



## Наши рекомендации: на что необходимо обращать внимание при демонтаже/монтаже резинометаллических деталей

- Регулярная проверка резинометаллических деталей
- Неисправные резинометаллические детали меняются попарно
- Детали Lemförder – выбор качества поставщика на конвейер

**Неисправности деталей подвески и рулевого управления оказывают колоссальное влияние на безопасность участников движения. Если говорить про современные конструкции подвески, то бесперебойная работа всех узлов и деталей играет здесь ещё более важную роль. Наряду с ключевыми узлами следует проверять состояние резинометаллических деталей и проводить их замену по мере необходимости.**

Резинометаллические детали гасят нежелательные колебания и шумы. Они служат своего рода эластичным соединением между отдельными компонентами подвески и оказывают непосредственное влияние на шумоподавление, управляемость и устойчивость автомобиля на дороге, которое особенно заметно при неровностях на дороге, торможении и маневрировании. Настройки подвески зависят от формы и размера резинометаллических деталей – верхних опор амортизаторов, сайлентблоков (резинометаллических опор) подрамника, рычагов, опор стабилизаторов, опор мостов. В зависимости от модели и марки автомобиля в подвеске может насчитываться до 12 различных резинометаллических компонентов.

Наряду с традиционными резинометаллическими опорами всё чаще используются гидравлические опоры, которые обеспечивают оптимальное гашение колебаний благодаря расширению диапазона своего частотного спектра.

Хотя резинометаллические детали не относятся к традиционным «расходникам», они также подвержены износу из-за высоких нагрузок, которые они испытывают при выполнении своих комплексных задач, а также из-за воздействий окружающей среды – высоких температур или соли. Повреждённые резинометаллические детали подвески не только ухудшают



PRESSE-INFORMATION  
PRESS RELEASE

Стр. 2/3, 09.07.2020

показатели безопасности и комфорта, но и могут оказывать негативное влияние на сопрягаемые детали. Если неисправность обнаружена, то её необходимо устранить как можно раньше и заменить детали попарно.

#### **Демонтаж и монтаж резинометаллических изделий**

Снятие и установка таких деталей предполагает использование специального инструмента. Перед демонтажем следует запомнить положение опоры, чтобы при монтаже быстро и правильно установить деталь. Эксперты ZF Aftermarket рекомендуют уделять особое внимание правильному положению детали: на самой детали также есть метки для правильной ее установки и/или они есть на месте её установки. Для облегчения монтажа нельзя использовать масло, так как оно является агрессивной средой для резины и разрушает её. Для этих целей применяйте мыльный раствор. При монтаже опор и других резинометаллических деталей подвески и рулевого управления необходимо все крепёжные болты затягивать с предписанным моментом только после того, как автомобиль будет установлен на колёса. Это позволит избежать чрезмерного натяжения и преждевременного выхода из строя установленных деталей.

#### **Проверка пыльников и манжет рулевого управления**

Эксперты ZF Aftermarket рекомендуют механикам проверять износ, повреждение и герметичность резиновых пыльников на шаровых опорах. Если частицы грязи попали внутрь шарнира, то они могут разрушить внутреннюю пластиковую обойму и повредить как шаровый палец, так и сам корпус шарнира. Это приведет к тому, что параметры зазора не будут соответствовать расчетным. Грязь может попасть внутрь шарнира в случае, если пружинное кольцо на пыльнике будет повреждено или подвергнуто коррозии. По этим же причинам особое внимание следует уделять рулевым тягам: необходимо проверить состояние защитных манжет рулевых тяг.

Эксперты ZF Aftermarket рекомендуют СТО выбирать детали с качеством поставщика на конвейер для обеспечения комфорта и безопасности своим клиентам. Только при установке таких деталей можно гарантировать слаженную работу всех компонентов подвески. ZF Aftermarket предлагает под торговой маркой Lemförder широкий ассортимент деталей подвески и рулевого управления с качеством поставщика на конвейер.



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Стр. 3/3, 09.07.2020

Подпись к фотографии:

Наряду с ключевыми узлами подвески следует проверять состояние резинометаллических деталей.

Фото: ZF

Контакты для прессы:

**Юлия Баранова,**

ООО «ЦФ Руссия»

Тел: +7 (495) 931-97-32, +7 (495) 662 36 35

E-Mail: [yulia.baranova@zf.com](mailto:yulia.baranova@zf.com)

**ZF Friedrichshafen AG**

Концерн ZF является активным разработчиком и поставщиком технологических систем для мобильности легковых и коммерческих автомобилей, а также промышленной техники во всем мире. Концерн определяет мобильность следующего поколения, позволяя транспортным средствам «видеть», «мыслить» и «действовать». Благодаря широкому предложению технологических решений ZF сотрудничает как с известными автопроизводителями и транспортными компаниями, так и с новыми предприятиями в области мобильности. ZF разрабатывает решения для электрификации различных типов транспортных средств. Наш широкий ассортимент продукции позволяет сокращать выброс вредных веществ в атмосферу, внося большой вклад в защиту окружающей среды.

29 мая 2020 завершилась сделка по приобретению WABCO. В настоящий момент ZF объединяет около 260 представительств в 41 стране мира, а общая численность сотрудников составляет 160 тысяч человек. В 2019 году независимые на тот момент компании достигли объема продаж в 36,5 млрд евро (ZF) и 3,4 млрд евро (WABCO).

Комплексные подходы и полная линейка продукции дивизиона Aftermarket концерна ZF Friedrichshafen AG обеспечивают надёжность и экономичность транспортных средств на протяжении всего жизненного цикла. Благодаря известным торговым маркам, инновационным цифровым решениям, международной сервисной сети и широкому ассортименту продукции, соответствующему требованиям каждого конкретного рынка, ZF является востребованным деловым партнером и занимает второе место среди поставщиков на международном рынке запасных частей.

Более подробная информация для прессы и фотоматериалы размещены на сайте: [www.zf.com/press](http://www.zf.com/press)

**ZF Friedrichshafen AG**  
ZF Aftermarket  
Communications  
97424 Schweinfurt  
Germany  
[press.zf.com](http://press.zf.com)

