



ZF、ハイブリッドや電気自動車向けの 統合型リア・アクスル電動ドライブを発表

- 柔軟性の高いモジュラー式アクスル・システム mSTARS に統合型電動ドライブを組み込む事で、ゼロエミッションの実現に一步近づく
- ドライブラインとシャシ・テクノロジーを単一システムに統合した革新的な乗用車用アクスル
- 電動または従来型の駆動モジュールやアクティブ・キネマティック・コントロール (AKC) 後輪操舵の追加など、顧客要件に応じたアップグレードが可能

ドイツ、フリードリヒスハーフェン発; ZF の「ビジョン・ゼロ・ビークル」は、事故の無い未来だけでなく、ゼロエミッションへの道も開きます。この車には、出力 150kW の電動アクスル・ドライブ・システムが搭載されています。パワー・エレクトロニクスを含む駆動システム全体が、ZF の省スペース型リア・アクスル・システム、mSTARS (モジュラー型セミ・トレーリングアーム・リヤ サスペンション) に収められています。このモジュラー・アクスル・システムにより、ビジョン・ゼロ・ビークルと同様に、既存の量産車プラットフォームもこれまでより簡単に電動化することができます。

ZF のカー・シャシ・テクノロジー事業部担当 EVP のホルガー・クライン博士は、次のように説明しています「mSTARS は、多くの車両セグメントで使用可能なアクスル・システムです。ハイブリッドや燃料電池車、バッテリー駆動車への搭載に加え、従来型全輪駆動モジュールや当社の AKC 後輪操舵との組み合わせに適したソリューションです。ビジョン・ゼロ・ビークルに搭載されている技術によって、高性能な電気自動車やハイブリッド車の開発課題を短時間で解決することができます。

このアクスル・システムにより、自動車メーカーはひとつのボディタイプでさまざまな市場要件に極めて柔軟に対応することができます。

すべての駆動タイプに対応する柔軟性

従来型アクスルを mSTARS システムに載せ換える際に必要なのは、シャシのマイナー変更のみです。この新製品は、プラットフォームタイプ数を減らせると同時に、モジュラー形式で構築・拡張できるオプションの数を増やすことができます。こうした柔軟性は、ビジョン・ゼロ・ビークルへの搭載が示すとおりです。ビジョン・ゼロ・ビークルは、小型車および中型車向けの量産プラットフォームを使用して作られています。スーパーギア・ドライブ、デファレンシャル、パワー・エレクトロニクスで構成された出力 150kW の ZF 電動ドライブ・モジュールが mSTARS のアクスル・キャリア中央部に配置され、搭載車両は



常にゼロエミッションで走行します。またこのアクスルは、非駆動タイプとしても、あるいは後輪駆動または全輪駆動用の従来型アクスル・ドライブと併用することも簡単です。クラインは次のように述べています。「コンパクトカー以上の乗用車向けに開発したこの多機能アクスル・システムは、インテリジェントな機械機構とクリーンなモビリティという ZF のビジョンを具現化したものです。」

走行時の安全性も向上

mSTARS アクスルは、基本タイプであっても高水準のドライビング・ダイナミクスと安全性を提供し、小型高級車やスポーツカーに使用される高コストの従来型マルチリンク式アクスルと同等の性能を実現します。また、ZF の AKC アクティブ後輪操舵システムを使うことで、俊敏性、快適性、安定性が向上します。後輪操舵の制御も mSTARS が行うため、より高い信頼性と機能性を持たせた先進支援システムの運用が可能です。ZF のメガトレンドに対する回答がこの mSTARS です。新製品のこのリア・アクスル・システムは、無事故とゼロエミッションを目指す ZF のビジョン・ゼロに、さらに一歩近づく製品です。

キャプション:

- 1.) ゼロエミッション: 出力 150kW のパワフルな内蔵電動アクスルにより、クルマからは排気ガスをまったく出さない「ビジョン・ゼロ・ビークル」
- 2.) 内蔵電動モーター、トランスミッション、デファレンシャル、パワー・エレクトロニクスを最小スペースにパッケージングした ZF の駆動ユニット
- 3.) アクスル、駆動系、インテリジェント・シャシを統合した ZF の完全モジュラー型 mSTARS システム: アクティブ後輪操舵 AKC トラッキング・アライメントとともに、アクスル・キャリア中心部に内蔵された電動ユニットの全体画像

写真: ZF

お問い合わせ先:

中村 典子, コーポレートコミュニケーション、ZF ジャパン
phone: +81 45 670 6980, e-mail: noriko.nakamura@zf.com

Robert Buchmeier, Technology and Product Communications

Tel.: +49 7541 77-2488, e-mail: robert.buchmeier@zf.com

ゼット・エフ・フリードリヒスハーフェンAGについて

ZF は駆動系、シャシ・テクノロジーおよびアクティブ&パッシブ・セーフティ・テクノロジーの分野で世界をリードする自動車関連部品のグローバル・サプライヤーです。総従業員数はおよそ 13 万 7000 人、世界 40 カ国に 230 の生産拠点を展開しています。2016 年のグループ総売



PRESSEINFORMATION PRESS INFORMATION

2017 年 6 月 21 日（水） 3/3 ページ

上は暫定で約352億ユーロです。新たな価値を生み出す革新的な製品を提供し続けるため、ZF では毎年、総売上上の約6パーセントを研究開発に投資しています。また、ZF は、世界最大の自動車サプライヤーの1 社です。

ZFは、くるまの「見て、考えて、動かす(see, think, act)」を可能にします。その技術により、ZF はビジョン・ゼロ(交通事故ゼロ)やエミッションフリーのモビリティの世界に向けて取り組んでいます。幅広いポートフォリオを持ち、自動車、商用車、および産業技術分野におけるモビリティとサービスを進化させていきます。

プレス関係者向け詳細情報および画像データ等はこちらをご覧ください。www.zf.com