



COMUNICATO STAMPA
PRESS RELEASE

Pagina 1/3, 26-06-2018

Il display interattivo Trendsetting Cockpit di ZF e Faurecia propone abitacoli alternativi e focalizzati sulla sicurezza, privi di volante e pedaliera

- **L'innovativo concept di comando e visualizzazione di ZF e Faurecia per veicoli totalmente automatizzati (livello 4) prevede l'assenza di volante e pedaliera**
- **Anche durante la guida manuale, questo concept consente al guidatore di decidere se occupare il sedile anteriore sinistro o destro grazie a una leva di comando posizionata nella consolle centrale**
- **Il concept di comando e visualizzazione, basato su schermo, garantisce alta flessibilità e semplifica il lavoro da svolgere durante la guida**

Friedrichshafen. Dai furgoni di consegna con guida totalmente automatizzata fino ai taxi-robot del futuro: il crescente livello di automazione richiede nuove postazioni di guida all'interno del mezzo di trasporto. Il display interattivo Trendsetting Cockpit, nato da una collaborazione tra ZF e Faurecia, vuole dimostrare dove ci porteranno le strade del design. Completamente sprovvisto di pedaliera e volante e supportato da tre schermi, questo lascia al conducente libera scelta del posto di guida. Questo consente una maggiore flessibilità e libertà di movimento, oltre a offrire nuove opzioni per i comandi. Faurecia, azienda partner di ZF, ha sviluppato il progetto dell'abitacolo e del concept interattivo.

"Grazie a Trendsetting Cockpit saremo in grado di offrire ai conducenti di grandi taxi o di veicoli di consegna molte delle libertà desiderate nell'ambito della guida automatizzata", afferma Uwe Class, director of integrated vehicle safety di ZF. "Tra le altre cose facciamo spazio ad attività estranee alla guida e annulliamo ogni differenza tra il lato del conducente e quello del passeggero." ha affermato Eric Vanel, responsabile dell'integrazione dei sistemi del team "Cockpit of the Future" di Faurecia.



COMUNICATO STAMPA PRESS RELEASE

Pagina 2/3, 26-06-2018

Ecco uno degli aspetti principali: quando è l'autopilota a guidare quasi completamente i veicoli commerciali e industriali di livello 4, il conducente può dedicarsi sempre di più ad altre attività. Il volante e la pedaliera potrebbero risultare di impaccio negli abitacoli del futuro. Inoltre, rappresentano un impedimento per gli addetti alle consegne poiché questi devono spesso entrare e uscire dal veicolo. Trendsetting Cockpit di ZF e Faurecia sarebbe letteralmente liberato dagli elementi di comando convenzionali: le azioni di sterzo, accelerazione e frenata vengono compiute dagli attuatori, che lavorano in background e ricevono i comandi dall'elaboratore centrale del veicolo, ZF ProAI.

Libera scelta dei posti

Se il conducente decidesse di guidare manualmente, potrebbe farlo tramite la leva di comando integrata in Trendsetting Cockpit. Questa consente di accelerare, frenare e cambiare direzione con un solo dito. Questo concept di controllo di ZF e Faurecia per veicoli commerciali totalmente automatizzati permette al conducente di decidere se utilizzare il sedile anteriore sinistro o destro. Ciò comporta innumerevoli vantaggi non solo per la consegna di prodotti in svariate situazioni, ma anche per i tassisti, che possono ad esempio far salire i passeggeri in maniera più semplice e in qualsiasi momento. Anche i produttori di veicoli commerciali e di furgoncini ne potrebbero trarre vantaggio poiché si renderebbero obsolete le varianti con guida a sinistra o a destra, riducendo così la complessità.

Tutto sullo schermo

Trendsetting Cockpit permette inoltre che le cosiddette funzioni di marcia secondarie, come indicatori di direzione, clacson e tergicristalli, vengano attivate da ogni lato, attraverso un touch screen posto centralmente. I classici elementi di comando e visualizzazione cessano di esistere. Al loro posto, ZF e Faurecia hanno integrato due ulteriori schermi a destra e a sinistra del dashboard. Questi dipendono dalla configurazione di guida scelta dal conducente e possono essere utilizzati in qualsiasi modo. Possono ad esempio mostrare i principali dati di guida o svolgere compiti durante la guida totalmente



COMUNICATO STAMPA
PRESS RELEASE

Pagina 3/3, 26-06-2018

automatizzata. Inoltre, non è più presente il volante che potrebbe ostacolare la vista o l'accesso agli schermi.

Didascalia:

Trendsetting Cockpit di ZF e Faurecia: un abitacolo privo di volante e pedaliera, con sistemi di comando e di visualizzazione intuitivi, offrirà in futuro ai conducenti di veicoli commerciali totalmente automatizzati molte nuove libertà.

Immagine: ZF

Contatti Stampa:

Robert Buchmeier, Head of Technology and Product Communications,
Heritage Communications,

Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: robert.buchmeier@zf.com

Frank Discher, Technology and Product Communications,

Tel: +49 7541 77-960770, e-mail: frank.discher@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

ZF è uno dei più importanti gruppi tecnologici al mondo, specializzato nel settore delle trasmissioni e dei sistemi autotelaio, nonché della tecnologia di sicurezza attiva e passiva. È presente con 146.000 collaboratori in circa 230 sedi in quasi 40 Paesi. Nel 2017 ZF ha registrato un fatturato di 36,4 miliardi di euro. ZF è uno dei più grandi fornitori mondiali dell'industria automobilistica.

ZF consente ai veicoli di vedere, pensare e agire. Il gruppo investe ogni anno più del 6 % del proprio fatturato nella ricerca e nello sviluppo, soprattutto per lo sviluppo di trasmissioni efficienti ed elettrici e per realizzare l'obiettivo di un mondo senza incidenti. Con il suo vasto portfolio, ZF migliora la mobilità e i servizi non solo per le autovetture, ma anche per i veicoli industriali e le applicazioni di tecnologia industriale.

Materiale illustrativo e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.zf.com