



新闻稿

第 1 页/共 2 页，2018 年 11 月 27 日

采埃孚BASICPOWER变速箱——创新产品的诞生

由于中国市场对舒适性、驾驶动力学、降低成本和节省燃料的要求不断提高，全新采埃孚传动技术为工程机械的特殊工况提供了施工的舒适性——低速时具有高扭矩和高动能。

在中国的建筑工程领域，对车辆的要求（舒适性、驱动力、成本/燃料节约程度）在不断提高，因此对高效率的驱动系统的需求在不断增加。新型变速箱传动技术能够显著提升车辆在特殊工作条件下的舒适度——低转速高扭矩和高动能。

为了满足非公路车辆市场的需求，采埃孚已在中国建立了一个致力于销售、应用、服务和工程管理的专业团队，通过推出一些适合市场的现有产品和创新产品，为国内和国际客户提供支持。采埃孚将市场的瞬息万变视作一种契机，凭借自己的创新产品在动力传动系统技术领域遥遥领先。

新型变速箱基于成熟的ERGOPOWER的传动系统。对WG 200系列变速箱进行了扩展。这款下一代的新变速箱旨在确保和扩展轮式装载机和平地机变速箱的当前市场地位。因此，其目标是：使ERGOPOWER动力换挡变速箱的各零部件均能以最佳的成本实现本地化，同时要尽可能地达到最高的标准化程度。该款变速箱具有四档和六档两种款型可供选择，标配为一套取力器，也可选配第二套取力器。

新型变速箱的研发

采埃孚的目标是：扩展其产品组合中的高端组件。新型变速箱与现有的WG200相比，进一步得到了扩展和改进。利用该升级技术，凭借智能、高效的换挡策略以及更高的牵引力和速度（实际应用中的决定性标准）来实现更高的性能水平。由于改进了齿轮速比差并在最大程度上减少了阻力损失，因此其燃料消耗可降至最低。与先前的型号相比，其噪音低、自动模式更优，因而确保了更好的便利性。得益于其创新的稳健型设计，用户还可以享受到维护便捷以及总体拥有成本低所带来的效益。采埃孚还奠定了变速箱的趋势。全新的Ergocontrol II单元将变速箱技术管理与液压管理结合在一个单独的车载单元中，从而实现了更广泛的定制功能。

在中国设计和生产的新技术变速箱为制造商和用户提供了舒适性，进一步证明了采埃孚的市场领先地位（图2）。



新闻稿

第 2 页/共 2 页，2018 年 11 月 27 日

字幕：

2) 采埃孚新型变速箱凭借其创新的传动技术，以确保更好的舒适性。

图片来源：采埃孚

媒体联系人：

柯丛彬,

非公路车辆系统中国市场传讯负责人

电话: +86 21 3761 7589, 电子信箱: congbin.ke@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

采埃孚是世界领先的传动与底盘技术、主动与被动安全技术的供应商。在全球范围内，采埃孚拥有大约 146,000 名员工，在大约 40 个国家里设有约 230 家生产型企业。2017 年，采埃孚实现销售额 364 亿欧元，从而使公司跻身为世界最大的汽车零部件供应商之一。

采埃孚使车辆具备“观察、思考和行动”的能力。公司每年将超过 6% 的销售额投入研发——特别是高效电动传动系统的研发，并提出了世界“零事故愿景”理念。凭借其广泛的产品组合，采埃孚矢志不渝地推动乘用车、商用车和工业技术应用的交通和服务。

更多新闻信息和图片请访问采埃孚官方网站：www.zf.com

ZF Friedrichshafen AG

全球企业与营销传播部

88038 腓德烈斯哈芬 市

德国

官方网站：press.zf.com