



PRESSE-INFORMATION  
PRESS RELEASE

Página 1/3, 2018-06-26

## ZF amplia linha de drivelines elétricos para veículos comerciais

- **CeTrax lite é um sistema de tração central elétrico para vans e veículos comerciais leves de até 7,5 toneladas**
- **CeTrax mid, sistema de tração central elétrico, atende veículos comerciais médios de até 19 toneladas**
- **Sistemas totalmente integrados asseguram instalação versátil com princípio "Plug-and-Drive"**

**Friedrichshafen. Com dois novos sistemas de tração central elétricos, a ZF complementa seu portfólio de soluções para eletrificação de veículos comerciais. O CeTrax lite e o CeTrax mid são conceitos "Plug-and-Drive" totalmente elétricos projetados para aplicação em vans de entrega e veículos comerciais leves de até 7,5 toneladas (CeTrax lite), bem como em veículos comerciais médios de até 19 toneladas (CeTrax mid). Com essas duas soluções, a ZF pretende atender esses segmentos e apoiar a indústria rumo à condução sem emissões.**

Com o **CeTrax lite** e o **CeTrax mid**, a ZF está expandindo sua linha de drivelines elétricos para veículos comerciais com peso total permitido de até 19 toneladas. O diferencial do **CeTrax lite** e do **CeTrax mid** é a estrutura integrada do sistema de tração central elétrico, que reúne um motor elétrico, uma unidade eletrônica e uma transmissão, formando um conjunto compacto com uma única carcaça. Dessa forma, a unidade eletrônica não precisa ser ligada separadamente ao motor elétrico, uma vez que essa conexão já vem pronta no componente. Graças à estrutura compacta, ambos os sistemas de tração central oferecem ampla flexibilidade na instalação em plataformas já existentes de veículos, evitando que a montadora tenha que fazer maiores ajustes nos chassis ou eixos.

"Com o conceito 'Plug-and-Drive' dos nossos modelos do CeTrax, as montadoras podem reduzir gastos que seriam necessários para o desenvolvimento e a instalação. A ZF está se concentrando primordialmente nas montadoras e frotistas que, no contexto de uma



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Página 2/3, 2018-06-26

estratégia de plataforma, necessitam mudar os atuais modelos convencionais para produzir versões movidas a eletricidade”, explica Dr. Mark Mohr, Head do setor de desenvolvimento de tecnologia para veículos comerciais da ZF.

**Sinergias com a engenharia de carros de passeio acelera o desenvolvimento de soluções para veículos comerciais**

O **CeTrax lite** e o **CeTrax mid** foram equipados com os componentes elétricos utilizados no comprovado sistema de acionamento central de eixos que a ZF já lançou para carros de passeio, no qual a potência do motor elétrico assíncrono é transferida por uma transmissão, o que favorece a estrutura compacta da unidade. A aplicação dos mesmos componentes – de carros de passeio a caminhões de 19 toneladas – viabiliza soluções economicamente atrativas para o segmento de veículos comerciais. As partes mecânicas foram desenvolvidas para atender aos requisitos do funcionamento de veículos comerciais, da mesma forma que a carcaça juntamente com todos os componentes otimizados e pontos de fixação.

O **CeTrax lite** leva um motor elétrico assíncrono com potência de pico de 150 kW e impressionante torque de 380 Nm, o que, em termos de desempenho, não deixa nada a desejar em comparação a equipamentos convencionais do mesmo segmento. Mesmo se tratando de um sistema totalmente integrado com um motor elétrico, uma transmissão de uma velocidade e uma unidade eletrônica, o CeTrax lite é supercompacto e mais leve, com cerca de 120 kg.

Contando com dois motores elétricos assíncronos montados em paralelo, o **CeTrax mid** assegura forte tração – inclusive em veículos com peso de até 19 toneladas. A potência de pico do sistema é de 300 kW, com uma transmissão powershift de dois estágios que transfere um torque de 760 Nm. Nesse caso, a estrutura totalmente integrada também facilita a instalação no veículo. Em combinação com os dois sistemas de tração da ZF é possível continuar utilizando normalmente os eixos padrão com relação de transmissão convencional.



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Página 3/3, 2018-06-26

Legendas das fotos:

- 1) CeTrax lite, o sistema de tração central elétrico para vans de entrega e veículos comerciais leves de até 7,5 toneladas, tem potência de pico de 150 kW e torque de 380 Nm.
- 2) CeTrax mid, o sistema projetado para caminhões médios de até 19 toneladas, combina dois motores elétricos assíncronos para alcançar uma potência de 300 kW e torque de 760 Nm.

Fotos: ZF

Contato para a imprensa:

**Robert Buchmeier**, Head of Technology and Product Communications,  
Heritage Communications,

Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: [robert.buchmeier@zf.com](mailto:robert.buchmeier@zf.com)

**Frank Discher**, Technology and Product Communications,

Tel: +49 7541 77-960770, e-mail: [frank.discher@zf.com](mailto:frank.discher@zf.com)

**ZF Friedrichshafen AG**

A ZF é líder mundial em driveline e tecnologia de chassis, além de tecnologia de segurança ativa e passiva. A empresa possui em torno de 146.000 colaboradores ao redor do mundo com aproximadamente 230 plantas em cerca de 40 países. Em 2017, a ZF alcançou vendas de 36,4 bilhões de euros. A companhia é uma das maiores fornecedoras do setor automotivo do mundo.

A ZF possibilita aos veículos "ver, pensar e agir". A empresa investe anualmente mais de 6% de seu faturamento em pesquisa e desenvolvimento, sobretudo para produzir acionamentos eficientes e elétricos e criar um mundo sem acidentes de trânsito. Com seu amplo portfólio, a ZF promove mobilidade e serviços aos segmentos de carros de passeio, veículos comerciais e tecnologias industriais.

Maiores informações à imprensa bem como material ilustrativo poderão ser encontrados no site: [www.zf.com](http://www.zf.com)