



新闻稿
PRESS RELEASE

第 1/4 页，2020-12-16

加速变革：采埃孚发布中间件并宣布建立全球软件中心

- 中间件是车辆运营系统及其软件应用之间的“桥梁”
- 中间件的运用将会使开发流程显著加快
- 该项技术可在车辆的整个生命周期内按需选用及更新，这将令客户及终端用户大为受益。
- 中间件将于2024年开始搭载于量产车辆上
- 采埃孚将建立一个全球软件中心，以应对未来软件需求所带来的挑战

来自德国腓德烈斯哈芬的消息。未来汽车将会具有由软件定义的高级别联网和自动化功能。但是即便车辆的运营越来越像智能手机，“由软件定义的汽车”也不仅仅是“车轮上的智能手机”。它们的区别在于汽车硬件系统的质量和数量需要通过软件平台来实现智能互联，以帮助乘客舒适、安全地出行。

在2021 CES 前夕，采埃孚发布了它最新的中间件。这一开放式的软件平台是车辆的计算运营系统及其软件应用之间的“桥梁”。中间件的主要功能是通过便携式的软件应用以减少计算机硬件以及这些应用的通信。

采埃孚开发与创新技术高级副总裁Dirk Walliser博士说道：“全新中间件的推出履行了采埃孚作为软件定义未来汽车的全球系统化供应商之一的承诺。软件与硬件的集成有助于客户加快研发进度并减少复杂程度。在车辆的整个生命周期中，我们可以为客户提供功能升级或提供按需所选的额外功能。”

作为一个综合的软件平台，采埃孚开发的中间件将于2024年开始搭载在量产车辆上。它的开发与应用软件的研发紧密相连，例如自动驾驶、集成式安全系统、车辆运动控制以及电驱动系统等领域。

软件定义汽车的系统化解决方案



新闻稿
PRESS RELEASE

第 2/4 页, 2020-12-16

早在20世纪70年代第一批电子控制单元（ECU）就已经安装在汽车上了，近50年来，汽车部件之间一直可以保持通信。如今，车辆可能有多达100个不同的ECU。每一个都包含自己的软件。在新的和未来的车辆平台中，电气和电子的体系架构（E/E体系架构）将发生巨大变化。软件功能从分散式控制器转向只有几个专用域控制单元（DCU）的集中系统，例如用于自动驾驶功能。所有这些软件应用程序都将得益于一个顺畅的中间件集成平台，以处理系统的集成。

中间件降低了系统集成的复杂性

作为连接软件应用程序和车辆硬件组件的连接器，只有中间件需要连接到操作系统。这种方法可以减少接口，并保证与系统所有部分的快速通信，并可以帮助汽车制造商大幅降低系统集成的复杂性。

同样的原理也适用于硬件组件的开发。中间件简化了它们与车辆的灵活集成，以“一种通用语言”提供通信。它可以“翻译”并标准化了车辆不同硬软件层之间的通信规则。

加速和改进流程

开放式的硬件和软件架构可以加速和改进采埃孚、车辆制造商和其他合作伙伴之间从开发初期到车辆的整个生命周期的研发流程。因此，车辆制造商和终端客户可以从最先进的创新车辆功能中获益。基于整车制造商的软件架构，采埃孚通过可覆盖全平台解决方案到单一模块的中间件，提供可以集成到整车制造商软件平台的模块化解决方案。得益于采埃孚为下一代出行车辆打造的可拓展的 ProAI 超级计算机平台，采埃孚能够向传统汽车制造商以及造车新势力提供包括软件、计算和传感器硬件以及连接执行器在内的综合系统。

全球软件中心将于 2021 年成立

采埃孚已为软件、功能和智能系统中的全新挑战做好了准备，并通过在明年成立全球软件中心来积极拓展大量的开发流程解决方案。该软件中心会由采埃孚软件解决方案及全球软件中心副总裁 Nico Hartmann 博士负责。

“我们的全球软件中心将负责在整个集团范围内为未来的架构开发软件系统，并将其匹配于整个公司的软件应用”，Dirk Walliser 博士说道，



新闻稿
PRESS RELEASE

第 3/4 页，2020-12-16

“这将使采埃孚能够协调和标准化新趋势、技术、方法、流程、工具和功能，从而能够在通用开发平台上将所开发出的软件提供给采埃孚所有部门。”

“我们的方法代表了一种全新的软件开发的態度：我们并不是旨在“集中化”软件开发。原因很简单：在经验丰富的团队投入长时间开发的组件层级硬件和软件互联领域，我们并不会降低其竞争力，相反，我们提供补充性支持并推行联合的软件集成项目来创建理想的整体条件。这使得专家团队能够在关注本身工作的同时，通过全球软件中心获取到最新的资源。另一方面，纯软件产品比如我们的中间件，能够集中在全球软件中心开发，而后提供给每一个人以供进一步运用。”Nico Hartmann 博士说道。

从中期来看，这将使得采埃孚集团拥有统一的架构和开发环境。通过与客户以及合作伙伴的集成式合作，可以更快地开发或调整软件，以满足未来受软件定义车辆的需求。

采埃孚这套同时进行且相互连通的硬件和软件开发流程提供了创新、集成且行业领先的解决方案。它们不仅在组件级别上是无与伦比的，还可以拓展到全面的智能车辆系统中，提供独特的用户体验。

图注:

1: 软件、功能、智能系统: 采埃孚是涵盖硬件软件领域的独特系统解决方案提供者，使软件定义汽车成为现实。

2: 作为“桥梁”，采埃孚的中间件可实现从软件功能到硬件组件的高效通讯。它所提供的独立性和兼容性成为了车载平台未来的标杆。

图片: 采埃孚

媒体联系人:

郑云清，亚太区企业及市场传讯总监

电话: +86 21 3761 7046, 电子邮件: joyce.cheng@zf.com

黄逸章，中国区企业及市场传讯经理

采埃孚(中国)投资有限公司
企业与市场传讯
中国·上海
九亭镇九泾路889号, 201615



新闻稿
PRESS RELEASE

第 4/4 页, 2020-12-16

电话: +86 21 3781 5191, 电子邮件: yizhang.huang@zf.com

倪晓晶, 企业及市场传讯

电话: +86 21 3761 7048, 电子邮件: xiaojing.ni@zf.com

采埃孚股份公司

采埃孚是一家全球性技术公司, 致力于为乘用车、商用车和工业技术领域提供下一代移动性系统产品。采埃孚能使车辆进行自主观察、思考和行动。在车辆运动控制、集成式安全系统、自动驾驶以及电驱动四大技术领域, 采埃孚能为现有的汽车制造商以及初创出行服务供应商提供广泛的解决方案。采埃孚能为各种车型提供电驱动解决方案。凭借其产品组合, 采埃孚始终致力于推动节能减排以及环境保护。

采埃孚于 2020 年 5 月 29 日完成对威伯科的收购。集团目前在全球 41 个国家设有约 260 个公司驻地, 拥有 160,000 名员工。2019 年, 两家当时独立的公司销售额分别达到 365 亿欧元 (采埃孚) 以及 34 亿欧元 (威伯科)。

更多图片资料和其他新闻信息, 敬请访问: www.zf.com