



新闻稿  
PRESS RELEASE

页码: 1/2, 2018年7月5日

## 采埃孚成立新创业公司，独立运营汽车电子钱包（Car eWallet）业务

- 采埃孚在柏林成立一家新公司
- 善用创业公司的特质，快速推进创新
- 面向交通出行和金融领域，对所有潜在用户广开大门

来自德国腓德烈斯哈芬/柏林的消息。采埃孚在柏林成立了一家名为“Car eWallet GmbH”的创业公司，独立运营汽车电子钱包支付服务业务。在今年春季圆满完成了与IBM及瑞银（UBS）的首轮半年合作后，该创业公司的目标是进一步开发汽车电子钱包服务，并向市场推广。通过这款汽车电子钱包服务，用户可以很方便地支付加油费或为电动车支付充电费，甚至是养路费、停车费以及车辆共享等费用。预计该支付系统的首个试点项目最早将于2018年下半年投入运营。

在高度自动驾驶以及未来的自动驾驶和电动车的发展趋势中，车辆与支付服务之间实现网联变得尤为重要，只有这项技术才能使无人驾驶车辆在没有驾驶员操作的情况下独立完成养路费、停车费或充电费的支付操作。早在2017年1月，采埃孚便首次推出了汽车电子钱包（Car eWallet）支付服务。借此，采埃孚为车辆相关的服务行业提供了一个公开的汽车相关服务的支付平台，从而大大简化了汽车制造商、供应商、服务商以及客户之间的电子交易和无现金支付操作。该创新技术一经推广便收获了积极的反响。

采埃孚汽车电子钱包项目负责人 Alexander Graf，在项目开展之初便参与了该项技术的开发，他表示：“我们将加快汽车电子钱包的开发和市场推广，为此我们做了所有必要的组织架构的调整。”如今，所有关于汽车电子钱包项目的开发和市场推广工作都将从采埃孚集团剥离出来。在初期融资阶段，采埃孚将为创业公司提供启动资金，而在后续融资阶段中，该公司则将主要依靠外部投资。Graf指出：“这种方式能够善用创业市场的灵活性，相比植根于企业内部结构来说，这样的方式更有利于自由化的创新发展并能加快创意的开发。”

采埃孚与 IBM 及全球性银行瑞银之间的合作项目在今年春季圆满结束。Alexander Graf 表示：“我们与采埃孚及其产品系列之间的技术联系将保持不变，同时，采埃孚汽车电子钱包项目也会为交通出行和金融服



新闻稿  
PRESS RELEASE

页码: 2/2, 2018年7月5日

业的所有企业敞开大门。”由此，这一创业公司“Car eWallet GmbH”体现出了采埃孚股份公司在互联化生态系统中工作方式的转变。

图注:

创新型支付服务助力自动驾驶技术和电动车的发展: 新成立的创业公司今后将独立运营汽车电子钱包 (Car eWallet) 项目, 以帮助该项技术更好地推向市场。

图片来源: 采埃孚

采埃孚媒体联系:

**郑云清**, 亚太区企业及市场传讯总监

电话: +86 21 3761 7046, 电子邮件: [joyce.cheng@zf.com](mailto:joyce.cheng@zf.com)

**江可人**, 企业及市场传讯经理

电话: +86 21 3761 7043, 电子邮件: [keren.jiang@zf.com](mailto:keren.jiang@zf.com)

**朱枭楠**, 企业及市场传讯

电话: +86 21 3761 7933, 电子邮件: [xiaonan.zhu@zf.com](mailto:xiaonan.zhu@zf.com)

**倪晓晶**, 企业及市场传讯

电话: +86 21 3761 7048, 电子邮件: [xiaojing.ni@zf.com](mailto:xiaojing.ni@zf.com)

**采埃孚股份公司**

采埃孚是全球领先的汽车传动与底盘技术以及主动和被动安全技术供应商。集团在全球约 40 个国家设有约 230 个公司驻地, 拥有大约 146,000 名员工。集团 2017 年的销售额达到 364 亿欧元。采埃孚是全球最大的汽车零部件供应商之一。

采埃孚的产品和技术能够使车辆实现自主观察、思考和行动。集团每年将超过 6% 的销售额投资于研发, 尤其致力于开发高效的电力传动系统, 为实现零事故的未来交通不遗余力。凭借广泛的产品组合, 采埃孚正致力于推进汽车、卡车和工业技术领域的出行和服务方案。

获取更多图文信息请登陆采埃孚官网: [www.zf.com](http://www.zf.com)