CES 2018: 采埃孚(ZF)迈向自动驾驶之路

- **推出仅一年后，采埃孚 ProAI 控制器即可投入量产**
- **原型车中的相关软硬件均采用了模块化设计，能够实现 4 级自动驾驶，这辆原型车将在 2018 CES 展上亮相**
- **采埃孚已与一家中国制造商签订了采埃孚 ProAI 的量产协议，这一控制器将搭载于为中国市场打造的 3 级自动驾驶车辆上**
- **采埃孚的“零愿景生态系统”能提高产品开发速度，从而帮助客户赢得更多的市场机会**

来自德国腓德烈斯哈芬/美国拉斯维加斯的消息。在 2018 国际消费电子展(CES)上，采埃孚(ZF)凸显了其作为一家值得信赖的创新型自动驾驶技术开发和合作伙伴的地位。仅仅一年内，其具备人工智能的 ProAI 控制器就完成了从概念开发到达到量产标准的全过程。采埃孚与英伟达(NVIDIA)共同开发了这一 ProAI 技术，并将在 2018CES 的整个展期中展示一款搭载了该项技术与多种传感器组合的测试车辆，其模块化、可扩展的软硬件设计可实现高度或者完全自主驾驶。

基于采埃孚、英伟达与百度之间的合作项目，一家中国汽车制造商将成为在具备自动驾驶功能的车辆上安装此控制器的首位客户。无论从零事故与零排放的长期战略目标来看，还是从赢得新业务的方面考虑，作为采埃孚零愿景生态系统的一部分，这一开放的合作网络将帮助采埃孚取得成功。

采埃孚股份公司(ZF Friedrichshafen AG)董事会成员迈克尔•汉克尔(Michael Hankel)表示：“采埃孚在面向未来的技术开发方面进展顺利。我们很高兴能获得这一产品的首笔量产订单。这意味着在这个巨大的移动出行产业中，采埃孚正走在自动驾驶技术发展的前沿。同时，这也证明了采埃孚的快速创新能力，且产品安全可靠。”

由采埃孚与英伟达共同开发的具有人工智能的控制器在去年的 CES 展上首次展出，仅仅一年后，超级中央处理器已能满足所有汽车行业的标准。在 CES 上展出的采埃孚原型车显示出，与多种传感器组合相结合的 ProAI 正助力实现模块化、可扩展的自动驾驶功能。

零愿景生态系统中的成功团队合作

汉克尔表示：“我们的合作网络有助于加快开发速度，并为合作伙伴的创

采埃孚(中国)投资有限公司
企业与市场传讯
中国•上海
九亭镇九泾路889号，201615

新提供帮助。采埃孚在充满活力的市场中具有领先优势。如果公司想在行业中被公认为创新者并赢得业务，这一点至关重要。”

近几个月来，采埃孚一直在强化其作为解决方案供应商的地位。例如，公司已进一步优化其汽车电子钱包(Car eWallet)支付系统，用户能利用该项技术支付充电费用，从而采埃孚能支持电动汽车的广泛运用。当支付停车费时，汽车电子钱包也是自动驾驶车辆用户的理想选择。该系统基于区块链技术，将云服务集成到车辆中，对金融服务商和交通运输商而言是一个具有吸引力的解决方案。

媒体联系人：
郑云清，亚太区企业及市场传讯总监
电话：+86 21 3761 7046，电子邮件：joyce.cheng@zf.com

江可人，企业及市场传讯经理
电话：+86 21 3761 7043，电子邮件：keren.jiang@zf.com

朱枭楠，企业及市场传讯
电话：+86 21 3761 7933，电子邮件：xiaonan.zhu@zf.com

倪晓晶，企业及市场传讯
电话：+86 21 3761 7048，电子邮件：xiaojing.ni@zf.com

采埃孚股份公司
采埃孚是全球领先的传动与底盘技术以及主动和被动安全技术供应商。公司目前在全球约40个国家设有约230个生产基地，拥有137,000名员工，公司2016年的销售额达352亿欧元。为确保持续创新的研发能力，采埃孚每年将约6%的销售额投资于研发。采埃孚是全球最大的汽车零部件供应商之一。采埃孚的产品和技术能够使车辆实现自主观察、思考和行动。凭借先进的技术，采埃孚正在努力实现零愿景——零事故和零排放。凭借广泛的产品组合，采埃孚正致力于推进汽车、卡车和工业技术领域的出行和服务方案。