



**Для гибридных мостов или полностью
электрических автомобилей:
ZF устанавливает мощный электропривод на
инновационную заднюю ось**

- Модульная система моста mSTARS обеспечивает большую адаптируемость и позволяет ZF приблизиться к достижению цели нулевых выбросов автомобиля благодаря использованию интегрированного электропривода
- Инновационный мост для легкового автомобиля объединяет технику трансмиссии и подвески в единую систему
- Возможность модернизации с учетом требований клиента путем добавления электрического или обычного модуля привода, а также системы активного кинематического управления колесами задней оси (АКС)

Фридрихсхафен. Автомобиль Vision Zero ZF – это возможность задать будущий курс на безаварийное вождение с нулевыми выбросами. Автомобиль укомплектован системой электропривода моста мощностью 150 кВт для динамического упора. Трансмиссия, включая интегрированную силовую электронику, смонтирована в инновационный компактный модульный корпус системы ведущего моста ZF – mSTARS (*англ.* modular Semi-Trailing Arm Rear Suspension, модульная задняя подвеска на косых рычагах). Данная модульная система моста облегчает оснащение платформ автомобилей серийного производства электрическими приводами, а также модернизацию уже существующих, как показано на примере автомобиля Vision Zero.



«Система mSTARS предоставляет нашим клиентам систему моста, поддерживающую широкий ряд вариантов использования во многих типах транспортных средств. Данное решение подходит для гибридных автомобилей, традиционных транспортных средств и электромобилей, а также может сочетаться с обычными модулями с приводом на все колеса или нашей системой активного управления колесами задней оси АКС, – поясняет доктор Хольгер Кляйн, руководитель дивизиона ZF по разработке техники подвески для легковых автомобилей. – Конкретное применение технологии в автомобиле Vision Zero показывает, насколько быстро мы можем преодолеть препятствия и получить высокопроизводительные электрические и гибридные автомобили».

Это даст автопроизводителям возможность отвечать различным требованиям рынка с максимальной гибкостью, используя всего один вариант корпуса.

Адаптация к любым требованиям и концепциям приводов

Установка системы mSTARS в транспортные средства вместо обычных мостов требует лишь незначительных модификаций подвески. Интеграция этого нового решения от ZF позволит сократить число разновидностей платформ и одновременно с этим увеличить варианты комплектации, в которые его можно модульно встраивать и расширять. Уже имеющийся пример реализации в автомобиле Vision Zero подтверждает эту универсальность. В качестве отправной точки компания ZF использовала платформу серийного производства для мало- и среднегабаритных автомобилей. Модуль электропривода мощностью 150 кВт от ZF состоит из цилиндрической зубчатой передачи, дифференциала и силовой электроники, установленных



в центр подрамника системы mSTARS, а это означает, что автомобиль не производит вредных выбросов. Мост ZF можно также легко использовать в качестве ведомого варианта или в комплекте с традиционным приводом оси для автомобилей с приводом на задние колеса или для полноприводных моделей. «Мы воплотили свои идеи интеллектуальной механической системы и экологичности движения в этой многофункциональной системе мостов для малогабаритных легковых автомобилей», — говорит Хольгер Кляйн.

Повышение безопасности движения

Даже в своем базовом исполнении мост mSTARS обеспечивает высокий уровень динамических характеристик и безопасности, что гарантирует результаты, сравнимые с уровнем более дорогостоящих традиционных многорычажных осей, обычно используемых для малогабаритных автомобилей премиум-класса и спортивных автомобилей. Созданная ZF система активного управления колесами задней оси AKC, которая сочетается с любой конфигурацией модульного моста, обеспечивает большую маневренность, комфорт и устойчивость. Поскольку система также осуществляет контроль за управлением задними колесами, она обеспечивает более надежную и эффективную работу передовых вспомогательных технологий. mSTARS – это ответ ZF на основные глобальные тенденции отрасли. Новая система ведущего моста будет иметь важное значение не только в обеспечении вождения с нулевыми выбросами, но также в повышении безопасности, и таким образом приблизит компанию к реализации ее концепции Vision Zero – будущего без аварий и вредных выбросов.



Подписи к фотографиям:

- 1.) Нулевые выбросы: благодаря мощному интегрированному электроприводу моста (150 кВт) автомобиль Vision Zero не производит вредных выбросов.
- 2.) Узел привода ZF, занимающий очень мало места, объединяет в одном корпусе интегрированный электродвигатель, коробку передач, дифференциал и силовую электронику.
- 3.) Полностью модульная система ZF mSTARS, включающая в себя мост, привод и интеллектуальную подвеску: электропривод, интегрированный в центр подрамника вместе с регулировкой схождения колес АКС для активного управления колесами задней оси.

Фотографии: ZF

Контакты для прессы:

Robert Buchmeier, Head of Technology and Product Communications

тел.: +49 7541 77-2488, e-mail: robert.buchmeier@zf.com

Frank Discher, Technology and Product Communications

тел.: +49 7541 77-960770, e-mail: frank.discher@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

Концерн ZF является мировым лидером по производству техники привода и подвески, а также систем активной и пассивной безопасности. В настоящий момент ZF объединяет около 230 производственных предприятий в 40 странах мира, а общая численность персонала составляет 137 тысяч человек. В 2016 году оборот концерна ZF достиг 35,2 миллиардов евро. В целях сохранения лидирующих позиций в области инновационной продукции концерн ежегодно инвестирует около 6% от своего оборота в исследования и разработки. Концерн ZF является одним из крупнейших поставщиков для автомобильной промышленности в мире.

ZF позволяет транспортным средствам «видеть», «мыслить» и «действовать». С



помощью инновационных технологий концерн активно воплощает стратегию Vision Zero, направленную на обеспечение абсолютно безопасного дорожного движения и достижение нулевых выбросов в окружающую среду. Широкий ассортимент продукции ZF повышает уровень мобильности и сервиса не только для легковых и грузовых автомобилей, а также в области применения промышленной техники.

Подробная информация и фотоматериалы размещены на сайте **www.zf.com**