
采埃孚与一家中国自主品牌共同推出中国业内首款基于单摄像头的

L2 智能驾驶系统

- 业内首款基于单摄像头的完整 L2 单车道智能驾驶系统已经在中国推出，搭载于一家自主品牌 SUV 领军车企的热销车型上，功能包括支持十字路口场景的增强型的自动紧急制动（AEB）、智能自适应巡航控制（iACC）、交通拥堵辅助（TJA）、智能巡航辅助（ICA）、紧急车道保持(ELK)、智慧躲闪、智慧灯光以及道路标志识别等功能
- 采埃孚为该项目提供包括摄像头软件和硬件在内的系统化解决方案
- 项目由采埃孚中国团队负责开发，目前已在中国开始量产

来自中国上海的消息。全球领先的汽车摄像头供应商采埃孚宣布，首个完整的基于单摄像头的 L2 智能驾驶系统已经搭载于中国一家自主品牌 SUV 领军车企的热销车型上，采埃孚为客户提供包括软件及硬件在内的系统化解决方案。这一 S-Cam4.8 摄像头系统包括的功能有：支持十字路口场景的增强型的自动紧急制动（AEB）、智能自适应巡航控制（iACC）、交通拥堵辅助（TJA）、智能巡航辅助（ICA）、紧急车道保持(ELK)、智慧躲闪、智慧灯光以及道路标志识别等功能。该项目由采埃孚中国团队负责开发，目前已经在在中国开始量产。

采埃孚联合其长期合作伙伴 Mobileye、开发并交付了基于 Mobileye EyeQ4 处理器的先进摄像头系统，Mobileye EyeQ4 处理器使用先进的物体识别技术，对道路弱势群体提供有效的保护。采埃孚将这项技术融入其创新的 S-Cam 摄像头系列中，并匹配采埃孚自身的感知融合技术以及超凡卓著的横纵向控制，完美实现 L2 功能。

采埃孚亚太区电子及驾驶辅助系统工程总监邢勋表示：“目前采埃孚已和包括北美、欧洲、日韩在内的众多主机厂都有合作 ADAS（高级驾驶辅助系统）。这款在中国一家自主品牌 SUV 领军车企的车型上搭载的摄像头是业内首款仅通过摄像头就可以实现 L2 功能的产品；且采埃孚为客户提供了包括硬件和软件在内的系统化解决方案。我们感谢客户对采埃孚全球产品和本地化团队的认可，我们将继续增强本土技术研发的能力并致力于将更好的产品和技术带入到中国，更好地配合客户满足消费者的需求。”

采埃孚为全球十几家汽车制造商提供先进的高级辅助驾驶系统传感器技术，包括前置摄像头、中距雷达、长距雷达和激光雷达。这些技术是根据严格的汽车和客户要求设计和测试的。采埃孚能够帮助汽车制造商提高汽车安全性，并向其客户提供具有先进舒适性功能的产品。

图注:

- 业内首款基于单摄像头的完整 L2 单车道智能驾驶系统已经在中国推出。

2) 视角得到显著扩展的 S-Cam4.8 在汽车急速转弯或者经过十字路口时有显著优势：
如图所示，该款摄像头可以识别更多的车辆以及行人和骑车人等易受伤害的道路使用者

图片：采埃孚

媒体联系人：

郑云清，亚太区企业及市场传讯总监

电话：+86 21 3761 7046，电子邮件：joyce.cheng@zf.com

黄逸章，中国区企业及市场传讯经理

电话：+86 21 3781 5191，电子邮件：yizhang.huang@zf.com

倪晓晶，企业及市场传讯

电话：+86 21 3761 7048，电子邮件：xiaojing.ni@zf.com

采埃孚股份公司

采埃孚是一家全球性技术公司，致力于为乘用车、商用车和工业技术领域提供下一代移动性系统产品。采埃孚能使车辆进行自主观察、思考和行动。在车辆运动控制、集成式安全系统、自动驾驶以及电驱动四大技术领域，采埃孚能为现有的汽车制造商以及初创出行服务供应商提供广泛的解决方案。采埃孚能为各种车型提供电驱动解决方案。凭借其产品组合，采埃孚始终致力于推动节能减排以及环境保护。

采埃孚于 2020 年 5 月 29 日完成对威伯科的收购。集团目前在全球 41 个国家设有约 260 个公司驻地，拥有 160,000 名员工。2019 年，两家当时独立的公司销售额分别达到 365 亿欧元（采埃孚）以及 34 亿欧元（威伯科）。

更多图片资料和其他新闻信息，敬请访问：www.zf.com