



PRESSE RELEASE

新闻稿

页码 1/2, 2018 年 9 月 13 日

## 盲点监测系统：采埃孚确保卡车在城市中行驶更安全

- 转向辅助系统能够全方位地监测车身周围，并在必要时提醒驾驶员
- 进一步开发侧视辅助系统：数据融合、人工智能和互联技术将使系统更智能主动，从而避免在车辆转弯时发生事故
- 为自动驾驶卡车奠定技术基础

来自德国汉诺威/腓德烈斯哈芬的消息。采埃孚在本届汉诺威国际商用车展览会（IAA）上展示了新的面向卡车的解决方案——基于雷达的转向辅助系统能全方位地监测车身周围，确保卡车在城市中行驶更安全。

该系统解决了目前后视镜盲区的问题。一旦其他道路使用者靠近视觉盲区或可能进入盲区，系统将提醒驾驶员注意。该功能之后将进一步运用到侧视辅助系统中，与摄像头图像功能相结合以提高监测精准度。通过智能算法和与之相连的传感器，该系统还能主动触发转向系统，并在必要时能够控制车辆进行紧急制动。这为实现卡车自动化功能奠定了重要的基础。

城市中行驶的卡车一旦在转弯时发生事故，可能导致自行车骑行者和行人等无辜受伤，后果非常严重。根据德国联邦统计局所提供的数据，过去一年，仅在德国，该类事故就造成了 76 人死亡，3000 多人受伤。

采埃孚全球商用车技术事业部负责人 Fredrick Staedtler 表示：“转向辅助系统能帮助卡车行驶更安全，也能显著降低车辆转向时发生事故的几率。在本届汉诺威国际商用车展览会（IAA）上，我们将展示在这一领域具有前瞻性的解决方案。”

在不久的将来，该转向辅助系统将成为采埃孚众多产品组合中的一员。该系统是基于两个安装在卡车右下侧的雷达传感器进行工作的。它可以在路况复杂或能见度低的情况下，也监测到所有潜在的碰撞区域。当有物体靠近卡车的潜在碰撞区域，或原本静止的道路使用者突然开始移动（极有可能是卡车在转弯时与自行车骑行者发生碰撞事故的情况），这时，转向辅助系统就显得极为重要。在这种情况下，系统会根据情况需要，通过视觉、听觉、触觉等方式提醒驾驶员。

### 进一步深入研发，使之成为主动系统

为了在车辆转弯时更有效地防止碰撞，采埃孚正在进行将转向辅助功能发展成为主动系统的研发工作。侧视辅助系统将不仅可以提醒驾驶员，还将在必要时进行车辆干预、启动紧急制动或避让操作。为实现这一目标，



PRESSE RELEASE

新闻稿

页码 2/2, 2018 年 9 月 13 日

除雷达传感器外，侧视辅助系统还采用了多个摄像头来识别交通参与者的动作，以及鉴别行人和自行车骑行者。这样，系统可以通过一块显示屏展示卡车的全方位车周情况和行驶中的重要信息，取代了之前六个独立的外部后视镜的功能，大为提升对驾驶员的助益。

凭借这一主动系统，采埃孚为有自动驾驶能力的卡车奠定了重要的基础。采埃孚自主研发的算法能支持深度学习，这将有助于 ZF ProAI 感知卡车的周围环境，实时评估道路状况并在必要时做出相应的反应。对车辆的自动干预正是因为采埃孚的这一系统化设计，能使控制单元直接与卡车的执行器相连。如果驾驶员未对提醒做出响应，系统会自主进行制动，使车辆完全停下或绕过障碍物。

图注：

更安全的城市交通：采埃孚卡车转向辅助系统有助于保护行人和自行车骑行者的安全。

图片：采埃孚

媒体联系人

**郑云清**，亚太区企业及市场传讯总监

电话：+86 21 3761 7046，电子邮件：[joyce.cheng@zf.com](mailto:joyce.cheng@zf.com)

**倪晓晶**，企业及市场传讯

电话：+86 21 3761 7048，电子邮件：[xiaojing.ni@zf.com](mailto:xiaojing.ni@zf.com)

**采埃孚股份公司**

采埃孚是全球领先的传动与底盘技术以及主动和被动安全技术供应商。集团在全球约 40 个国家设有约 230 个公司驻地，拥有大约 146,000 名员工。集团 2017 年的销售额达到 364 亿欧元。采埃孚是全球最大的汽车零部件供应商之一。

采埃孚的产品和技术能够使车辆实现自主观察、思考和行动。集团每年将超过 6% 的销售额投资于研发，尤其致力于开发高效的电力传动系统，为实现零事故的未来交通不遗余力。凭借广泛的产品组合，采埃孚正致力于推进汽车、卡车和工业技术领域的出行和服务方案。

获取更多图文信息请登陆采埃孚官网：[www.zf.com](http://www.zf.com)