



新闻稿  
PRESS RELEASE

页码：1/5，2020年3月26日

## 采埃孚公布2019年业绩：凭借新增订单和持续扩大的投资积极面对严峻的市场环境

- 采埃孚首席执行官沃夫翰宁·施艾德(Wolf-Henning Scheider)：面对新冠肺炎疫情的疫情，我们迅速果断反应，尽全力协调好员工与集团的福祉
- 2019年采埃孚的销售额为365亿欧元（2018年：369亿欧元）调整后的息税前利润（EBIT）为15亿欧元（2018年：21亿欧元），调整后的息税前利润率（EBIT margin）为4.1%（2018年：5.6%）
- 研发投入将提高至27亿欧元（2018年：25亿欧元）
- 采埃孚在乘用车和公共汽车领域赢得电驱动新订单
- 对威伯科的战略收购财务方面保持稳健

来自德国腓德烈斯哈芬的消息。面对充满挑战的市场环境，采埃孚股份公司(ZF Friedrichshafen AG)仍完成了在2019年夏季经过调整后的全年目标。去除汇率以及并购因素影响，集团销售额为365亿欧元，略低于2018年369亿欧元的销售额（销售额名义增长率为-1.9%）。调整后的息税前利润(EBIT)为15亿欧元（2018年：21亿欧元），调整后的息税前利润率（EBIT margin）为4.1%（2018年：5.6%）。截止到2019年12月底，采埃孚在全球共有147,797名员工。（2018年：148,969）。在优先处理新冠肺炎疫情产生的影响的同时，采埃孚仍将致力于其“下一代出行”战略目标，以满足未来的出行需求。

采埃孚首席执行官沃夫翰宁·施艾德(Wolf-Henning Scheider)于3月26日在德国腓德烈斯哈芬表示：“目前，我们正目睹市场在一夜之间崩盘。对采埃孚而言，我们为防止新型冠状病毒肺炎的传播采取了迅速而果断的行动，尽全力协调好员工与公司的健康发展和利益。我们期望采用合适的方式来确保就业和收入，从而实现采埃孚的目标。在这一过程中，我们将以对社会负责的方式开展我们的工作，并致力于保护员工的健康。此外，这也有助于稳定目前对所有公司来说都不稳定的经济状况。”

施艾德强调，即使在目前这种严峻形势下，采埃孚仍保持信心，并计划当客户恢复生产后，随即在欧洲和美国的工厂复产。在亚洲，生产也已逐步恢复。施艾德说道：“作为客户的可靠商业伙伴，我们将继续支持我们的客户和供应商，并在需要时为他们提供支持。”

采埃孚(中国)投资有限公司  
企业与市场传讯  
中国·上海  
九亭镇九泾路889号，201615



新闻稿  
PRESS RELEASE

页码：2/5，2020年3月26日

## 2019年的财务数据展现了我们在市场低迷环境下的高投入

采埃孚集团2019年的销售额365亿欧元略低于上一年销售业绩（2018：369亿欧元）。去除汇率以及并购因素影响，销售额名义增长率下降了1.9%。施艾德说道：“去年，总体经济环境和我们整体行业转型相关的特殊挑战对我们的业务产生了一定的影响。尽管如此，我们还是赢得了几个大额订单，例如我们的下一代8挡混合动力自动变速器以及应用于乘用车和公共汽车的电驱动系统。”

调整后的息税前利润（EBIT）为15亿欧元（2018年：21亿欧元），调整后的息税前利润率（EBIT margin）为4.1%（2018年：5.6%）。营收受到研发上的高投入及为未来技术建设更多工厂投资的影响，例如在德国、塞尔维亚以及中国，集团为生产电驱动系统建立新的生产基地。此外，汽车行业的低迷也反映在财报上。兼并收购调整后的自由现金流为8.03亿欧元（2018：8.91亿欧元）。

采埃孚对疲软的市场采取持续措施，我们重新审视并推迟了部分投资，通过经营上的灵活方式，在多个地点协商了停产时间。“我们根据市场形势的变化调整成本结构，”采埃孚首席财务官康斯坦丁·绍尔（Konstantin Sauer）博士说道，“这使得采埃孚的业绩保持在2019年年中调整的预期范围内。然而，这些数字并不能反映我们的长期战略目标。我们将持续改善成本结构，从而达到更好的成果。业务流程中数字化程度的提高也会帮助我们实现预期目标。”

采埃孚在固定资产、厂房和设备的投资共计19亿欧元（2018年：16亿欧元）。投资比率也达到5.2%，相比2018年4.3%的比率大幅提高。

采埃孚首席财务官绍尔博士继续说道，我们已经成功实施了收购商用车制动系统制造商威伯科的融资计划。为此，采埃孚去年10月向资本市场投放了总额48亿欧元的债券和债券贷款。“投资者希望认购的数额超过了我们为此融资所发行的金额。”绍尔说道，“这表明金融市场看到这次收购带来的市场潜力并予以支持。”

## 加大研发方面的投入，建立新的合作伙伴关系

尽管目前的市场环境充满挑战，但采埃孚仍再次提高其研发投入，投资高达到27亿欧元(2018年：25亿欧元)。研发占比从6.7%提高到7.3%。

“在努力克服当前危机的同时，我们继续将投资聚焦于未来的技术。”



新闻稿  
PRESS RELEASE

页码：3/5，2020年3月26日

采埃孚首席执行官施艾德说道，“这将使我们进一步提高作为领先系统供应商的能力。”

除了采埃孚自身资源，参股方和合作伙伴在公司的研发中起着决定性的作用，特别是在自动驾驶方面。例如，收购位于荷兰的2getthere公司60%的多数股权，该公司是一家自动驾驶电动客运系统的老牌供应商。又如最近与微软达成的合作协议，以改进开发流程并大幅提升采埃孚在软件方面的能力。施艾德说道：“这对我们的客户来说很重要，因为他们需要灵活的合作，软件更新的交付时间也很短。此外，即使硬件还未完成，我们也可以开发相应软件。采埃孚还将在汽车市场上推出个别的软件解决方案。”

### 员工人数略有下降

截至2019年底，采埃孚全球员工总数为147,797人（2018年：148,969人）。下降0.8%反映了经济环境的疲软，最初的计划是增加数千名员工。由于市场环境的影响，采埃孚因市场状况调整了在中国（下降9.7%，13,289名员工）和美国（下降7.5%，11,069名员工）的员工人数。在德国，雇员人数仍保持在前一年约50,900人的总量。我们在电驱动、自动驾驶和软件开发领域创造了更多的就业机会。这意味着，目前全球约有19,400名（2018年:17,100）员工从事研发工作。

### 预计在2040年前达到碳中和

作为面向未来的出行解决方案提供商，采埃孚致力于达成《巴黎协议》所提到的既提供清洁高效的技术，又减少其所在地的二氧化碳排放的目标。为此，集团去年制定了一项基于企业碳足迹（CCF）的气候保护战略。在这一战略中，采埃孚承诺在很大程度上将减少其工厂的温室气体排放（特别是二氧化碳的排放）。施艾德说道：“我们的目标是按照联合国气候理事会的规定，到2040年实现碳中和。为了实现这一目标，我们正在扩大现有的能源效率计划，并将更多精力放在我们现有的绿色能源资源上。”采埃孚通过其风能驱动系统生产可持续能源，也为其工厂外的气候保护做出了重大贡献。

### 2020业务展望

自从新冠肺炎扩散和采埃孚年度财务报表认证以来，全球经济形势发生了根本性的变化。施艾德说道：“当全世界陷入社会和经济停滞时，我们面临着前所未有的挑战。它的影响是不确定的，因此我们目前无法对2020年业绩做出有效预测。我们将继续竭尽所能保护员工，阻止疫情传播，并确保公司稳定。凭借采埃孚的“下一代出行”战略，我们为实现



新闻稿  
PRESS RELEASE

页码：4/5，2020年3月26日

未来出行做好了长期准备。”采埃孚已赢得价值以十亿欧元计的8挡混合动力自动变速器的新订单以及主动安全技术（集成式制动控制IBC）领域的新业务，随着电动汽车驱动领域需求的持续增长，以及自动驾驶功能的研发订单，采埃孚有着坚实、长远的发展前景。

**重要数据概览：**

	2019 年	2018 年
集团销售总额	365 亿欧元	369 亿欧元
全球员工总数	147,797	148,969
调整后的息税前利润（EBIT）	15 亿欧元	21 亿欧元
调整后的息税前利润率（EBIT margin）	4.1 %	5.6 %
研发支出	27 亿欧元	25 亿欧元
固定资产投资	19 亿欧元	16 亿欧元
产权比率	22.0 %	26.2 %
调整后的现金流	8.03 亿欧元	8.91 亿欧元
欧洲销售额	167 亿欧元	174 亿欧元
德国所占欧洲销售额	71 亿欧元	74 亿欧元
北美地区销售额	104 亿欧元	103 亿欧元
美国所占北美地区销售额	88 亿欧元	84 亿欧元
南美地区销售额	11 亿欧元	10 亿欧元
亚太地区销售额	78 亿欧元	80 亿欧元
中国所占亚太地区销售额	58 亿欧元	62 亿欧元
非洲地区销售额	4.69 亿欧元	2.33 亿欧元

媒体联系人

**郑云清**，亚太区企业及市场传讯总监

电话：+86 21 3761 7046，电子邮件：joyce.cheng@zf.com

**黄逸章**，中国区企业及市场传讯经理

电话：+86 21 3781 5191，电子邮件：yizhang.huang@zf.com

**倪晓晶**，企业及市场传讯

电话：+86 21 3761 7048，电子邮件：xiaojing.ni@zf.com



新闻稿  
PRESS RELEASE

页码：5/5，2020年3月26日

**采埃孚股份公司**

作为一家全球性的技术集团，采埃孚为乘用车、商用车和工业技术提供出行系统方案，为实践下一代出行不遗余力。凭借全面的技术组合，采埃孚致力于服务运输和出行领域，为传统龙头企业、出行服务供应商及初创公司提供集成化的解决方案。采埃孚不断在数字化、互联化及自动化方面加强其系统的研发，其致力于让汽车实现自主观察、思考和行动。

集团目前在全球 41 个国家设有约 240 个公司驻地，拥有 148,000 名员工。集团 2019 年的销售额达到 365 亿欧元。集团每年投入销售额的 7% 进行研发。

获取更多图文信息请登陆采埃孚官网：[www.zf.com](http://www.zf.com)