



Уровень автономности 2+ и 4: ZF демонстрирует разработки в области автономного вождения на выставке CES

- **Начальный уровень автономности 2+ обеспечивает наивысший комфорт и безопасность для пассажиров легковых автомобилей**
- **Производитель коммерческих грузовиков заключает контракт с ZF на разработку электронного блока управления для полностью автономной системы вождения 4-го уровня**
- **Сотрудничество с Microsoft делает ZF поставщиком программных решений**

Фридрихсхафен/ Лас Вегас. Технологии автоматизированного и автономного вождения помогают сделать движение на дорогах более безопасным, эффективным и комфортным. В зависимости от области применения рынок требует различных решений. В настоящее время интеллектуальные функции помощи водителю, так называемые системы уровня 2+, широко применяются в легковых автомобилях. При этом в коммерческих автомобилях и в городском пассажирском транспорте востребованы полностью автоматизированные системы уровня 4 и выше. Это подтверждают новые заказы, полученные ZF от производителей легковых и грузовых автомобилей.

ZF является важным партнером в области автоматизированного и автономного вождения в различных сферах применения. «ZF предлагает комплексные решения для автономного вождения разных уровней в различных ценовых категориях для легковых автомобилей, коммерческих транспортных средств и промышленной техники», – комментирует председатель правления ZF Вольф-Хеннинг Шайдер

Концерн расширяет свое предложение технологических решений, что теоретически позволяет удовлетворить любые требования. «Создав ZF coASSIST, мы впервые предлагаем систему уровня 2+ для недорогих автомобилей, которая обеспечивает высокий уровень безопасности и комфорта, соответствующий классу люкс», – заявил г-н Шайдер.

Первый крупный заказ на систему ZF coASSIST



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Стр. 2/4, 22 января 2020

ZF получил крупный заказ от известного азиатского автопроизводителя на поставку с конца 2020 года системы соASSIST начального уровня 2+ для легковых автомобилей. Объем поставки включает в себя разработку системы и программного обеспечения, а также сенсорных технологий и электронного блока управления. Благодаря усовершенствованным сенсорам, включая камеры и радары, и центральному блоку управления стали доступны такие функции, как адаптивный круиз-контроль, распознавание дорожных знаков, помощь при смене полосы движения, удержание в полосе движения и поддержка при пробках на дорогах.

«Наибольший потенциал для концепций уровня 2+ мы видим в реализации автоматизированных функций вождения и обеспечении их доступности для легковых автомобилей», – пояснил г-н Шайдер. В этом случае отдельные вспомогательные функции благодаря дополнительному блоку управления объединяются в целостную, мощную интеллектуальную систему помощи водителю. Такой подход обеспечивает большую безопасность и комфорт при вождении. Что касается более высоких уровней автоматизации для легковых автомобилей, то здесь основными проблемами являются высокая стоимость систем и пока не совсем ясные правовые условия. Наряду с соASSIST концерн ZF предлагает и другие, более мощные системы уровня 2+ – ZF соDRIVE и ZF соPILOT.

Полностью автономные транспортные средства

«Что касается коммерческих транспортных средств, то здесь мы уже наблюдаем высокий спрос на системы, которые делают возможным полностью автономное вождение уровня 4 и выше», – комментирует г-н Шайдер. В то время как использование полностью автономного пассажирского транспорта все еще зависит от действующих правил, коммерческие автомобили с высокой степенью автоматизации уже могут работать в закрытых зонах или на выделенных полосах движения. Кроме того, беспилотное вождение создает потенциал экономии для городских пассажирских перевозок, что ведет к быстрой окупаемости стоимости систем.

В настоящее время ZF по заказу всемирно известного производителя коммерческих транспортных средств разрабатывает электронный блок управления для системы уровня 4 на базе суперкомпьютера ZF ProAI. Выход на рынок запланирован на 2024/25 гг.



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Стр. 3/4, 22 января 2020

ZF становится поставщиком программных решений

ZF также задает курс на более быструю и масштабную разработку программного обеспечения. Совместно с Microsoft концерн планирует поднять скорость и качество своих процессов, методов и решений в создании программного обеспечения до уровня крупных ИТ-компаний. Такие преобразования позволят ZF более эффективно использовать свои глобальные ресурсы и быстрее реагировать на потребности клиентов. В сотрудничестве с Microsoft ZF использует облачный сервис Azure, а также опыт Microsoft в гибкой разработке программного обеспечения. В будущем ZF станет поставщиком полноценных программных решений на автомобильном рынке.

«Автомобильная отрасль продолжает претерпевать серьезные изменения. Именно поэтому концерн ZF продолжает меняться, развиваться и стремиться к преобразованиям. С помощью инноваций мы должны быть способны убедить наших клиентов, а также конечных потребителей, что создаем для них добавленную стоимость. Программные продукты в будущем будут занимать в этом процессе всё большее место», – заявил Вольф-Хеннинг Шайдер.

Подписи к фотографиям:

1. Успешные решения для каждой конкретной области применения: Вольф-Хеннинг Шайдер, председатель правления ZF Friedrichshafen AG, на выставке CES 2020.

Фото: ZF

Контакты для прессы:

Юлия Баранова,

ООО «ЦФ Руссия»

Тел: +7 (495) 931-97-32, +7 (495) 662 36 35

Е-Mail: yulia.baranova@zf.com

Концерн ZF является мировым лидером по производству техники привода и подвески, а также систем активной и пассивной безопасности. В настоящий момент ZF объединяет около 230 производственных предприятий в 40 странах мира. Общая численность персонала составляет 149 тысяч человек. В 2018 году оборот концерна ZF достиг 36,9 миллиарда евро. В целях сохранения лидирующих позиций в области инновационной продукции концерн ежегодно

ZF Friedrichshafen AG
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Deutschland · Germany
press.zf.com



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Стр. 4/4, 22 января 2020

инвестирует более 6% от своего оборота в НИОКР. Концерн ZF является одним из крупнейших поставщиков в мире для автомобильной промышленности.

ZF позволяет транспортным средствам «видеть», «мыслить» и «действовать». С помощью инновационных технологий концерн активно воплощает стратегию Vision Zero, направленную на обеспечение безопасного дорожного движения и достижение нулевых выбросов. Широкий ассортимент продукции ZF повышает уровень мобильности и сервиса для легковых, коммерческих автомобилей и промышленной техники.

Комплексные подходы и полная линейка продукции дивизиона Aftermarket концерна ZF Friedrichshafen AG обеспечивают надёжность и экономичность транспортных средств на протяжении всего жизненного цикла. Благодаря известным торговым маркам, инновационным цифровым решениям, международной сервисной сети и широкому ассортименту продукции, соответствующему требованиям каждого конкретного рынка, ZF является востребованным деловым партнером и занимает второе место среди поставщиков на международном рынке запасных частей.

Более подробная информация для прессы и фотоматериалы размещены на сайте: www.zf.com/press