

## Bildmaterial / images „ZFA people“

2018-09-11\_Helmut\_Ernst\_ZFA.jpg



Helmut Ernst, direttore ZF Aftermarket

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Markus\_Wittig\_ZFA.jpg



Markus Wittig, direttore Business Unit Independent Aftermarket

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Dr. Ulrich\_Walz\_ZFA.jpg



Dr. Ulrich Walz, responsabile Mercato & Prodotto

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Jochen\_Leuthold\_ZFA.jpg



Jochen Leuthold, direttore Business Unit Independent Aftermarket mercato D-A-CH

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Joseph\_McCorry\_ZFA.jpg



Joseph McCorry, direttore Business Unit Original Equipment Services

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Markus\_Schmitt\_ZFA.jpg



Markus Schmitt, responsabile Concetti per officina

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Helmut\_Ernst\_ZFA\_Logistic center.jpg



Helmut Ernst, direttore ZF Aftermarket

*Foto: ZF*

## Bildmaterial / images „ZFA stand Automechanika 2018“

2018-09-11\_SeeThinkAct.jpg



ZF possiede la competenza e i prodotti per far sì che i veicoli vedano, pensino e agiscano.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZFA Stand Automechanika\_1.jpg



ZF Aftermarket all'Automechanika 2018: prodotti innovativi e infotainment.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Autodoktoren.jpg



Un momento culminante allo stand fieristico: i dottori delle automobili del programma televisivo su VOX Hans-Jürgen Faul (a sinistra) e Holger Parsch.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZFA\_Stand Automechanika\_2.jpg



ZF Aftermarket all'Automechanika 2018: prodotti innovativi e infotainment.

*Foto: ZF*

## Bildmaterial / images „Electric Blue“

2018-09-11\_Electric Blue\_Pad.jpg



Novità mondiale “Electric Blue”: la nuova generazione di pastiglie dei freni per veicoli elettrici.

*Foto: ZF*

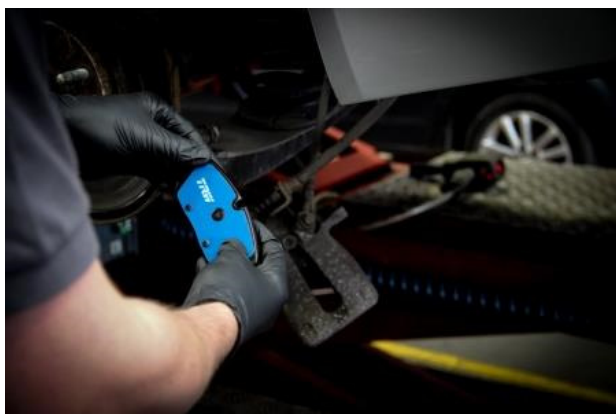
2018-09-11\_Electric Blue\_Pad2.jpg



Novità mondiale “Electric Blue”: la nuova generazione di pastiglie dei freni per veicoli elettrici.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Electric Blue\_Pad3.jpg



Novità mondiale “Electric Blue”: la nuova generazione di pastiglie dei freni per veicoli elettrici.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Electric Blue\_Pad1.jpg



Novità mondiale “Electric Blue”: la nuova generazione di pastiglie dei freni per veicoli elettrici.

*Foto: ZF*

## Bildmaterial / images „ Openmatics “

2018-09-11\_Openmatics\_Car\_Connect.jpg



Con ZF Car Connect è possibile controllare e connettere flotte miste in modo intelligente.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_Openmatics\_ZF\_Car\_Connect.jpg



Openmatics si basa su una piattaforma di connettività intelligente e aperta ed è quindi indipendente dal costruttore.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_Openmatics\_ZF\_Smart\_Service.jpg



ZF Smart Service consente alle officine indipendenti di effettuare diagnosi affidabili e lavori di manutenzione fondamentali sui veicoli.

**Foto: ZF**

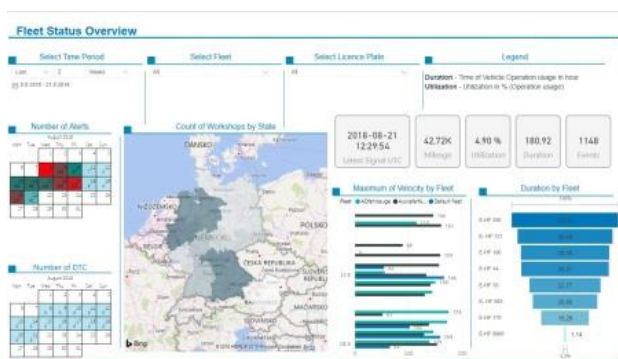
2018-09-11\_Openmatics\_Dashboard.jpg



Openmatics detta nuovi standard telematici sul libero mercato.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_Openmatics\_Fleet\_Status\_Overview.jpg



In qualsiasi momento la flotta completa sotto controllo.

Foto: ZF

2018-09-11\_Openmatics\_HCV\_Diagnostics.jpg



La connessione intelligente di sistemi singoli è un elemento chiave della digitalizzazione in rapido avanzamento.

Foto: ZF



## Bildmaterial / images „High Voltage Training“

2018-09-11\_ZFA\_Training\_High-Voltage.jpg



ZF Aftermarket ha reagito ben presto alle mutevoli condizioni del mercato e concepito corsi dedicati all'alta tensione per le officine indipendenti.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZFA\_PC\_Training\_IMG\_Hybrid-Transmission-High-Voltage\_1.jpg



Le “persone esperte in campo elettrotecnico” anche chiamate “esperti per l'alta tensione” possiedono tutte le competenze chiave necessarie per lavorare in modo sicuro e a regola d'arte su veicoli alimentati a elettricità.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZFA\_PC\_Training\_IMG\_Hybrid-Transmission-High-Voltage.jpg



Nell'ambito del programma interno “Train the Trainer” viene garantito che le officine possano acquisire a livello mondiale il know-how necessario nell'approccio con la tecnologia ad alta tensione.

*Foto: ZF*

## Bildmaterial / images „ e-troFit “

2018-09-11\_e-troFit Bus\_intech.jpg



e-troFit: un bus diesel convenzionale viene trasformato in una trazione meramente elettrica così garantendo una migliore nelle città.

*Foto: ZF*

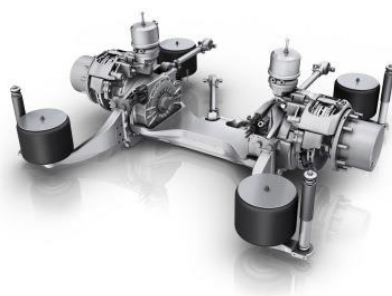
2018-09-11\_ZF\_CeTrax-Bus.jpg



Con CeTrax, la trasmissione centrale elettrica appositamente sviluppata per bus urbani, ZF fornisce i componenti automobilistici adatti per una mobilità sostenibile.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZF\_Nfz\_AxTrax\_Ave.jpg



L'assale a portale elettrico AxTrax AVE è adatto per i tipi più svariati di trasmissione di veicoli industriali. L'innovativa tecnologia riduce il consumo di carburante nonché le emissioni nocive.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZF\_Nfz\_CeTrax.jpg



La trasmissione centrale CeTrax per veicoli industriali può essere integrata senza grande fatica in una piattaforma esistente.

*Foto: ZF*



## Bildmaterial / images „Remanufacturing“

2018-09-11\_ZFA\_Reman\_CV\_Transmission\_Assembling.jpg



Già oggi, ZF Aftermarket detiene nel mondo 15 sedi in cui vengono rigenerati i più svariati gruppi di prodotto: dagli sterzi per autovetture fino alle trasmissioni per macchine edili.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_ZFA\_Reman\_CV\_Transmission\_Disassembling.jpg



La rigenerazione offre vantaggi, oltre che economici, ecologici. Rispetto ai prodotti di nuova costruzione, la rigenerazione di ricambi richiede dal 50 al 90% di materie prime in meno.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_ZFA\_Reman\_CV\_Transmission\_Outside Cleaning.jpg



La sostituzione di componenti interi è spesso più efficiente rispetto alla riparazione di singoli ricambi. I clienti di officina fruiscono di tempi di fermo più brevi e prezzi più vantaggiosi.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_ZFA\_Reman\_PC\_Torque-Converter\_Assembling.jpg



Nel suo programma di rigenerazione di componenti, ad esempio freni, trasmissione, sterzi o convertitori di coppia, ZF applica gli stessi standard di qualità della produzione di componenti nuovi.

**Foto: ZF**

## Bildmaterial / images „ZFA service portfolio“

2018-07-11\_Logistics\_ZFA\_Packing.jpg



ZF Aftermarket gestisce in tutto il mondo 90 centri logistici.

*Foto: ZF*

2018-07-11\_Logistics\_ZFA.jpg



Tecnologia dell'informazione all'avanguardia e logistica di magazzino ef

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZF\_Service\_Points.jpg



ZF Aftermarket ha ampliato la sua rete di assistenza in Germania integrando officine Service Point e offre, in collaborazione con officine full-service indipendenti e certificate – i cosiddetti ZF Service Point – servizi di assistenza e riparazione a clienti del settore degli autocarri.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZF\_Pro\_Points.jpg



La fedeltà al marchio viene premiata: dal mese di maggio 2018, con ZF [pro]Points ZF Aftermarket ha introdotto un nuovo programma di premi per tutte le officine indipendenti in Germania e in Austria.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZF\_proTech.jpg



ZF [pro]Tech è un concept dettagliato e orientato al prodotto per officine indipendenti per autovetture e veicoli industriali. Il servizio di assistenza comprende tutti i marchi di ZF Aftermarket. Le officine traggono vantaggio da indicazioni di montaggio specifiche per i veicoli, dal contatto diretto con il servizio di assistenza per trasmissioni, dalla hotline di montaggio e da strumenti promozionali e didattici a buon prezzo.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Workshop\_Inspection\_Shock-Absorber.jpg



ZF Aftermarket supporta le sue officine partner con numerosi corsi di formazione.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_ZFA\_Training\_Clutch-Centering-Tool.jpg



ZF Aftermarket supporta le sue officine partner con numerosi corsi di formazione.

**Foto: ZF**



## Bildmaterial / images „ZFA product portfolio“

2018-09-11\_Lemförder\_Ball\_Joint\_PC.jpg



Mobilità precisa: giunti di supporto di Lemförder.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_Lemförder\_Portfolio.jpg



I prodotti Lemförder nei comparti della tecnologia dell'autotelaio e di sterzata vengono prodotti in qualità di primo equipaggiamento, per una maggiore sicurezza nel traffico stradale.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZFA\_SACHS\_PC\_Shock\_Absorber\_ServiceKit.jpg



Più sicurezza e comfort di guida: gli ammortizzatori per autovetture di Sachs.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZFA\_SACHS\_Dual-Mass.Flywheel.jpg



Isolamento perfetto dalle vibrazioni: il volano bimassa di Sachs.

*Foto: ZF*

2018-09-11\_ZFA\_SACHS\_HCV\_Shock\_Absorbers.jpg



Ammortizzatori di alta qualità per veicoli industriali di Sachs.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_ZFA\_SACHS\_Torsional\_Dampers.jpg



Gli smorzatori torsionali di Sachs riducono la rumorosità nel veicolo.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_ZFA\_TRW\_Box.jpg



Sicuri in qualsiasi momento, con la tecnologia dei freni di TRW.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_ZFA\_TRW\_Brake.jpg



Sicuri in qualsiasi momento, con la tecnologia dei freni di TRW.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_Boge\_PC\_Shock\_Absorber.jpg



Gli ammortizzatori di alta qualità di BOGE assicurano la massima sicurezza e il migliore comfort di guida.

**Foto: ZF**

2018-09-11\_ZA\_Oil-Change-Kit.jpg



Il kit di cambio olio di ZF Aftermarket è già disponibile per oltre 600 tipi di veicolo

**Foto: ZF**