



PRESSE RELEASE

新闻稿

页码 1/2, 2018 年 10 月 23 日

## 采埃孚开发的三维车辆内部环境监测系统能提供先进的乘员和内部环境感测

- 车辆内部环境感测对于精确监测驾驶员和物体，以及准确识别前后排乘客至关重要
- 为高级安全系统和自动驾驶车辆提供实时数据，例如判定驾驶员是否能够在紧急情况下迅速恢复对车辆的接管
- 协助感测驾驶员是否处于注意力集中状态，进而判别车载系统是否应该发出警报

来自德国腓德烈斯哈芬/美国密歇根州利沃尼亚的消息。采埃孚正在开发一款三维车辆内部环境监测系统（IOS），它能够监测和识别车辆驾乘人员，确定他们的体型、方位和坐姿，以及识别他们是否通过方向盘或自动驾驶监控系统来自主控制车辆的运行。所有这些关键数据有助于高级安全系统和自动驾驶功能的实施。

虽然采埃孚是全球领先的用于车辆外部环境感测的前置物体识别摄像头制造商，但集团仍花费了十年多的时间潜心开发用于车辆内部环境监测的摄像头系统。由于日益增强的车辆安全性和自动驾驶车辆的发展，人们对用于车辆内部环境监测的摄像头技术的需求不断增强。采埃孚正在开发一款三维车辆内部环境摄像头监测系统，能够支持自动驾驶的应用，使驾驶变得更安全舒适。

乘员位置感测是一个极好的开发应用实例。安装在座椅上的传感器已被应用于确定安全气囊和安全带预紧装置是否应被激活以及该施加多大的力。而三维 IOS 摄像头则可以进一步提供诸如乘员体型、实时位置和坐姿的信息，甚至包括如非常态的座椅靠背后仰等的离位检测信息。这些信息有助于制定碰撞前或碰撞期间提高乘员安全的应对措施。获知乘员或其他物体是否位于某种坐姿的信息，有助于系统判断在当前情况下是否启动以及启动何种自适应乘员安全功能。摄像头可以对现有的安全带扣传感器进行视觉验证，以监测驾乘人员是否正确系好安全带；如果未系好，它会发出提醒或通过其他操作提供指导。

对于有儿童可能单独留在车内的情况，驾乘人员感测将极具价值，尤其对于极端温度下的紧急情况，它将对救援起到关键作用。通过标定 IOS 系统，使其具备判定车内存在儿童遗留的功能，并因此采取相应紧急措施，例如自动呼叫车主手机、降低电动车窗并打开天窗以降低车内温度、激活汽车喇叭和打开紧急闪光灯等，以便附近的其他人可以提供协助，或拨打紧急



PRESSE RELEASE

新闻稿

页码 2/2, 2018 年 10 月 23 日

联系人电话，如 OEM 紧急服务提供商或当地警方以急救人员，从而帮助被困车内儿童的救援。

随着越来越多的车辆配备自动功能，智能联网的内部传感器不仅可以监测驾驶员是否将手放在方向盘上并主动接管车辆，也可以监测驾驶员是否目视道路且对车辆保持控制以及正确使用安全带系统。系统可以识别驾驶员正处于自动模式；当系统监测到潜在的紧急情况时，它还可以触发警报。

“无论从哪个方面看，车辆内部的视觉数据都非常有价值，”被动安全系统工程事业部高级副总裁 Norbert Kagerer 表示。“我们的三维车辆内部环境观察系统能够带来更高的安全性、便利性，并有助于自动驾驶汽车的发展。”

IOS 系统预计将于 2021 年末投产。

图注：

采埃孚开发的三维车辆内部环境监测系统能够监测和识别车内驾乘人员和物体。

图片：采埃孚

媒体联系人：

**郑云清**，亚太区企业及市场传讯总监

电话：+86 21 3761 7046，电子邮件：[joyce.cheng@zf.com](mailto:joyce.cheng@zf.com)

**倪晓晶**，企业及市场传讯

电话：+86 21 3761 7048，电子邮件：[xiaojing.ni@zf.com](mailto:xiaojing.ni@zf.com)

采埃孚股份公司

采埃孚是全球领先的传动与底盘技术以及主动和被动安全技术供应商。该集团目前拥有 146000 名员工，在全球近 40 个国家设有大约 230 个公司驻地。2017 年，采埃孚实现销售额 364 亿欧元。采埃孚为全球最大汽车供应商之一。

其致力于让汽车能够观察、思考并行动。集团每年投入销售额的 6% 以上进行研发，尤其致力于打造高效的电力传动以及零事故的未来交通。凭借其广泛的产品系列，采埃孚不仅为乘用车，同时也为商用车和工业技术应用改善移动性和服务。

更多新闻信息和图片，请访问：[www.zf.com](http://www.zf.com)

采埃孚(中国)投资有限公司  
企业与市场传讯  
中国·上海  
九亭镇九泾路889号, 201615