



新闻稿

第 1 页/共 2 页, 2018 年 11 月 27 日

采埃孚轮式挖掘机

- 最理想的移动性
- 最大输出扭矩73,000 Nm

采埃孚新开发的变速箱和车桥产品匹配精确。突出了采埃孚在轮式挖掘机应用中的系统性能。车辆可快速地从一個施工地点到另一个施工地点。挖掘机用于动臂的多功能工具——其特点是作业调度的高度通用性。在这方面，需要功率和高精度。高机动性和通用性使轮式挖掘机成为一种多功能的工作车辆。

除了挖掘机操作人员的技能之外，精确的机械传动技术在挖掘机操作中同样至关重要。这包括复杂路况的做功和制动时的轻柔运动。新的采埃孚传动技术实现了高功率传输和毫米定位的完美结合。在空间狭小的建筑工地，也可通过转向轴的精准回应来进行准确定位。根据施工现场的应用领域，车桥的加载程度会各有不同。为了满足所有这些要求，采埃孚开发了理想的系统解决方案，不仅可缓解挖掘机操作人员的作业压力，还可达到最高的工作效率。（图13）

2 HL 200

采埃孚的变速箱如同车桥一样，使用于轮式挖掘机的专用变速箱同样取决于多年的丰富经验。为满足现代轮式挖掘机的需求，采埃孚通过HL变速箱为挖掘机提供了更广泛的多功能性，并显著地提升了其功率范围。最新的轮式挖掘机产品系列带有2HL 200标识，具有三个功率级别，可提供多种优势。2HL产品系列涵盖从2HL 250的550 Nm到顶配型号2HL 290的950 Nm的扭矩输入范围。通过紧凑的设计，该变速箱系列提供了极高的灵活性，便于安装到轮式挖掘机上。通过传动比的最优调节以及齿轮间距的加宽，与以前的车型以及市场上的其它产品相比，车辆的做功效率得到了显著的提升，因此效益也得到了提高，同时排放也显著减少。该变速箱可直接简单地安装在底盘上，也可直接装在采埃孚的车桥上。其减小的安装尺寸和标准化的安装点简化了整个变速箱的安装过程，同时也为汽车制造商带来了方便的设计空间自由度。



新闻稿

第 2 页/共 2 页, 2018 年 11 月 27 日

MS-E 3000系列

采埃孚在建筑工程机械车辆的车桥开发和生产拥有30多年的经验。通过其轮式挖掘机专用MS-E 3000系列产品,采埃孚可在最恶劣的工作条件下提供最理想的应用解决方案。该车桥适用于车重为13-25吨的挖掘机。该车桥具有高达73,000Nm的巨大输出扭矩以及41吨的静态车桥载荷,可承受极端的负载。对于顶配型号(即MS-E 3070),动态车桥载荷可达17吨。坚固的结构确保了最大的耐用性和长使用寿命。并通过延长换油周期(2000小时)最大限度地降低了运营成本。同时通过优化效率和降低功率损耗,不仅提高了车辆道路行驶速度,也降低了燃油消耗。

字幕:

13.) 轮式挖掘机系统:采埃孚动力传动技术,可实现高功率传动和毫米定位的完美结合

图片: ZF

媒体联系人:

柯丛彬,

非公路车辆系统中国市场传讯负责人

电话: +86 21 3761 7589, 电子信箱: congbin.ke@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

采埃孚是世界领先的传动与底盘技术、主动与被动安全技术的供应商。在全球范围内,采埃孚拥有大约146.000名员工,在大约40个国家里设有约230家生产型企业。2017年,采埃孚实现销售额364亿欧元,从而使公司跻身为世界最大的汽车零部件供应商之一。

采埃孚使车辆具备“观察、思考和行动”的能力。公司每年将超过6%的销售额投入研发—特别是高效电动传动系统的研发,并提出了世界“零事故愿景”理念。凭借其广泛的产品组合,采埃孚矢志不渝地推动乘用车、商用车和工业技术应用的交通和服务。

更多新闻信息和图片请访问采埃孚官方网站: www.zf.com

德国采埃孚腓德烈斯哈芬股份有限公司
全球企业与营销传播部
88038 腓德烈斯哈芬市
德国
官方网站: press.zf.com