



Электроприводы ZF: теперь и для коммерческих автомобилей

- CeTrax lite – центральный электропривод для фургонов и легких коммерческих автомобилей (до 7,5 тонн)
- CeTrax mid – центральный электропривод для среднетоннажных коммерческих автомобилей (до 19 тонн)
- Техническое решение с интегрированными системами гарантирует легкую установку благодаря принципу «plug and drive»

Фридрихсхафен. Ассортимент продукции ZF в области электрификации коммерческих автомобилей пополнился двумя новыми центральными электроприводами. CeTrax lite и CeTrax mid являются полностью электрическими приводами, разработаны согласно принципу «plug and drive» и предназначены для развозных фургонов, легких коммерческих автомобилей до 7,5 тонн (CeTrax lite) и среднетоннажных транспортных средств до 19 тонн (CeTrax mid). Эти новинки позволят концерну предложить решения для других рыночных сегментов и станут инструментом, который поможет отрасли коммерческого транспорта реализовать концепцию движения с «нулевыми выбросами».

Ассортимент продукции ZF в области электроприводов для коммерческих автомобилей с допустимой полной массой до 19 тонн пополнился двумя решениями – **CeTrax lite** и **CeTrax mid**. Особенностью центральных электроприводов **CeTrax lite** и **CeTrax mid** является их интегрированное исполнение, при котором электродвигатель, силовая электроника и коробка передач



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ
PRESS RELEASE

Стр. 2/5, 2018-06-26

объединены в компактный агрегат в одном корпусе. Соответственно, силовую электронику не нужно специально присоединять к электродвигателю, поскольку связь между ними уже предусмотрена внутри агрегата. Благодаря своей компактности оба электропривода можно интегрировать в имеющиеся платформы транспортных средств. А это значит, что автопроизводителям не требуется прибегать к масштабным изменениям конструкции подвески или мостов. «Концепция „plug and drive“, которая легла в основу моделей CeTrax, позволит сократить расходы на разработку и установку. Тем самым ZF предлагает автопроизводителям и владельцам автопарков, которые планируют дополнительно к существующим моделям своих транспортных средств предлагать их электрифицированные версии, решение на той же платформе», – объясняет д-р Марк Мор, руководитель отдела разработок ZF для коммерческих автомобилей.

Корпоративные синергии на базе разработок для легковых автомобилей

CeTrax lite и **CeTrax mid** оснащены электрическими компонентами зарекомендовавшего себя центрального электропривода моста ZF для легковых автомобилей. Передача потока мощности асинхронного электродвигателя осуществляется непосредственно на выход агрегата, что обеспечивает компактность исполнения. За счет использования одних и тех же компонентов для широкого спектра автомобилей – от легковых до среднетоннажных (до 19 тонн) – ZF удалось предложить отрасли коммерческого транспорта экономически привлекательные решения. Что касается механической части, то она была адаптирована под



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ
PRESS RELEASE

Стр. 3/5, 2018-06-26

эксплуатационные требования для коммерческих автомобилей, как и картер с оптимизированными компонентами и точками крепления.

Максимальная мощность асинхронного электродвигателя **CeTrax lite** составляет 150 кВт, а крутящий момент достигает впечатляющего показателя в 380 Н·м. Таким образом, в отношении производительности он ни в чем не уступает традиционному силовому агрегату в своем сегменте. Хотя данный модуль является полностью интегрированной системой и, помимо электродвигателя, включает в себя одноступенчатый редуктор и силовую электронику, CeTrax lite отличается не только компактностью, но и небольшим весом – около 120 кг.

CeTrax mid оснащен двумя асинхронными электродвигателями (в параллельном соединении), которые позволяют привести в движение транспортное средство общей массой до 19 тонн. Мощность системы достигает 300 кВт, а двухступенчатая автоматическая трансмиссия обеспечивает крутящий момент в 760 Н·м. Полностью интегрированная конструкция также обеспечивает простоту установки в транспортное средство. Мосты со стандартными передаточными отношениями могут быть использованы в сочетании с обоими электроприводами – CeTrax lite и CeTrax mid.



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ
PRESS RELEASE

Стр. 4/5, 2018-06-26

Подписи к фотографиям:

- 1) CeTrax lite – центральный электропривод для развозных фургонов и легких коммерческих автомобилей (до 7,5 тонн) – развивает максимальную мощность в 150 кВт и передает крутящий момент в 380 Н·м.
- 2) CeTrax mid, предназначенный для среднетоннажных грузовых автомобилей (до 19 тонн), оснащен двумя асинхронными электродвигателями, благодаря чему мощность системы достигает 300 кВт, а передаваемый крутящий момент – 760 Н·м.

Фотографии: ZF

Контакты для прессы:

Robert Buchmeier, Head of Technology and Product Communications,
Heritage Communications,

Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: robert.buchmeier@zf.com

Frank Discher, Technology and Product Communications,

Tel: +49 7541 77-960770, e-mail: frank.discher@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

Концерн ZF является мировым лидером по производству техники привода и подвески, а также систем активной и пассивной безопасности. В настоящий момент ZF объединяет около 230 производственных предприятий в 40 странах мира, а общая численность сотрудников составляет 146 тысяч человек. В 2017 году оборот концерна ZF достиг 36,4 миллиарда евро. Концерн ZF является одним из крупнейших поставщиков автомобильной промышленности в мире.

ZF позволяет транспортным средствам «видеть», «мыслить» и «действовать». Ежегодно концерн инвестирует более 6% от своего оборота в НИОКР с целью первоочередного развития сфер эффективных приводов, электроприводов и безаварийной эксплуатации транспортных средств. Широкий ассортимент продукции ZF повышает уровень мобильности и сервиса не только в сегментах легковых и грузовых автомобилей, но и в области применения промышленной техники.



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ
PRESS RELEASE

Стр. 5/5, 2018-06-26

Подробная информация и фотоматериалы размещены на сайте www.zf.com