



ZF équipe sa transmission TraXon d'une fonction de maintenance prédictive

- **Le groupe technologique ajoute une nouvelle solution numérique à sa gamme destinée aux véhicules industriels**
- **La maintenance prédictive permet d'adapter les intervalles d'entretien à la fréquence réelle d'utilisation du véhicule**
- **Les périodes d'immobilisation réduites des véhicules réduisent les coûts d'exploitation pour les opérateurs de flottes**

Friedrichshafen. Le groupe technologique ZF enrichit sa gamme destinée aux véhicules industriels d'une nouvelle solution numérique. Le système de transmission modulaire TraXon, utilisé par de nombreux constructeurs de poids lourds à travers le monde, sera équipé en option d'une fonction de maintenance prédictive à partir de 2019. Ainsi, les gestionnaires de flottes garderont toujours un œil, via le Cloud, sur l'état des composants critiques comme l'huile de transmission ou les disques d'embrayage. Grâce à cette solution, ils pourront mieux planifier les opérations de maintenance, éviter les pannes et réduire le temps d'immobilisation des véhicules. En plus d'une baisse des coûts pour les opérateurs, la maintenance prédictive permet une durée de vie prolongée de la transmission.

Avec la nouvelle fonction de maintenance prédictive, ZF prépare sa transmission modulaire TraXon à l'avenir dans une industrie du transport de plus en plus digitalisée. À partir de 2019, constructeurs et gestionnaires de flottes pourront utiliser la solution Cloud pour planifier en amont leurs opérations de maintenance.

ZF utilise à cet effet des modules émetteurs intégrés dans le véhicule, transmettant, via le Cloud, des informations sur l'état de la transmission au constructeur. La plateforme de données du constructeur est connectée au Cloud de ZF. Ce dernier collecte les données brutes reçues pour établir des rapports détaillés sur l'état des différents



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/3, 26.06.2018

composants de la transmission. Les constructeurs ou les gestionnaires de parcs de véhicules ont accès à ces rapports et peuvent alors planifier au mieux leurs travaux de maintenance.

« À travers notre nouvelle fonction de maintenance prédictive, nous développons notre transmission TraXon et la préparons à l'avenir de plus en plus connecté. Pour les rapports de diagnostic, constructeurs et gestionnaires de flottes bénéficient à la fois de notre savoir-faire approfondi en matière de transmission et de nos compétences dans le domaine du numérique. Avec cette nouvelle solution, ZF prouve une nouvelle fois qu'il est un fournisseur global de systèmes mécaniques intelligents », commente Winfried Gründler, Responsable Truck & Van Driveline Technology au sein de la division Commercial Vehicle Technology de ZF.

Dans le cadre de sa stratégie de maintenance prédictive, ZF se concentre sur les composants critiques et les pièces d'usure comme l'huile de transmission et les disques d'embrayage. L'analyse des données en continu permet le remplacement ou la réparation des composants concernés dès que cela est nécessaire, et contribue donc à éviter toute panne onéreuse. Les périodes d'immobilisation des véhicules sont alors réduites, voire supprimées, et la durée de vie de la transmission est prolongée. De même, les opérateurs de flottes n'ont plus besoin d'élaborer des plans d'urgence complexes afin de maintenir le bon fonctionnement de la chaîne logistique. Par conséquent, le coût total de possession du véhicule peut être réduit de manière significative.

Les synergies au sein du groupe permettent de préparer l'avenir

Pour développer la nouvelle fonction de TraXon, ZF a profité de l'expérience et du savoir-faire de sa branche dédiée à l'Industrie, au sein de laquelle le groupe propose déjà une solution de maintenance prédictive pour les transmissions d'éoliennes. ZF garde également un œil sur l'évolution du transport routier : si la conduite autonome s'impose aussi sur le segment des véhicules industriels, la maintenance prédictive sera essentielle pour garantir la fluidité des flux logistiques sur de longues distances.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/3, 26.06.2018

Légende :

Avec la fonction de maintenance prédictive du système de transmission TraXon, disponible dès 2019, ZF crée une nouvelle solution numérique pour sa gamme destinée aux véhicules industriels.

Photo : ZF

Contacts Presse :

Robert Buchmeier, Head of Technology and Product Communications,
Heritage Communications,

Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: robert.buchmeier@zf.com

Frank Discher, Technology and Product Communications,

Tel: +49 7541 77-960770, e-mail: frank.discher@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et pour un monde sans accidents. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Vous trouverez des photos ainsi que d'autres communiqués de presse sous :

www.zf.com