



PRESSE RELEASE

新闻稿

页码 1/4, 2018 年 9 月 19 日

采埃孚闪耀 2018 汉诺威国际商用车展览会 (IAA) :使物流运输更环保、自动化程度更高

- 从仓库到包裹递送，自动驾驶和互联化将简化物流运输过程
- “最后一公里”包裹投递的变革——采埃孚正在研发一款电驱动的自动配送车
- 在未来五年内，采埃孚在电驱动和自动驾驶领域的投入将超过 120 亿欧元
- 采埃孚首席执行官沃夫翰宁·施艾德 (Wolf-Henning Scheider) 表示公司的经营状况符合预期规划

来自德国汉诺威及腓德烈斯哈芬的消息。在自动驾驶领域的应用上，物流行业正在赶超乘用车行业。凭借创新的理念以及可观的投资，采埃孚正不断推动自动驾驶的发展。例如，凭借搭载已符合量产要求的采埃孚技术，商用车能够实现智能互联；有自动驾驶功能的商用车既能独立执行所有的物流运输任务，也可协助配送员工作。自动配送车将让“最后一公里”的递送变得更有效率——这将有助于在未来缓解市中心交通拥堵的同时，应对不断上升的包裹数量。鉴于电驱动和自动驾驶技术对于采埃孚来说具有重大战略意义，因此，集团计划未来五年在这两个领域的投入超过120亿欧元。

采埃孚在 2018 汉诺威国际商用车展览会 (IAA) 上的主题为“智能物流”，展示技术集成，及涵盖整个物流链，透过自动化、互联化和电动化打造的创新解决方案。由于自动驾驶不仅能降低车辆运营成本，还有助于提高车辆的安全性和效率，它将率先在商用车领域成为主流趋势。

采埃孚股份公司首席执行官沃夫翰宁·施艾德 (Wolf-Henning Scheider) 表示：“我们将彻底改变“最后一公里”的递送方式，使之方便、安全、准时。因此，我们正在与我们的合作伙伴以及客户开展合作，以共同开发这一概念产品，为两年内的量产做好充分准备。”

“为了迅速为市场带来基于采埃孚系统专长而打造，兼具创新与实用的解决方案，在未来五年内，我们将在电驱动和自动驾驶领域投入超过 120 亿欧元。”



PRESSE RELEASE

新闻稿

页码 2/4, 2018 年 9 月 19 日

“尽管当前市场挑战重重，且我们不断加大对于新技术的投资，但采埃孚的经营状况仍保持稳健。我们将完成今年的目标，包括销售额目标，持续增加投资，及进一步减少债务。”施艾德继续说道。

采埃孚创新型货车将协助包裹承运人的工作，并缓解交通拥堵压力

物流行业里的“最后一公里”递送是值得注意的应用场景。采埃孚的创新货车展示了智能网联、自动驾驶和纯电驱动将如何支持包裹递送服务，并满足未来物流行业的需求，尤其是应对递送量和差异化递送需求的不断增长。与此同时，这些创新型货车将在减少在市中心排放尾气，及降低其对城市交通带来的压力。该解决方案已经得到了业内的广泛关注。

施艾德说道：“我们已与一些客户就这一创新型货车进行了具体的项目洽谈。”采埃孚创新型货车的基础是其高速运转的超级计算器 ProAI，以及由摄像头、雷达和激光雷达组成的传感器组件。”

这辆纯电动货车配备了 4 级自动驾驶功能，可在市中心独立运行。即使在没有道路标识情况下，该货车仍可保持在车道内正常行驶。此外，它还能够识别交通信号灯和道标，并对突发危险情况作出反应。同时它还会识别和避开并排停放的车辆等障碍物。FollowMe 功能是基于平板电脑的远程控制，能给驾驶员提供很大帮助。若两个送货地址相临近，且最佳送达方式是徒步，创新型货车会在期间跟随配送员，就像他有一根无形的绳索牵引着创新型货车。此外，如果配送地址附近无停车位，驾驶员可指示车辆先前往下一站，在那里自主寻找停车位。这将同样有利于在未来避免由于送货车叠加停放所导致的交通堵塞。

封闭区域将成为自动驾驶的主要目标市场

采埃孚最新的两款全球首发产品——采埃孚创新型卡车和码头堆场牵引车——展示了采埃孚应对货运市场主要挑战的答案。这些车辆可独立装卸交换厢、拖车和集装箱。这些无需驾驶员、自动驾驶车辆的功能将使牵引车在仓库、堆场和集装箱码头工作变得更加快速高效且绿色环保。它们更有助于显著减少事故及财产损失，也有助于解决物流行业熟练工人紧缺的问题。

“无人驾驶运输车辆和自动驾驶功能对于例如公司堆场、运输公司仓库、空运和海运港口等封闭区域来说至关重要。”施艾德接着说道，“在不久的将来，相比于公共交通，自动驾驶车辆将更快应用于这些封闭区域。客户的运营成本将会大大降低，而安全性和效率则会得到显著提高。”

采埃孚(中国)投资有限公司

企业与市场通讯

中国·上海

九亭镇九泾路889号, 201615



PRESSE RELEASE

新闻稿

页码 3/4, 2018 年 9 月 19 日

采埃孚助力所有级别商用车实现电动化

采埃孚的智能物流解决方案同样涵盖了实现所有类别车辆的电驱动系统，能够实现本地零排放。城市中心的空气污染由此有望大为缓解。基于国际上对电驱动客车的需求，采埃孚作为欧洲市场的领军者，已经收到了超过 1000 辆 AxTrax AVE 轮边电驱动订单。在不久的将来，此套系统将在洛杉矶、伦敦及斯图加特等大城市，完成每年 6000 万公里的零排放乘客运输。

采埃孚也在不断加速其在其他商用车领域的电动化进程。例如，采埃孚收到了批量生产新的 CeTrax 中央电驱动系统的订单，该驱动装置适用于公共汽车和卡车及铁路调度车。适用于轻型商用车的电驱桥系统将于 2019 年年中开始量产。采埃孚同样也是重型卡车电动化的先驱。采埃孚和 DAF 联手进行的 TraXon 混合动力商用车变速器场地试验，首次展现了重型卡车电动化所带来的好处。凭借全电动操控和众多混合动力功能，可帮助车辆节省 5% 至 7% 的燃油。采埃孚由此展示了重型商用车在电动化方面的潜力。

图注：

1. 采埃孚创新型货车能将“最后一公里”的包裹投递变得更高效率，因为它不仅能够实现自动驾驶，还能通过路线软件与递送员取得联系。
2. 凭借这些创新型物流车，采埃孚展示了互联化的解决方案和先进的自动驾驶技术，这能帮助整个物流供应链变得更高效率。
3. 电动化：采埃孚能为从轻型货车到重型货车在内的所有级别商用车提供电驱动系统。

图片：采埃孚

媒体联系人

郑云清，亚太区企业及市场传讯总监

电话：+86 21 3761 7046，电子邮件：joyce.cheng@zf.com

倪晓晶，企业及市场传讯

电话：+86 21 3761 7048，电子邮件：xiaojing.ni@zf.com

采埃孚(中国)投资有限公司

企业与市场传讯

中国·上海

九亭镇九泾路889号，201615



PRESSE RELEASE

新闻稿

页码 4/4, 2018年9月19日

采埃孚股份公司

采埃孚是全球领先的传动与底盘技术以及主动和被动安全技术供应商。集团在全球约 40 个国家设有约 230 个公司驻地，拥有大约 146,000 名员工。集团 2017 年的销售额达到 364 亿欧元。采埃孚是全球最大的汽车零部件供应商之一。

采埃孚的产品和技术能够使车辆实现自主观察、思考和行动。集团每年将超过 6% 的销售额投资于研发，尤其致力于开发高效的电力传动系统，为实现零事故的未来交通不遗余力。凭借广泛的产品组合，采埃孚正致力于推进汽车、卡车和工业技术领域的出行和服务方案。

获取更多图文信息请登陆采埃孚官网：www.zf.com