



## **ZF au salon IAA 2019 de Francfort : La technologie réunit la mobilité, l'Homme et la protection du climat**

- **ZF répond aux besoins de mobilité avec des solutions durables avec l'initiative #MobilityLifeBalance**
- **L'EVplus de ZF adapte l'électromobilité à l'usage quotidien et rassure les automobilistes quant à l'autonomie du véhicule**
- **Tous les produits ZF présentés sur IAA réduisent les émissions et améliorent la sécurité des véhicules**
- **Les navettes électriques autonomes rendent les centres-villes plus agréables à vivre**

**Friedrichshafen/Francfort. En tant que pionnier de la mobilité durable, ZF poursuit son objectif stratégique Vision Zéro : zéro émission, zéro accident. Lors du salon IAA 2019, ZF présentera des solutions prêtes pour la commercialisation qui pourront immédiatement réduire les émissions de CO2 sur les routes. Au centre de toutes les attentions, l'EVplus, le concept car hybride rechargeable nouvelle génération de ZF. Grâce à son autonomie électrique de plus de 100 kilomètres, c'est un véhicule adapté à un usage quotidien. Le moteur à combustion interne n'est utilisé qu'en de rares occasions, lors des longs trajets. L'électromobilité devient donc possible au quotidien pour de nombreux automobilistes avec une seule voiture familiale. ZF fournit également des systèmes pour de nouvelles solutions de mobilité, telles que les navettes électriques autonomes pour les centres-villes. Ces solutions peuvent contribuer à changer les habitudes existantes afin de tirer profit de nouvelles options de mobilité plus respectueuses de l'environnement.**

« La mobilité individuelle a considérablement amélioré notre qualité de vie au cours des dernières décennies. ZF contribue au progrès



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUE PRESSE**

Page 2/5, 10-09-2019

technologique pour préserver la mobilité, et donc la liberté de se déplacer, en la rendant propre, sûre et abordable pour les générations actuelles et futures », déclare Wolf-Henning Scheider, PDG de ZF Friedrichshafen AG, à l'occasion d'IAA 2019. « La mise en place de mesures incitatives et l'accompagnement de nos clients dans leur parcours vers l'électromobilité, offrent un potentiel de solutions plus important que les interdictions, les réglementations et les restrictions imposées aux automobilistes en matière de mobilité, en particulier sur le court terme. »

Le groupe technologique allie son engagement en faveur du développement durable et de la protection du climat aux exigences d'une mobilité respectueuse de l'Homme. ZF l'indique clairement sur IAA avec son initiative #MobilityLifeBalance lancée en juillet et représentant un monde où les usagers ont accès à des services de mobilité qui correspondent à leurs attentes. ZF investit massivement dans des technologies innovantes qui contribuent à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et à améliorer la sécurité routière. D'ailleurs, tous les produits et technologies exposés sur le stand de ZF contribuent à réduire les émissions ou à accroître la sécurité des usagers de la route.

**Moins de stress lié à l'autonomie grâce à l'hybride rechargeable : la voiture électrique pour toutes les occasions**

ZF montre, sur IAA, que les véhicules hybrides rechargeables (PHEV) peuvent être considérés comme de véritables véhicules électriques. Le concept car EVplus de ZF peut parcourir plus de 100 kilomètres, uniquement à l'électricité et dans des conditions réelles. L'autonomie électrique plus élevée garantit une conduite sans émissions sur les trajets quotidiens. Par ailleurs, la présence d'un moteur rassure les conducteurs sur la question de l'autonomie, ce qui contribue à éliminer les réserves existantes face à l'achat d'un véhicule électrique. Les véhicules hybrides rechargeables pourraient donc rapidement garantir un plus grand nombre de trajets couverts en mode purement électrique, réduisant ainsi les émissions de CO<sub>2</sub> sur les routes.



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUE PRESSE**

Page 3/5, 10-09-2019

L'EVplus permet également d'accéder aux centres-villes en mode électrique, ce qui permet d'éliminer les émissions locales d'oxydes d'azote et de réduire les concentrations de particules fines. Cela permet de mettre un terme aux discussions sur les interdictions de circuler et les restrictions de mobilité qui en découlent. Des stratégies de conduite et des mécanismes de contrôle appropriés, comme le « geofencing » (géo-repérage), garantiront que les hybrides rechargeables circulent bien en mode électrique dans les zones urbaines.

**Nouveaux concepts de mobilité : plus durables et plus proches des besoins des consommateurs**

La prochaine étape technologique vers la prévention des émissions de CO2 dans le trafic urbain sera la mise en place de taxis autonomes et du segment relativement nouveau des services de partage de course opéré par des robots-taxis ou des robots navettes. Avec des flottes de véhicules contrôlés intelligemment et fonctionnant de manière autonome, moins de voitures individuelles seraient nécessaires, en particulier dans les zones urbaines, tout en maintenant la possibilité pour les usagers de se rendre directement à la destination souhaitée. ZF s'appuie sur un concept de voies dédiées pour ces véhicules, c'est-à-dire des zones dans lesquelles certains véhicules autonomes peuvent déjà opérer aujourd'hui. Le déploiement de véhicules autonomes dans ces zones sans restriction légale est nettement moins complexe.

En mettant à disposition ce type de voies pour les services de navettes automatiques, les villes et les municipalités peuvent contribuer au déploiement rapide de ces technologies dans les centres-villes, réduisant ainsi leur niveau de pollution. Outre l'aspect environnemental qu'apportent ces véhicules, leurs faibles coûts d'exploitation plaident également en faveur de ce concept. De cette façon, les transports publics peuvent bénéficier de coûts plus avantageux qu'avec les concepts existants actuellement.

Au cours des cinq prochaines années, ZF prévoit une forte croissance de ce segment, avec un marché mondial de 1,5 million de véhicules. Le groupe technologique contribue à cette croissance en fournissant des



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUE PRESSE**

Page 4/5, 10-09-2019

systèmes électroniques de contrôle intelligents, une technologie de châssis, incluant des transmissions électriques, ainsi que des systèmes de sécurité actifs et passifs.

Légendes :

- 1) #MobilityLifeBalance est la devise de ZF au salon IAA 2019. ZF présentera une technologie qui réunit la mobilité, l'Homme et la protection du climat.
- 2) L'électromobilité sans l'inquiétude liée à l'autonomie : l'EVplus de ZF transforme le PHEV en véhicule électrique en toutes circonstances. Le concept car ZF parcourt plus de 100 kilomètres en mode électrique avec une seule charge de batterie.
- 3) La technologie ZF rend le robot-taxi autonome possible. Ce type de flottes de véhicules contrôlés intelligemment et fonctionnant de manière autonome peuvent réduire le nombre de véhicules individuels dans les villes sans réduire pour autant la performance des transports. Photo : Wolf-Henning Scheider, PDG de ZF Friedrichshafen AG.

Photos : ZF

Contacts presse :

**Robert Buchmeier**, Head of Technology and Product Communications,  
Heritage Communications,  
Tél.: +49 7541 77-2488  
E-mail : [robert.buchmeier@zf.com](mailto:robert.buchmeier@zf.com)

**Thomas Wenzel**, Director of Global Corporate Communications  
Tél. : +49 7541 77-2543  
E-mail : [thomas.wenzel@zf.com](mailto:thomas.wenzel@zf.com)

**Michaela Demissy, MDS COM**  
Relations Presse France  
Tél.: 01 60 84 53 92  
E-mail : [infopresse@mdscom.fr](mailto:infopresse@mdscom.fr)



**INFORMATION PRESSE**  
**COMMUNIQUE PRESSE**

Page 5/5, 10-09-2019

**#MobilityLifeBalance**

Pour la plupart d'entre nous, la mobilité signifie à l'origine une liberté personnelle et autodéterminée. Plus récemment, en raison de la congestion, des émissions, des accidents et d'un manque de disponibilité, elle est devenue une cause de stress supplémentaire. Il devient de plus en plus difficile de déterminer la meilleure option pour chaque individu parmi l'éventail de solutions de mobilité actuellement disponibles.

ZF rappelle ce défi avec sa campagne **#MobilityLifeBalance** et sa gamme de solutions qui contribuent à une offre de mobilité meilleure et plus durable. L'objectif est de permettre une mobilité propre, sûre, automatisée, confortable et abordable, disponible partout et pour pratiquement tout le monde.

Pour en savoir plus sur le sujet, consultez le hashtag **#MobilityLifeBalance** sur les réseaux sociaux ou sur le site <http://www.mobilitylifebalance.com>

**ZF Friedrichshafen AG**

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Grâce à sa gamme complète de technologies, ZF offre des solutions globales aux constructeurs automobiles établis, aux fournisseurs de mobilité et aux entreprises émergentes dans les domaines du transport et de la mobilité. La connexion en réseau et l'automatisation constituent des éléments clés du développement des systèmes ZF. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir.

La société emploie 149 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2018, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,9 milliards d'euros. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur : [www.zf.com/press](http://www.zf.com/press)