



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ  
PRESS RELEASE

Стр. 1/4, 2018-06-26

## ZF Trakson: новая функция упреждающего обслуживания коробки передач (Predictive Maintenance)

- Концерн ZF пополнит свое портфолио продукции для грузовых автомобилей новым цифровым решением
- Благодаря функции упреждающего обслуживания интервалы между текущими ремонтами подбираются в зависимости от реальных условий эксплуатации
- Меньшая продолжительность простоев позволит владельцам автопарков сократить эксплуатационные расходы

Фридрихсхафен. Портфолио концерна ZF для коммерческого транспорта пополнилось новым цифровым решением. С 2019 года модульная коробка передач Trakson, успешно эксплуатируемая многими производителями грузовых автомобилей по всему миру, будет опционально оснащаться функцией упреждающего обслуживания (Predictive Maintenance). Новинка, разработанная на базе «облачной» технологии, позволит владельцам автопарков в режиме реального времени отслеживать состояние отдельных значимых компонентов, таких как трансмиссионное масло или диски сцепления. За счет этого можно будет в упреждающем режиме планировать техобслуживание, сокращать продолжительность простоев и предотвращать поломки транспортного средства, что, в свою очередь, уменьшит затраты и одновременно увеличит срок службы коробки передач.

Новая функция упреждающего обслуживания (Predictive Maintenance) позволит ZF как нельзя лучше подготовить свою



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ  
PRESS RELEASE

Стр. 2/4, 2018-06-26

модульную коробку передач Trakson к цифровому будущему коммерческого транспорта. С 2019 года автопроизводители и владельцы автопарков смогут использовать «облачное» решение, предоставляющее возможность планировать техобслуживание в упреждающем режиме.

Для этого ZF внедряет специальные передающие модули, которые устанавливаются на транспортное средство уже на заводе и отправляют информацию о состоянии коробки передач в «облако» производителя. Платформа данных автопроизводителя взаимодействует с «облаком» ZF. Последнее генерирует на основе полученных данных подробные отчеты о состоянии компонентов коробки передач, а производители транспортного средства или владельцы автопарков могут считывать обработанную информацию и использовать ее для планирования техобслуживания в упреждающем режиме.

«Новая функция упреждающего обслуживания продвигает нашу уже зарекомендовавшую себя коробку передач Trakson в направлении сетевой интеграции. Автопроизводители и владельцы автопарков получают существенное дополнительное преимущество: благодаря диагностическим отчетам они могут опереться на наш солидный опыт в сфере разработок коробок передач, а также профессиональные решения в области цифровых технологий. Тем самым ZF доказывает свое право на звание комплексного поставщика интеллектуальных механических систем», – отмечает Винфрид Грюндлер, руководитель бизнес-подразделения «Техника привода для грузовых автомобилей и фургонов» дивизиона ZF «Техника для коммерческого транспорта».



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ  
PRESS RELEASE

Стр. 3/4, 2018-06-26

В рамках стратегии упреждающего обслуживания ZF делает основной акцент на отдельных значимых компонентах и изнашиваемых деталях, таких как трансмиссионное масло или диски сцепления. Преимущества новой функции очевидны: благодаря непрерывному анализу данных, – а значит, своевременным замене или ремонту соответствующих деталей, – можно будет избежать дорогостоящих поломок.

Продолжительность простоев существенно сократится или вовсе сведется к нулю. Одновременно увеличится срок службы коробки передач. Помимо этого, владельцы автопарков смогут обойтись без сложных аварийных планов, призванных обеспечить функционирование цепи поставки в случае поломки транспортного средства. Как результат, существенно снизится совокупная стоимость владения.

**Корпоративная синергия – залог успешного будущего**

При разработке новой функции коробки передач Trakson специалисты ZF использовали опыт дивизиона «Промышленная техника»: здесь концерн уже предлагает упреждающее обслуживание редукторов ветроэнергетических установок. Кроме того, ZF внимательно следит за тенденциями в сфере дорожного движения. Ведь если автономное вождение упрочит позиции в отрасли коммерческого транспорта, то упреждающее обслуживание станет предпосылкой для обеспечения отлаженности логистических процессов при перевозках на дальние расстояния.



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ  
PRESS RELEASE

Стр. 4/4, 2018-06-26

Подпись к фотографии:

С 2019 года портфолио ZF для коммерческих автомобилей пополнится новым цифровым решением – функцией упреждающего обслуживания для КПП Trakson.

Фотография: ZF

Контакты для прессы:

**Robert Buchmeier**, Head of Technology and Product Communications,  
Heritage Communications,  
Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: [robert.buchmeier@zf.com](mailto:robert.buchmeier@zf.com)

**Frank Discher**, Technology and Product Communications,  
Tel: +49 7541 77-960770, e-mail: [frank.discher@zf.com](mailto:frank.discher@zf.com)

**ZF Friedrichshafen AG**

Концерн ZF является мировым лидером по производству техники привода и подвески, а также систем активной и пассивной безопасности. В настоящий момент ZF объединяет около 230 производственных предприятий в 40 странах мира, а общая численность сотрудников составляет 146 тысяч человек. В 2017 году оборот концерна ZF достиг 36,4 миллиарда евро. Концерн ZF является одним из крупнейших поставщиков автомобильной промышленности в мире.

ZF позволяет транспортным средствам «видеть», «мыслить» и «действовать». Ежегодно концерн инвестирует более 6% от своего оборота в НИОКР с целью первоочередного развития сфер эффективных приводов, электроприводов и безаварийной эксплуатации транспортных средств. Широкий ассортимент продукции ZF повышает уровень мобильности и сервиса не только в сегментах легковых и грузовых автомобилей, но и в области применения промышленной техники.

Подробная информация и фотоматериалы размещены на сайте [www.zf.com](http://www.zf.com)