



## ZF и Faurecia представляют концепцию «рабочего места водителя будущего»: без руля и педалей

- Концепция управления и контроля ZF и Faurecia для полностью автоматизированных транспортных средств (4-го уровня) не предусматривает наличие руля и педалей
- Благодаря удобному расположению рычага управления на центральной консоли водитель может выбрать левое или правое переднее сиденье даже в ручном режиме движения
- Концепция управления и контроля с использованием нескольких мониторов упрощает работу водителя

Фридрихсхафен. От полностью автоматизированного развозного автомобиля до такси-робота будущего: с ростом уровня автоматизации возникает потребность в новых концепциях рабочего места водителя. В каком направлении двигаются разработки в этой области, наглядно демонстрирует «рабочее место водителя будущего» – результат сотрудничества ZF и Faurecia. Здесь нет ни руля, ни педалей, зато есть три дисплея и возможность выбора между левым и правым сиденьями для водителя. А это значит, что водитель меньше утомляется, менее скован в движениях и может выбрать оптимальное место работы в соответствии с выполняемыми задачами. Разработку дизайна кабины и концепцию взаимодействия осуществила компания Faurecia – партнер ZF.

«С ростом уровня автоматизации вождения водителя транспортных средств, таких как такси большой вместимости или развозных автомобилей, получают больше возможностей с новым



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ  
PRESS RELEASE

Стр. 2/4, 2018-06-26

„рабочим местом водителя будущего“, – рассказывает Уве Класс, директор отдела «Интегрированные системы безопасности транспортных средств» концерна ZF. «Так, например, мы выделили в кабине пространство для выполнения задач, не связанных с управлением автомобилем, и свели на нет различия между сторонами водителя и сидящего рядом с ним пассажира», – поясняет Эрик Ванел, ответственный за системную интеграцию в проектной команде «Кабина будущего» компании Faurecia.

Одним из главных аспектов является следующее: так как легкие коммерческие автомобили 4-го уровня автоматизации почти без исключения управляются автопилотом, то их водители могут – и должны – активнее выполнять в дороге другие задачи. Руль и педали при этом обычно только мешают. Кроме того, они доставляют дискомфорт курьерам, которым часто приходится выходить из автомобиля. «Рабочее место водителя будущего» ZF и Faurecia в прямом смысле слова свободно от этих традиционных элементов управления: изменение траектории движения, ускорение и торможение выполняют исполнительные механизмы, которые получают команды от центрального бортового компьютера автомобиля ZF ProAI.

### **Свободный выбор рабочего места**

Если водитель решает перейти в ручной режим управления транспортным средством, он может воспользоваться рычагом управления, который позволяет ускорять, замедлять движение или менять его траекторию буквально одним пальцем. Кроме того, данная концепция ZF и Faurecia для полностью автоматизированных легких коммерческих автомобилей



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ  
PRESS RELEASE

Стр. 3/4, 2018-06-26

предоставляет водителю свободу выбора для управления между правым и левым передними сиденьями. Это дает многочисленные преимущества не только службам доставки, но и водителям такси, которые таким образом могут обеспечить своим пассажирам максимально удобную и безопасную посадку в любых условиях. Производители легких коммерческих автомобилей и фургонов также получают выгоду от применения данной концепции, поскольку она устраняет необходимость производства автомобилей для разных рынков с право- и левосторонним движением, таким образом снижая уровень сложности производственного процесса.

### **Всё на мониторе**

Так называемые «второстепенные» функции движения – указатель поворота, звуковой сигнал, стеклоочистители – на «рабочем месте водителя будущего» можно активировать с обеих сторон. Подобную гибкость обеспечивает центральный сенсорный монитор. Классических элементов управления и контроля здесь уже нет. Вместо них ZF и Faurecia интегрировали еще два монитора, которые расположены слева и справа от приборной панели и могут поочередно использоваться в зависимости от того, с какой стороны сидит водитель. Применять мониторы можно практически в любых целях, например для отображения важных параметров движения или выполнения и планирования работы во время поездки в полностью автоматическом режиме. Руль больше не мешает обзору монитора и доступу к нему.



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ  
PRESS RELEASE

Стр. 4/4, 2018-06-26

Подписи к фотографиям:

«Рабочее место водителя будущего» ZF и Faurecia: благодаря концепции интуитивного управления и информирования, а также отсутствию руля и педалей, водители будущих полностью автоматизированных легких коммерческих автомобилей получат больше свободы в управлении.

Фотография: ZF

Контакты для прессы:

**Robert Buchmeier**, Head of Technology and Product Communications,  
Heritage Communications,  
Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: [robert.buchmeier@zf.com](mailto:robert.buchmeier@zf.com)

**Frank Discher**, Technology and Product Communications,  
Tel: +49 7541 77-960770, e-mail: [frank.discher@zf.com](mailto:frank.discher@zf.com)

**ZF Friedrichshafen AG**

Концерн ZF является мировым лидером по производству техники привода и подвески, а также систем активной и пассивной безопасности. В настоящий момент ZF объединяет около 230 производственных предприятий в 40 странах мира, а общая численность сотрудников составляет 146 тысяч человек. В 2017 году оборот концерна ZF достиг 36,4 миллиарда евро. Концерн ZF является одним из крупнейших поставщиков автомобильной промышленности в мире.

ZF позволяет транспортным средствам «видеть», «мыслить» и «действовать». Ежегодно концерн инвестирует более 6% от своего оборота в НИОКР с целью первоочередного развития сфер эффективных приводов, электроприводов и безаварийной эксплуатации транспортных средств. Широкий ассортимент продукции ZF повышает уровень мобильности и сервиса не только в сегментах легковых и грузовых автомобилей, но и в области применения промышленной техники.

Подробная информация и фотоматериалы размещены на сайте [www.zf.com](http://www.zf.com)