



ZF определяет будущее автоматизированного вождения

- Опыт новых партнёров расширяет технические возможности концерна
- 3-D карты, поддерживающие сенсорные технологии с обзором в 360 градусов
- Расширенные функциональные возможности для езды по автомагистрали, включая маневренность при съезде

ZF определяет мобильность будущего, внося свой вклад в новые поколения автомобилей, которые умеют "видеть, думать и действовать". Благодаря новым партнерам и широкому спектру собственных технических достижений ZF совершенствует функции автоматизации и возможности обеспечения более высокого уровня автономного вождения в будущем.

«Только за прошлый год ZF приобрел 40 % долю участия в компании-разработчике твердотельных лидаров Ibeo, объявил о сотрудничестве с NVIDIA для вывода на рынок ProAI – первого в мире блока управления с искусственным интеллектом, стал владельцем 45 % пакета акций производителя СВЧ-радаров Astyx и совсем недавно заключил партнерское соглашение с одним из крупнейших производителей автомобильных компонентов Faurecia с целью разработки кабины будущего, в которой аспект безопасности станет основополагающим», – рассказал глава концерна ZF д-р Штефан Зоммер.

Кроме того, команды разработчиков ZF занимаются созданием радаров с высокой разрешающей способностью и изучением



возможностей сочетания этого решения с лазерной технологией для создания 3-D карт в транспортных средствах. Это позволит расширить возможности разрабатываемых технологий обзора в 360 градусов вокруг транспортного средства, например при использовании камеры с тремя линзами Tri-Cam в сочетании с радаром AC2000 для создания переднего и бокового изображений.

В настоящее время в центре внимания остается разработка автоматизированных функций уровней 2 и 3. ZF продолжает совершенствовать свою систему помощи водителю при движении по автомагистрали, дополняя ее новыми функциями, в числе которых поддержка автоматизированного съезда. Эта функция даст возможность водителю выбрать полосу движения для съезда с автомагистрали, а смена полосы движения будет осуществляться автоматически.

Данную технологию можно использовать в сочетании с GPS-устройствами отображения картографических данных: на сенсорном экране нажатием кнопки осуществляется выбор полосы движения для съезда. Система проводит анализ безопасности маневра, а затем выполняет его.

«Автоматизация должна развиваться в тесной привязке к аспекту безопасности, поскольку люди будут выбирать те транспортные средства, в которых они могут чувствовать себя уверенно и безопасно. Поэтому мы следуем курсу сбалансированного сочетания передовых технологий с системами, доказавшими свою эффективность на дорогах. Мы будем направлять свои усилия на испытание и признание инноваций, которые дадут пользователям транспортных средств преимущества расширения возможностей



мобильности и вариантов промышленного применения», – заявил Зоммер.

Контакты для прессы:

John Wilkerson, Technology and Product Communications,

Tel.: +734 582-1312, e-mail: john.wilkerson@zf.com

Robert Buchmeier, Head of Technology and Product Communications,

Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: robert.buchmeier@zf.com

Концерн ZF является мировым лидером по производству техники привода и подвески, а также систем активной и пассивной безопасности. В настоящий момент ZF объединяет около 230 производственных предприятий в 40 странах мира, а общая численность персонала составляет 137 тысяч человек. В 2016 году оборот концерна ZF достиг 35,2 миллиардов евро. В целях сохранения лидирующих позиций в области инновационной продукции концерн ежегодно инвестирует около 6% от своего оборота в исследования и разработки. Концерн ZF является одним из крупнейших поставщиков для автомобильной промышленности в мире.

ZF позволяет транспортным средствам «видеть», «мыслить» и «действовать». С помощью инновационных технологий концерн активно воплощает стратегию Vision Zero, направленную на обеспечение абсолютно безопасного дорожного движения и достижение нулевых выбросов в окружающую среду. Широкий ассортимент продукции ZF повышает уровень мобильности и сервиса не только для легковых и грузовых автомобилей, а также в области применения промышленной техники.

Подробная информация для прессы и фотоматериалы размещены на сайте www.zf.com