



## Úroveň 2+ a úroveň 4: Spoločnosť ZF predstavuje na veľtrhu CES pokrok vo vývoji autonómneho riadenia vozidiel

- Vďaka najzákladnejšiemu systému úrovne 2+ pre osobné vozidlá sa komfort a bezpečnosť luxusných automobilov stávajú dostupné – a to už za výrazne menej ako 1 000 dolárov.
- Komerčný výrobca automobilov podpísal zmluvu so spoločnosťou ZF na vývoj elektronickej riadiacej jednotky (ECU) pre plne autonómny systém riadenia vozidiel na úrovni 4.
- Spolupráca so spoločnosťou Microsoft urýchľuje premenu spoločnosti ZF na poskytovateľa softvérových riešení.

**Friedrichshafen/Las Vegas. Automatizované a autonómne riadenie vozidiel sú technológie, ktoré predstavujú významnú pomoc pri dosahovaní väčšej bezpečnosti, komfortu a vyššieho výkonu dopravy budúcnosti. V závislosti od použitia trh vyžaduje rôzne riešenia: V súčasnosti majú inteligentné asistenčné funkcie, tzv. systémy úrovne 2+, najväčší potenciál v oblasti úžitkových vozidiel. Naopak, plne autonómne systémy úrovne 4 a vyššej budú pravdepodobne použité v úžitkových vozidlách a mestskej doprave. To potvrdzujú aj nové objednávky, ktoré spoločnosť ZF získala od výrobcov osobných aj úžitkových vozidiel.**

Keď príde na realizáciu automatizovaného a autonómneho riadenia vozidiel v rámci širokého spektra aplikácií, spoločnosť ZF je atraktívnym partnerom. Wolf-Henning Scheider, generálny riaditeľ spoločnosti ZF, na veľtrhu CES 2020 vysvetlil, prečo to tak je: „Spoločnosť ZF už teraz ponúka komplexné systémy rôznych výkonnostných úrovní za rôzne ceny a je aktívna vo všetkých relevantných oblastiach využitia v osobných aj úžitkových vozidlách a tiež v priemyselných technológiách.“

Spoločnosť rozšírila svoju širokú ponuku technológií tak, že dokáže uspokojiť prakticky akúkoľvek požiadavku. „V prípade ZF coASSIST prvýkrát pracujeme na systéme úrovne 2+ s funkciami bezpečnosti a



komfortu známymi z triedy luxusných automobilov, ktoré je možné dosiahnuť aj v lacnejších triedach vozidiel,” dodal Scheider.

### **Prvá veľká zákazka na systém ZF coASSIST**

Spoločnosť ZF dostala prvú veľkú objednávku na dodávanie základného systému coASSIST úrovne 2+ od konca roka 2020 renomovanému ázijskému výrobcovi automobilov. Rámec dodávky spoločnosti ZF zahŕňa vývoj softvéru, ako aj technológiu snímačov a centrálnu elektronickú riadiacu jednotku. Prepojenie pokročilých snímačov vrátane kamier a radarov s centrálnou riadiacou jednotkou umožňuje využívanie funkcií ako adaptívny tempomat, rozpoznávanie dopravných značiek, asistenciu pri preraďovaní medzi jazdnými pruhmi, asistenciu pri jazde v jazdnom pruhu a podporu riadenia v dopravných zápchach.

„Pri osobných vozidlách vidíme najväčší potenciál konceptov úrovne 2+ v implementácii funkcií autonómneho riadenia vozidla a sprístupňovania týchto funkcií všetkým vodičom,” vysvetlil Scheider. Asistenčné funkcie sa tu kombinujú pomocou ďalšej riadiacej jednotky tak, aby vznikol holistický, výkonný a inteligentný asistenčný systém vodiča. Rozšírená škála navzájom prepojených funkcií poskytuje väčšiu bezpečnosť a komfort pre vodiča, než akú by bolo možné dosiahnuť izolovanými asistenčnými systémami. Hlavné komplikácie v súvislosti s vyššou úrovňou automatizácie pri osobných vozidlách v súčasnosti predstavujú vysoké náklady na takéto systémy a doteraz neujasnené regulačné nariadenia. Systém ZF coASSIST bude dostupný za výrazne menej ako 1 000 dolárov. Okrem systému coASSIST ponúka spoločnosť ZF aj iné, výkonnejšie systémy úrovne 2+: ZF coDRIVE a ZF coPILOT.

### **Plne autonómne prepravné vozidlá**

„Pri úžitkových vozidlách už teraz vidíme veľký dopyt po systémoch umožňujúcich plne autonómne riadenie vozidiel do úrovne 4 a vyššej,” hovorí Scheider. Hoci použitie plne autonómnych osobných vozidiel vo verejnej doprave stále závisí od predpisov, úžitkové vozidlá už môžu byť v činnosti vo vysoko automatizovanom režime v uzavretých oblastiach



alebo určených jazdných pruhoch. Preprava bez nutnosti vodiča v skladoch alebo v mestskej doprave poskytuje potenciál úspor, ktorý vedie k rýchlej amortizácii nákladov na systém.

Na základe superpočítača ZF ProAI v súčasnosti spoločnosť ZF vyvíja elektronickú riadiacu jednotku (ECU) pre systém úrovne 4 pre medzinárodného výrobcu úžitkových vozidiel. Uvedenie na trh je naplánované na prelom rokov 2024 a 2025.

### **Spoločnosť ZF sa stáva dodávateľom softvérových riešení**

Spoločnosť ZF sa vydáva smerom k rýchlejšiemu a komplexnejšiemu vývoju softvéru: Spolu s firmou Microsoft plánuje spoločnosť ZF prispôsobiť rýchlosť a kvalitu svojich procesov, postupov a riešení vytvárania softvéru úrovni, akú majú veľké spoločnosti pôsobiace na poli IT. Táto zmena umožní spoločnosti ZF hospodárnejšie využívať svoje globálne zdroje a tiež efektívnejšie reagovať na potreby zákazníkov. V spolupráci s firmou Microsoft využíva spoločnosť ZF cloudové služby Azure a vývojárske nástroje, ale tiež skúsenosti spoločnosti Microsoft v oblasti agilného vývoja softvéru. V budúcnosti plánuje spoločnosť ZF dodávať na automobilový trh aj výlučne softvérové produkty.

„Automobilový priemysel stále prechádza veľkými zmenami. Preto sa musí aj spoločnosť ZF neustále meniť, vyvíjať a transformovať. Musíme svojimi inováciami presvedčiť svojich zákazníkov – a v konečnom dôsledku aj konečných používateľov – že im ponúkame pridanú hodnotu. A to bude v budúcnosti čoraz častejšie zahŕňať softvérové produkty a služby,“ uzavrel Wolf-Henning Scheider.

#### Názov:

Úspech s konkrétnymi riešeniami do každej situácie. Wolf-Henning Scheider, generálny riaditeľ spoločnosti ZF Friedrichshafen AG, môže na veľtrhu CES 2020 poukázať na vysoký záujem a nové zákazky pre skupinu ZF. Obrázok: ZF



PRESSE-INFORMATION  
TLAČOVÁ SPRÁVA

Strana 4/4, 6. 1. 2020

Tlačové kontakty:

**Marta Surowiec**, Head of Communications - Eastern Europe,

Telefón: +48 501120429, e-mail: [marta.surowiec@zf.com](mailto:marta.surowiec@zf.com)

**Šárka Bouřová**, Regional Communications Management

Telefón: +420 777 140 047, e-mail: [sarka.bourova@zf.com](mailto:sarka.bourova@zf.com)

**#MobilityLifeBalance**

Pre väčšinu z nás mobilita spočítku predstavovala slobodu, ktorú sme si sami diktovali. V poslednej dobe však vďaka jej nárastu, emisiám, nehodám a nedostatočné dostupnosti môže byť skôr zdrojom stresu. Je stále náročnejšie si zvoliť ten najlepší dostupný spôsob mobility a vybrať si zo širokej škály najoptimálnejšie riešenie pre každého z nás. ZF na túto výzvu poukazuje prostredníctvom svojej kampane **#MobilityLifeBalance** a ponúka celý rad riešení, ktoré prispievajú k lepšej a udržateľnejšej ponuke mobility. Cieľom je zabezpečiť čistú a bezpečnú mobilitu, ktorá je automatizovaná, pohodlná a cenovo dostupná. Prakticky pre všetkých a všade. Pre viac informácií na sociálnych sieťach použite hashtag **#MobilityLifeBalance** alebo navštívte <http://www.mobilitylifebalance.com>

**ZF na Slovensku**

Spoločnosť ZF je zastúpená v 5 mestách, a to Trnava, Levice, Šahy, Detva a Komárno. Spoločnosť zamestnáva v krajine viac ako 3 800 ľudí. V roku 2018 dosiahla spoločnosť ZF na Slovensku obrat vo výške 770 miliónov eur.

**ZF Friedrichshafen AG**

Spoločnosť ZF je celosvetovo aktívny technologický koncern, ktorý dodáva systémy pre mobilitu osobných a úžitkových vozidiel a pre priemyselnú techniku. Prostredníctvom obsiahleho portfólia technológií ponúka ZF komplexné riešenia pre etablovaných automobilových výrobcov, ale i firmy zaoberajúce sa mobilitou a novovzniknuté podniky v oblasti prepravy a mobility. Ťažiskom ďalšieho vývoja systémov ZF sú automatizácia a digitálne sieťové prepojenia. ZF umožňuje automobily vidieť, myslieť a konať. Spoločnosť ZF má 149 000 pracovníkov a svojimi približne 230 závodmi je zastúpená v 40-tich krajinách. V roku 2018 dosiahla spoločnosť ZF obrat vo výške 36,9 miliardy eur. Podnik vynakladá ročne viac ako šesť percent svojho obratu na výskum a vývoj.

Pre ďalšie tlačové informácie a fotografie navštívte prosím: [www.zf.com](http://www.zf.com)