



新闻信息

新闻稿

第 1 页 / 共 3 页 , 2018-11-27

让重物运输更加轻松：用于码头牵引车的采埃孚传动方案

- 自重与扭矩和整车质量之间的最佳比例：PowerLine 自动变速箱
- CeTrax 电驱能够在本地实现零排放
- CeTrax 可作为传动控制和换流器的系统解决方案

腓德烈斯港/上海。码头牵引车是确保物流链顺畅的重要组成部分。在货场以及其他集散地，码头牵引车确保能够为贵重货物找到合适的运输方式。由于码头牵引车要来回运送重型集装箱，因此要求传动系统必须强劲有力运行可靠。用于传统车型的 PowerLine 自动变速箱加上用于电动车的 CeTrax 中心传动系统，采埃孚可为各类整车制造商提供满足每种需求的合适方案。

中国已经成为全球经济大国，成功进入电子商务领域后带来物流行业迅速发展。随着货流量的迅速增长，货运代理越来越需要可靠的车辆。采埃孚针对码头牵引车的可靠、强劲的传动方案，保证货场中的货物能够顺利准确无误地送达收货人。

PowerLine：传统强劲

PowerLine 是一款带变矩器的 8 档自动变速箱，可在 7.65 至 10 的低消耗传动比范围内传输最高可达 1,200 Nm 的输入扭矩。PowerLine 为整车重量达 110 吨的车辆配套设计。因此，即便是最重的负荷也不成问题。尽管如此，其自重仅为 149 公斤。采埃孚变速箱在同类竞争产品中出类拔萃。与竞争对手产品相比重量轻 45%，油耗降低达 10%，在加速时的各项性能数值要好 30%，运行中的噪音则低三分之一。集成的双扭转减振器和一个智能化变速箱控制系统意味着在货场中的商用车能够获得和乘用车自动换挡一样的舒适性。发动机自动停止功能以及混合动力兼容性带来更大的节能潜力。

采埃孚股份有限公司
全球企业与
营销传播
88038 Friedrichshafen (腓德烈斯哈芬)
德国 · Germany



新闻信息

新闻稿

第 2 页 / 共 3 页 , 2018-11-27

CeTrax: 电动高效

通过 CeTrax 电动中心传动系统，采埃孚发起了为货场和其它物流中心提供零本地排放的传动方案。CeTrax 建立在插接式传动方式（plug-and-drive）基础上，可集成到现有的车辆平台中，而无需对底盘、车桥或差速器做大的改动。这样采埃孚就可以将目标锁定在希望将传统平台切换为电动平台的汽车制造商和改装商。最大输出功率达 300 kW，最大扭矩 4400 Nm。这样 CeTrax 能够处理最繁杂的往返运输任务。同时，该传动装置还具有明显的重量优势以及出色的效率。由于系统打包的供货范围包含驱动控制装置和换流器。因此，制造商能够获得在性能、效率以及使用寿命方面均经过精心调试的整套方案。此外，电动中心传动系统几乎不会产生任何噪音，在夜间也能够达到合法的噪音指标——对于在高峰期间要安排加班的运营商来说再理想不过。

图注：

17) 最出色的换挡质量：采埃孚 8 挡 PowerLine 以其八档变速系统为商用车自动变速箱树立新的标杆。

18) CeTrax 电动中心传动系统能够实现码头牵引车在往复运送货物中零本地排放。

图片来源：采埃孚

媒体联络人：

采埃孚股份有限公司
全球企业与
营销传播
88038 Friedrichshafen (腓德
烈斯哈芬市)
德国 · Germany



新闻信息

新闻稿

第 3 页/共 3 页, 2018-11-27

Gernot Hein, 通讯和公众事务主任/新闻发言人,
工业技术事业部, 电话: +49 851 494-2480,
电子邮箱: gernot.hein@zf.com

Svenja Stütz 司徒雯佳, 营销和通讯主任,
船舶和特种车辆传动技术业务单元,
电话: +49 7541 77-2418, 电子邮箱: svenja.stuetz@zf.com

采埃孚股份公司

采埃孚是全球领先的汽车传动与底盘技术以及主动和被动安全技术供应商。该集团目前拥有 146,000 名员工, 在全球近 40 个国家设有大约 230 个基地。2017 年, 采埃孚实现 364 亿欧元销售额。采埃孚是全球最大汽车供应商之一。

其致力于让汽车自主观察、思考并行动。集团每年投入超过 6% 销售额的金额进行研发, 尤其致力于打造高效的电力传动方案以及推动未来世界告别交通事故。凭借其广泛的产品系列, 采埃孚不仅为乘用车、同时也为商用车和工业技术应用改善其移动方案和服务。

更多图片资料和其他新闻信息, 敬请访问: www.zf.com