



ZF amplía su exitosa caja de cambios TraXon con la función de mantenimiento preventivo

- **El grupo tecnológico amplía su oferta para camiones con una nueva solución de digitalización**
- **El mantenimiento preventivo adapta los intervalos de mantenimiento a la intensidad de uso real**
- **Los tiempos de parada más cortos reducen los gastos de explotación de los operadores de flota**

Friedrichshafen. El grupo tecnológico ZF amplía su oferta para vehículos industriales con una nueva solución digital. El sistema de caja de cambios modular TraXon, que es utilizado con éxito en todo el mundo por fabricantes de camiones, se equipará a partir de 2019 opcionalmente con una función de mantenimiento preventivo. Así, los operadores de flotas podrán ver en todo momento en la nube el estado de componentes individuales críticos, tales como el aceite de la caja de cambios o los discos del embrague. Esto permite planificar los mantenimientos de forma previsor, reducir los tiempos de parada de los vehículos y evitar los casos de inmovilidad. Con ello se reducen los costes y, al mismo tiempo, se prolonga la vida útil de la caja de cambios.

Con la nueva función de mantenimiento preventivo, ZF prepara su exitoso sistema modular de caja de cambios TraXon para el futuro digital del sector de los vehículos industriales. A partir de 2019, los fabricantes de vehículos y los operadores de flotas podrán utilizar la solución en la nube para planificar los mantenimientos de forma previsor.

ZF utiliza para ello módulos de transmisión que están montados de fábrica en el vehículo y que transmiten información sobre el estado de la caja de cambios a la nube del fabricante de equipos originales. En este caso, la plataforma de datos del fabricante de equipos originales está en contacto con la nube de ZF. Esta última genera informes detallados a partir de los datos brutos suministrados. Dichos informes



COMUNICADO DE PRENSA
PRESS RELEASE

Página 2/3, 26.06.2018

contienen datos sobre el estado de los componentes de la caja de cambios que pueden ser leídos por el fabricante de equipos originales o el operador de flotas y utilizados para la planificación de mantenimientos.

"Con nuestra nueva función de mantenimiento predictivo, ampliamos nuestra caja de cambios de probada eficiencia y la preparamos para la interconexión. Los fabricantes de vehículos y los operadores de flotas reciben un valor añadido real, pues pueden contar en los informes de diagnóstico con nuestros profundos conocimientos y nuestra competencia digital en materia de cajas de cambios. De esa forma, ZF cumple su cometido y se convierte en un proveedor integral de sistemas mecánicos inteligentes", dice Winfried Gründler, Director de Técnica de accionamiento para camiones y furgonetas de la Division Tecnología para Vehículos Industriales de ZF.

ZF se concentra en su estrategia de mantenimiento preventivo en componentes individuales críticos y en las piezas de desgaste, tales como el aceite de la caja de cambios o los discos de embrague. Las ventajas: gracias a la evaluación permanente de los datos que permite sustituir o reparar oportunamente las piezas afectadas, se pueden evitar costosas averías. Los tiempos de parada y de inactividad se reducen notablemente o se evitan por completo, a la vez que aumenta la vida útil de la caja de cambios. Además, los operadores de flotas no necesitan planes complejos para casos de emergencia para mantener la cadena de suministro en pie en caso de avería. Como resultado, el total "cost of ownership" se reduce significativamente.

Las sinergias del grupo abren el camino hacia el futuro

ZF ha aprovechado su experiencia en el área comercial de Tecnología Industrial para desarrollar la nueva función de TraXon, pues allí se utiliza ya el mantenimiento preventivo del grupo para las transmisiones para energía eólica. La empresa tiene también el futuro del tráfico rodado en el punto de mira. Cuando la conducción autónoma se imponga también a largo plazo en el sector de vehículos industriales, el mantenimiento



COMUNICADO DE PRENSA
PRESS RELEASE

Página 3/3, 26.06.2018

preventivo será un requisito para garantizar procesos logísticos sin interrupciones en los trayectos largos.

Pie de foto:

Con la función de mantenimiento predictivo del sistema de caja de cambios TraXon, ZF ampliará a partir de 2019 su cartera para vehículos industriales con una solución de digitalización más.

Foto: ZF

Contacto para la prensa:

Robert Buchmeier, Head of Technology and Product Communications,
Heritage Communications,

Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: robert.buchmeier@zf.com

Frank Discher, Technology and Product Communications,

Tel: +49 7541 77-960770, e-mail: frank.discher@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

ZF es un grupo tecnológico líder a nivel mundial en tecnología de transmisión y chasis, así como también en tecnología de seguridad activa y pasiva. La empresa está representada en casi 230 sedes, con unos 146,000 empleados en alrededor de 40 países. En el año 2017, ZF generó un volumen de ventas de 36,400 millones de euros. ZF es uno de los mayores proveedores de la industria automotriz a escala mundial.

ZF hace que los vehículos sean capaces de ver, pensar y actuar. La empresa invierte cada año más del seis por ciento de su volumen de ventas en Investigación y Desarrollo, sobre todo en accionamientos eficientes y eléctricos y en un mundo sin accidentes. Con su amplia cartera de productos y servicios, ZF mejora la movilidad y los servicios no solo para los automóviles, sino también para los vehículos comerciales y las aplicaciones de la tecnología industrial.

Si desea consultar otras notas de prensa y material fotográfico, visite la siguiente dirección: www.zf.com