



INFORMACJA PRASOWA
PRESS RELEASE

Strona 1/4, 10 września 2019

ZF i Maxion łączą siły, tworząc Smart Wheel Connectivity Solution, czyli nową generację czujników kół

- Obie firmy wspólnie prezentują pierwszy na świecie w pełni zintegrowany i wielofunkcyjny czujnik kół.
- System ten pozwala poprawić bezpieczeństwo na drodze, a operatorom floty i innym podmiotom z branży umożliwia zwiększenie efektywności.
- Smart Wheel Connectivity Solution to rozwiązanie przeznaczone dla ciężkich pojazdów komercyjnych, takich jak autobusy, samochody ciężarowe, a nawet maszyny rolnicze.

Frankfurt / Friedrichshafen. Firmy ZF OPENMATICS oraz Maxion Wheels ogłosiły, że będą wspólnie pracować nad unikalnym w skali światowej, w pełni zintegrowanym systemem czujników kół. To wielofunkcyjne rozwiązanie pod nazwą Smart Wheel Connectivity Solution będzie śledzić, analizować i przysyłać podstawowe dane takie jak ciśnienie powietrza, temperatura, nacisk na koła oraz inne parametry istotne dla kierowcy, operatora floty, usługodawców z branży mobilności lub zarządców infrastruktury. Smart Wheel Connectivity Solution to rozwiązanie odpowiednie dla różnych typów pojazdów - od autobusów po samochody ciężarowe, a nawet maszyny rolnicze - które pomagają poprawić wydajność i bezpieczeństwo na drodze, jednocześnie obniżając koszty.

Jak mówi Thomas Rösch, Dyrektor Zarządzający ZF OPENMATICS, „ZF dysponuje długoletnim doświadczeniem w zakresie komunikacji bezprzewodowej, np. w systemie BLE (Bluetooth Low Energy). Łącząc doświadczenia nasze oraz Maxion, pracujemy nad pierwszym, w pełni zintegrowanym czujnikiem kół TAG zasilanym z baterii, który będzie nie tylko monitorował ciśnienie, ale także obsługiwał wiele innych pożytecznych funkcji. Korzyści z tego rozwiązania umożliwiające stałe monitorowanie stanu kół zostaną rozbudowane o funkcję kontrolującą trwałość opon oraz ich optymalną wydajność. Jest to kolejny krok w



INFORMACJA PRASOWA PRESS RELEASE

Strona 2/4, 10 września 2019

kierunku zwiększenia bezpieczeństwa na drodze, komfortu jazdy i optymalizacji kosztów”.

„Dzięki unikalnemu czujnikowi zamocowanemu do koła informacje na temat stanu opony i koła pozyskiwane w ramach Smart Wheel Connectivity Solution będą mogły być wykorzystywane na wiele innowacyjnych sposobów, co wpłynie na bezpieczeństwo oraz wydajność w różnych zastosowaniach biznesowych” – powiedział Pieter Klinkers, Dyrektor Generalny Maxion Wheels. „Dzięki partnerstwu z ZF OPENMATICS możemy połączyć nasze know-how w zakresie kół z ich doświadczeniem w rozwijaniu inteligentnych czujników i rozwiązań telematycznych. W rezultacie zaoferujemy zintegrowane rozwiązanie pozwalające zapobiec potencjalnie niebezpiecznym i kosztownym awariom opon i kół oraz dostarczające kierowcom i operatorom floty krytycznych informacji w zakresie wydajności pojazdu, pozwalających zoptymalizować ich operacje” – dodał Pieter Klinkers.

Rzeczywiste monitorowanie 360°

Smart Wheel Connectivity Solution łączy technologię czujników kół MaxSmart® od Maxion z platformą zintegrowanych czujników TAG od ZF OPENMATICS. Wytrzymałe czujniki Bluetooth zamontowane na wszystkich obręczach kół pojazdu mierzą wilgotność, temperaturę opony, ciśnienie powietrza i obciążenie pojazdu, jak również pozycję koła, prędkość i drgania w dziewięciu osiach. Informacje te są zbierane w czasie rzeczywistym i przesyłane bezprzewodowo do pokładowego urządzenia telematycznego, a następnie przekazywane do chmury danych ZF Cloud. Wtedy można odczytać i zanalizować te dane na komputerze, urządzeniach przenośnych lub przesłać je do systemu zewnętrznego wybranego przez klienta. Dzięki pełnej integracji różnych czujników telematycznych w jeden czujnik TAG, firmy ZF i Maxion oferują niezrównane możliwości monitorowania w zakresie 360°.

Ten w pełni zintegrowany system może być montowany we wszystkich rodzajach pojazdów użytkowych, a nawet rolniczych. Pozyskuje się w ten sposób unikalne informacje, które pomagają zwiększyć bezpieczeństwo na drodze i ograniczyć koszty. Dane te są cenne nie



INFORMACJA PRASOWA
PRESS RELEASE

Strona 3/4, 10 września 2019

tylko dla operatorów floty, ale także dla dostawców systemów transportu, oferujących rozwiązania z dziedziny autonomicznego sterowania pojazdami.

Owocem tego nowego partnerstwa jest pierwszy prototyp prezentowany podczas targów motoryzacyjnych IAA 2019. Studium wykonalności będzie gotowe w pierwszej połowie 2020 roku, po czym zostaną przeprowadzone testy w sytuacjach rzeczywistych i walidacja.

Podpis pod zdjęciem:

W ramach Smart Wheel Connectivity Solution, montowane we wszystkich kołach zintegrowane i łatwe w obsłudze czujniki będą zbierać wszystkie dane istotne dla koła, zwiększając bezpieczeństwo na drodze oraz wydajność pojazdów, a jednocześnie ograniczając koszty operatorów floty i dostarczając cennych informacji np. dostawcom systemów mobilności.

Zdjęcie: ZF

Kontakt ZF dla prasy:

Rashmi Parkhi, Head of Digitalization Communications,
tel.: +49 7541 77-8238, e-mail: rashmi.parkhi@zf.com

Marta Surowiec, Communications Eastern Europe
tel.: +48 501 102 429, e-mail: marta.surowiec@zf.com

Kontakt Maxion Wheels dla prasy:

Colleen Hanley, Global Director Marketing and Communications,
tel. +1 248 916-2477, e-mail: colleen.hanley@maxionwheels.com

ZF Friedrichshafen AG

ZF jest globalnym koncernem technologicznym dostarczającym rozwiązania dla samochodów osobowych, komercyjnych oraz dla przemysłu, tym samym wspierając rozwój mobilności nowej generacji. Dzięki bogatemu portfolio, koncern oferuje zintegrowane rozwiązania w obszarze mobilności producentom pojazdów, firmom przewozowym oraz start-upom. Koncern technologiczny ZF nieustannie ulepsza swoje



INFORMACJA PRASOWA PRESS RELEASE

Strona 4/4, 10 września 2019

rozwiązania w obszarach digitalizacji i automatyzacji, aby umożliwić pojazdom widzenie, myślenie i działanie („see. think. act”).

W 2018 r. sprzedaż ZF wyniosła 36,9 miliardów euro. Firma zatrudnia 149 tysięcy pracowników w około 230 lokalizacjach w 40 krajach na świecie. Firma inwestuje każdego roku ponad sześć procent wartości swojej sprzedaży w prace badawczo-rozwojowe.

Więcej informacji: www.zf.com

Maxion Wheels

Maxion Wheels należy do IOCHPE-MAXION S.A., jednego z czołowych producentów samochodów osobowych, lekkich samochodów ciężarowych, autobusów, samochodów użytkowych i naczep. Przedsiębiorstwo produkuje również koła dla rolnictwa oraz do innych zastosowań pozadrogowych. Maxion Wheels jest największym na świecie producentem kół, których wytwarza niemal 60 milionów rocznie. Firma ma ponad 100-letnie doświadczenie w produkcji kół i zatrudnia 10 tysięcy pracowników na całym świecie. Maxion Wheels obsługuje globalnych klientów OEM z ponad 31 zakładów w 15 krajach na pięciu kontynentach, do których należą najnowocześniejsze centra techniczne w obu Amerykach, Europie i Azji.

Więcej informacji: www.maxionwheels.com.