



新闻稿

第 1 页 · 共 2 页 · 2018 年 11 月 27

采埃孚的驾驶室悬架和减震技术—— 适合各种应用的优化解决方案

- 定制设计能够满足所有客户要求
- 采埃孚产品可以提高驾驶安全性和舒适性

驾驶室内的舒适工作条件对农用车辆和工程车辆而言变得越来越重要。采埃孚的弹簧/减震器单元和系统几乎能够为任何应用提供理想的解决方案，从钢制弹簧模块和空气弹簧模块到带集成的驾驶室气动水平调节模块 CALM 直至电子受控减震系统 CDC（连续减震控制）。

钢制弹簧模块（图 25）是工程机械、运输车辆、拖拉机和特种车辆驾驶室的标准解决方案。驾驶室减震器中使用钢制弹簧具有车辆制造商安装方便、体积小以及不需要加压空气的操作等优点。

空气弹簧能够满足更高的要求

空气弹簧模块（图 26）能够提供更高的舒适性，特别适合安装在承载各种不同负载的车辆内——包括驾驶室内。它能够为不同的驾驶室装备提供补偿，并且能够确保非常舒适的减震性能和悬架性能。

CALM：驾驶室水平空气调整模块

驾驶室水平空气调整模块(CALM) 是空气弹簧模块的进一步扩展，由采埃孚与威伯科（Wabco）共同开发而成。该模块包含一个集成的驾驶室行驶高度控制系统。阀门可以根据驾驶室的高度调节空气弹簧的压力。CALM（图 23）具有空气弹簧的所有优点。此外，其集成的高度控制阀还减小了尺寸并且简化了安装。这还提高了行驶高度控制系统的可靠性，并且能够防止控制阀与污垢相关的故障。

电子控制CDC 系统能够提供更高的安全性和舒适性以及健康保护

车辆减震必须满足复杂的工况要求。一方面，它应该提高舒适性并保护驾驶员和车辆。另一方面，它必须确保足够的驾驶稳定性。因此，减震器的最好的调节始终是一个折衷方案：减少阻尼可以提高驾驶舒适性，而较高的阻尼水平可提高驾驶室的稳定性。



新闻稿

第 2 页 · 共 2 页 · 2018 年 11 月 27

这就是采埃孚的 CDC（图 24）电子可调减震系统发挥作用的地方。该技术已经成功应用于乘用车和商用车，现首次用于驾驶室的减震。该控制系统可永久监控驾驶员行为和车辆运动等各种影响，并相应地控制 CDC 减震器。减震器上的比例阀加上电子控制单元，使得任何特定驾驶情况下都能够在几分之一秒内调节减震力。该系统基于“Skyhook”原在能够保证对驾驶室运动的最大影响。

CDC 的好处显而易见。一方面，它可以极大地提高乘坐舒适性，例如当驾驶员面对不断变化的路况时（野外、公路等）。此外，它还可以减少车辆部件的应变，从而降低维护成本。动态调节减震力可以减轻驾驶员的疲劳，从而使他们能够长时间保持注意力高度集中并保护他们的健康。拖拉机卓越的驾驶体验并非奢求，但前提是驾驶者能够安全、放松和专注地驾驶其车辆。采埃孚作为系统供应商，针对各种拖拉机应用开发和制造驾驶室悬架——包括弹簧、减振器和橡胶金属部件。这种情况下，采埃孚提供的解决方案可根据具体要求进行最优调整。驾驶员可以享受到舒适的工作场所，驾驶室的运动明显减少。

字幕：

23.)CALM® 驾驶室水平空气调整模块

24.)CDC® 连续减震控制

25.)钢制弹簧模块

26.)空气弹簧摸

图片：采埃孚

媒体联系人：

Alexander Eisner

非公路车辆系统传播负责人

电话：+49 (0)851 494-2175，电子信箱：alexander.eisner@zf.com



新闻稿

第 3 页 · 共 2 页 · 2018 年 11 月 27

采埃孚是世界领先的传动与底盘技术、主动与被动安全技术的供应商。在全球范围内，采埃孚拥有大约 146.000 名员工，在大约 40 个国家里设有约 230 家生产型企业。2017 年，采埃孚实现销售额 364 亿欧元，从而使公司跻身为世界最大的汽车零部件供应商之一。

采埃孚使车辆具备“观察、思考和行动”的能力。公司每年将超过 6% 的销售额投入研发——特别是高效电动传动系统的研发，并提出了世界“零事故愿景”理念。凭借其广泛的产品组合，采埃孚矢志不渝地推动乘用车、商用车和工业技术应用的交通和服务。

更多新闻信息和图片请访问采埃孚官方网站：www.zf.com



新闻稿

第 4 页 · 共 2 页 · 2018 年 11 月 27