



## Propulsion électrique pour tous : ZF élargit sa gamme de produits pour les véhicules industriels

- **CeTrax lite, propulsion centrale électrique pour camionnettes et véhicules industriels légers jusqu'à 7,5 tonnes**
- **CeTrax mid, propulsion centrale électrique pour véhicules utilitaires de classe moyenne jusqu'à 19 tonnes**
- **Les systèmes entièrement intégrés autorisent un montage flexible grâce au principe « Plug-and-Drive »**

**Friedrichshafen. ZF complète sa gamme de solutions électriques destinées aux véhicules industriels par deux nouvelles propulsions centrales électriques. Solutions « Plug-and-Drive » entièrement électriques, CeTrax lite et CeTrax mid sont conçues pour équiper les camionnettes de livraison, les véhicules industriels légers jusqu'à 7,5 tonnes (CeTrax lite) ainsi que les véhicules utilitaires de classe moyenne jusqu'à 19 tonnes (CeTrax mid). Avec ces deux solutions, le groupe technologique va pouvoir servir à l'avenir d'autres segments de marché et soutenir le secteur sur sa voie d'une conduite sans émissions locales.**

Avec **CeTrax lite** et **CeTrax mid**, ZF étoffe son portefeuille de propulsions électriques destinées aux véhicules industriels jusqu'à 19 tonnes de poids total admissible. Le signe particulier de **CeTrax lite** et **CeTrax mid** réside dans la construction intégrée des propulsions centrales électriques, dans laquelle le moteur électrique, l'électronique de puissance et la boîte de vitesses forment une unité compacte munie d'un carter commun. L'électronique de puissance ne doit pas être spécialement câblée avec le moteur électrique, cette liaison étant déjà présente au sein de l'organe. Grâce à leur construction compacte, les deux propulsions centrales peuvent s'intégrer en toute flexibilité dans les plateformes de véhicule existantes, évitant au constructeur de procéder à des modifications majeures au niveau du châssis ou des ponts.

« Le concept " Plug-and-Drive " de nos modèles CeTrax permet aux constructeurs automobiles de réduire leurs dépenses de développement



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE PRESS RELEASE

Page 2/3, 26.06.2018

et d'installation. ZF s'adresse ainsi aux constructeurs ou aux propriétaires de flottes qui, dans le cadre d'une stratégie de plateforme, souhaitent en plus convertir leurs modèles classiques existants à un mode de conduite électrique », explique le Dr. Mark Mohr, directeur du développement des Systèmes pour Véhicules Industriels chez ZF.

### **Les synergies issues du développement automobile au service d'une propulsion performante**

**CeTrax lite** et **CeTrax mid** reprennent les composants électriques du système d'entraînement d'essieu central éprouvé que ZF a déjà présenté pour les applications destinées à l'automobile. La puissance du moteur électrique asynchrone est démultipliée via une boîte de vitesses, ce qui contribue également à la structure compacte des organes. L'utilisation des mêmes composants, de l'automobile au 19 tonnes, permet de présenter des solutions économiquement intéressantes pour les véhicules industriels. Les pièces mécaniques sont conçues pour répondre aux exigences de fonctionnement des véhicules industriels, tout comme le carter avec ses composants et points de fixation optimisés.

Le moteur électrique asynchrone de la **CeTrax lite** délivre en pointe une puissance de 150 kW et un couple impressionnant de 380 Nm : en termes de performances, il n'a ainsi rien à envier à un organe classique dans ce segment. Bien que le module soit un système entièrement intégré qui abrite, outre le moteur électrique, un étage de démultiplication à un rapport et l'électronique de puissance, CeTrax lite reste compacte et légère avec ses quelque 120 kg.

Quant à **CeTrax mid**, elle garantit avec ses deux moteurs électriques asynchrones montés parallèlement une propulsion tout en puissance, et ce, pour un poids de véhicule allant jusqu'à 19 tonnes. En pointe, le système fournit une puissance de 300 kW, tandis qu'une boîte de vitesses couplable sous charge à deux rapports transmet un couple de 760 Nm. Ici aussi, la structure entièrement intégrée facilite l'installation dans le véhicule. Avec ces deux propulsions de ZF, il est toujours



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**PRESS RELEASE**

Page 3/3, 26.06.2018

possible d'utiliser les ponts standard avec des rapports de démultiplication courants.

Légendes :

- 1) CeTrax lite, la propulsion centrale électrique pour camionnettes de livraison et véhicules industriels légers jusqu'à 7,5 tonnes, délivre une puissance de 150 kW et un couple de 380 Nm en pointe.
- 2) Conçue pour les camions de moyen tonnage jusqu'à 19 tonnes, CeTrax mid réunit deux moteurs électriques asynchrones totalisant une puissance de 300 kW et 760 Nm de couple.

Photos : ZF

Contact Presse:

**Robert Buchmeier**, Head of Technology and Product Communications,  
Heritage Communications,

Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: [robert.buchmeier@zf.com](mailto:robert.buchmeier@zf.com)

**Frank Discher**, Technology and Product Communications,

Tel: +49 7541 77-960770, e-mail: [frank.discher@zf.com](mailto:frank.discher@zf.com)

**ZF Friedrichshafen AG**

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et pour un monde sans accidents. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Vous trouverez des photos ainsi que d'autres communiqués de presse sous :

[www.zf.com](http://www.zf.com)