



COMUNICATO STAMPA
PRESS RELEASE

Pagina 1/3, 26-06-2018

L'affermato sistema di trasmissione TraXon di ZF si arricchisce di una nuova funzione di manutenzione predittiva

- **Il gruppo tecnologico espande il proprio portfolio di prodotti per i truck, introducendo una nuova soluzione di digitalizzazione**
- **La manutenzione predittiva adegua gli intervalli di manutenzione alla reale frequenza di utilizzo**
- **Tempi di inattività più brevi riducono i costi d'esercizio per i gestori di flotte**

Friedrichshafen. L'azienda tecnologica ZF amplia il proprio portfolio destinato ai veicoli industriali e commerciali, introducendo una nuova soluzione digitale. A partire dal 2019, il sistema modulare di trasmissione TraXon, che nel mondo è stato impiegato con successo da numerosi produttori di camion, su richiesta verrà equipaggiato con una funzione di manutenzione predittiva. Questo offre agli operatori di flotte la possibilità di monitorare lo stato di singoli componenti critici, quali l'olio per il cambio oppure i dischi della frizione, attraverso il cloud. In questo modo, sarà possibile pianificare proattivamente gli intervalli di manutenzione, il che potrebbe accorciare i tempi di inattività dei veicoli ed evitare fermi per guasto. Ciò potrebbe ridurre i costi e, al tempo stesso, allungare la durata della trasmissione.

Grazie alla nuova funzione di manutenzione predittiva, ZF prepara il proprio sistema modulare di trasmissione TraXon per il futuro digitale del settore dei veicoli industriali e commerciali. A partire dal 2019, i costruttori di veicoli e i gestori di flotte potranno impiegare la soluzione cloud per pianificare proattivamente gli interventi di manutenzione sul veicolo.

A tal fine, ZF utilizza moduli di trasmissione che sono già integrati nel veicolo e che trasmettono informazioni sullo stato della trasmissione al



COMUNICATO STAMPA
PRESS RELEASE

Pagina 2/3, 26-06-2018

cloud dell'OEM. La piattaforma dati dell'OEM è in contatto con il cloud ZF. Quest'ultimo ha la capacità di prendere dati primari ricevuti e compilare relazioni dettagliate sullo stato dei componenti della trasmissione. Queste vengono lette dall'OEM oppure dall'operatore di flotte e possono essere utilizzate per pianificare proattivamente gli interventi di manutenzione.

“Con la nostra nuova funzione di manutenzione predittiva potenziamo l'affermato sistema di trasmissione TraXon nella direzione dell'integrazione in rete. Costruttori di veicoli e gestori di flotte ottengono un vero e proprio valore aggiunto, dal momento che per i report diagnostici possono contare sulla nostra vasta conoscenza della trasmissione e sulle nostre competenze digitali. Questo dimostra ulteriormente la capacità di ZF di essere all'altezza della sua aspirazione di porsi come fornitore completo di sistemi meccanici intelligenti,” ha affermato Winfried Gründler, Responsabile Trasmissioni per Veicoli Industriali e Van della divisione Tecnologia per Veicoli Industriali di ZF.

Nella sua strategia per la manutenzione predittiva, ZF si concentra sui singoli componenti critici e soggetti a usura, quali l'olio per il cambio e i dischi della frizione. I vantaggi: la costante capacità di valutare i dati consente la sostituzione o la riparazione tempestiva dei componenti interessati, potendo così evitare costosi guasti. La durata della trasmissione può essere aumentata; tempi di inattività e di fermo possono essere ridotti. Inoltre, gestori di flotte possono fare a meno di complessi piani di emergenza, necessari per preservare la catena di fornitura anche in caso di guasti. Il risultato è un significativo abbassamento del costo totale di proprietà.

Le sinergie di gruppo spianano la strada per il futuro

Nello sviluppo della nuova funzione per TraXon, ZF ha potuto sfruttare le esperienze maturate nella divisione Tecnologia Industriale, tramite la quale la società offre già la manutenzione predittiva per le trasmissioni degli impianti eolici. L'azienda sta guardando anche al futuro del trasporto su strada: quando la guida autonoma si sarà affermata nel lungo periodo anche nel settore dei veicoli industriali e commerciali, la



COMUNICATO STAMPA
PRESS RELEASE

Pagina 3/3, 26-06-2018

manutenzione predittiva sarà un requisito per garantire un funzionamento regolare della logistica sui lunghi tragitti.

Didascalia:

Con la funzione di manutenzione predittiva per il sistema di trasmissione TraXon, a partire dal 2019 ZF amplierà il proprio portfolio destinato ai veicoli industriali e commerciali, arricchendolo di un'ulteriore soluzione di digitalizzazione.

Immagine: ZF

Contatti stampa:

Robert Buchmeier, Head of Technology and Product Communications,
Heritage Communications,
Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: robert.buchmeier@zf.com

Frank Discher, Technology and Product Communications,
Tel: +49 7541 77-960770, e-mail: frank.discher@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

ZF è uno dei più importanti gruppi tecnologici al mondo, specializzato nel settore delle trasmissioni e dei sistemi autotelaio, nonché della tecnologia di sicurezza attiva e passiva. È presente con 146.000 collaboratori in circa 230 sedi in quasi 40 Paesi. Nel 2017 ZF ha registrato un fatturato di 36,4 miliardi di euro. ZF è uno dei più grandi fornitori mondiali dell'industria automobilistica.

ZF consente ai veicoli di vedere, pensare e agire. Il gruppo investe ogni anno più del 6 % del proprio fatturato nella ricerca e nello sviluppo, soprattutto per lo sviluppo di trasmissioni efficienti ed elettrici e per realizzare l'obiettivo di un mondo senza incidenti. Con il suo vasto portfolio, ZF migliora la mobilità e i servizi non solo per le autovetture, ma anche per i veicoli industriali e le applicazioni di tecnologia industriale.

Materiale illustrativo e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.zf.com