



新闻信息

新闻稿

第 1 页 / 共 3 页, 2018-6-11

强劲十足：采埃孚为四驱商用车提供灵活高效的分动箱

- 采埃孚新型分动箱 VG 750|400 采用模块化系统，可满足最苛刻的全时四轮要求，可直接安装到车辆上
- 轻型动力装置：分动箱输入扭矩高达 12500 Nm，转速达 4500 rpm，而自重仅为 160 kg
- 专为轻型和中型车辆设计
- 可靠性高、易于维护，加上采埃孚完善的全球服务网络，给客户带来更多利益

来自德国腓德烈斯哈芬/巴黎的消息。优异的可靠性得益于采埃孚作为技术公司的系统整合能力，满足轻量化、高性能、高效率，紧凑的外形，以及灵活的集成和应用可能性：正是具备这些特性，使得VG 750/400分动箱代表了采埃孚分动箱系列产品在轻型和中型四驱商用车的最新创新。

“随着 VG 750|400 的推出，我们扩大了分动箱产品范围，涵盖特定多功能产品。它提供多种选择，便于适应几乎所有轻型和中型全轮驱动应用，并满足特殊客户要求”，采埃孚四驱系统、船舶以及特种车辆传动技术业务单元大客户经理 Stefan Schnuse 说道。

VG 750/400 分动箱可承受高达 12,500 Nm 的输入扭矩和最高发动机转速 4,500 转，几乎涵盖了中低功率范围中的所有全轮驱动应用。即使转速提高，由于工作时产生很低的内部摩擦并且效率较高，分动箱通常也不需要增加冷却系统。它很好地体现了采埃孚分动箱众所周知的可靠性，极端应用情况下也不例外。然而它的重量仅为 160 千克 - 主要得益于其铝制外壳和各种内部轻量化设计。



新闻信息

新闻稿

第 2 页 / 共 3 页, 2018-6-11

以模块化自由配置，适应多种地形需要

分动箱的一大优势是它可以为各种不同的车型、传动系统和应用轻松定制。例如，VG 750/400分动箱为直接安装系统设定了新标准。这种节省空间的设计在市场上可与采埃孚先进的PowerLine和8HP90SX以及 8 挡自动变速箱、以及其他自动和手动变速箱搭配应用。此外，采埃孚还为客户提供了VG 750/400分动箱两种非公路传动比的选择。较高的 2.522速比有助于车辆提升攀爬能力，使VG 750/400分动箱能够达到无与伦比的速比范围。

驱动力分配还有两种选择：斜齿轮差速器在前后桥之间以 1 : 1 的比例分配扭矩，并且还可选比例为 1 : 2 的行星齿轮差速器。VG 750/400分动箱的轴间距是可选的，以便在直接安装到较大的主变速箱时允许最大离地间隙。采埃孚还提供自动传动系统管理（ADM），用电子系统控制差速锁的换挡功能，基本可以消除分动箱的错误操作。而标准的集成式油位传感器可以解除繁琐的手动测量工作。

为了使车辆即使在陡坡上也能安全停放，这款采埃孚分动箱延伸到可含驻车制动。还可选装取力器、应急转向泵和各种法兰等等。“无论具体配置如何，所有零部件和分动箱总成在传动系统里始终会达到协同工作最优化。因为 VG 750|400 的开发也融入了采埃孚作为传动与底盘技术制造商在其它领域的广泛系统能力”，Schnuse 补充道。

图片说明：



新闻信息

新闻稿

第 3 页/共 3 页, 2018-6-11

19) 凭借全新 VG 750 | 400 分动箱, 采埃孚为轻型和中型四轮驱动商用车打造了多种配置、可靠并且重量轻的动力单元。

图片: 采埃孚

媒体联络人:

Gernot Hein, 通讯和公众事务主任/新闻发言人,

工业技术事业部, 电话: +49 851 494-2480,

电子邮箱: gernot.hein@zf.com

Svenja Stütz 司徒雯佳, 营销和通讯主任,

船舶和特种车辆传动技术业务单元,

电话: +1 734 582-1297, 电子邮箱: svenja.stuetz@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

采埃孚是全球领先的汽车传动与底盘技术以及主动和被动安全技术供应商。该集团目前拥有 146000 名员工, 在全球近 40 个国家设有大约 230 个公司驻地。2017 年, 采埃孚实现销售额 364 亿欧元。采埃孚为全球最大汽车供应商之一。

其致力于让汽车能够观察、思考并行动。集团每年投入销售额的 6% 以上进行研发, 尤其致力于打造高效的电力传动以及零事故的未来交通。凭借其广泛的产品系列, 采埃孚不仅为乘用车, 同时也为商用车和工业技术应用改善移动性和服务。

工业技术事业部集中了采埃孚所有非公路系统的应用。其中包括农用机械和建筑机械变速器和车桥的开发和生产, 以及叉车、轨道车辆和特种车辆的传动技术。该事业部还负责全球船舶推进系统、航空技术以及风力发电机和工业应用齿轮箱的开发和生产。用于传动和底盘技术各种应用的测试系统也是该事业部产品系列的一部分。

更多图片资料和其他新闻信息, 敬请访问: www.zf.com