



ZF et Maxion présentent la solution « Smart Wheel Connectivity »

- **Les entreprises présentent le premier capteur de roues entièrement intégré et multi-services au monde**
- **Le système contribue à améliorer la sécurité routière et l'efficacité tout en réduisant les coûts, notamment pour les opérateurs de flottes**
- **La solution Smart Wheel Connectivity convient aux poids lourds, aux bus et aux machines agricoles**

Francfort / Friedrichshafen. ZF OPENMATICS et Maxion Wheels ont annoncé aujourd'hui le développement conjoint du premier système de capteurs de roues entièrement intégré au monde. La solution multi-services Smart Wheel Connectivity permettra de tracer, d'analyser et de diffuser des données clés, telles que la pression des pneus, la température, la charge des roues et d'autres paramètres de performance des roues et des pneus. Cette solution s'adresse aux conducteurs, aux opérateurs de flottes, aux acteurs de la mobilité et aux autorités en charge des infrastructures. Adaptée à divers types de véhicules, tels que poids lourds, bus et même machines agricoles, la solution Smart Wheel Connectivity contribue à améliorer la sécurité routière et l'efficacité tout en réduisant les coûts.

« ZF bénéficie de nombreuses années d'expérience dans le domaine de la communication sans fil notamment avec la technologie BLE (Bluetooth Low Energy). Nous combinons maintenant cette expertise avec celle de Maxion pour créer le premier capteur TAG de roues, à piles, entièrement intégré. Ce capteur, le premier au monde de ce type, intègre des fonctionnalités majeures au-delà de la surveillance de la pression des pneus. Les avantages des solutions de suivi des roues en temps réel s'étendent à la durée de vie des pneus et à l'optimisation de leur performance. Il s'agit d'un pas de plus vers l'amélioration de la



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Page 2/4, 10 septembre, 2019

sécurité routière, du confort de conduite et de la rentabilité », a déclaré Thomas Rösch, Directeur Général de ZF OPENMATICS.

« Grâce au capteur de charge unique fixé à la roue, les informations sur les pneus et les roues, collectées via la solution Smart Wheel Connectivity, vont élargir le champ à de nouvelles utilisations liées à la sécurité, à l'efficacité et à la rentabilité », a déclaré Pieter Klinkers, Directeur Général de Maxion Wheels. « En nous associant à ZF OPENMATICS, nous unissons notre leadership dans le domaine de la roue à l'expertise de ZF en matière de capteurs intelligents et en télématique. Cela nous permet d'offrir une solution intégrée qui aidera à prévenir les défaillances de pneus et de roues potentiellement dangereuses et coûteuses, tout en fournissant aux conducteurs et aux gestionnaires de flottes des données de performance essentielles leur permettant d'optimiser leurs activités ».

Un véritable suivi à 360°

La solution Smart Wheel Connectivity combine la technologie de capteur de roues MaxSmart® de Maxion Wheels avec la plateforme de capteur TAG intégrée de ZF OPENMATICS. Montés directement sur chaque jante de roue du véhicule, les robustes tags Bluetooth permettent de mesurer l'humidité, la température des pneus, la pression d'air et la charge du véhicule ainsi que la position, la vitesse et les vibrations des roues sur neuf axes. Les informations sont collectées en temps réel et transmises, grâce à la technologie sans fil, à l'unité télématique embarquée du véhicule avant d'être transférées dans le ZF Cloud. Les données peuvent ensuite être consultées et analysées depuis un ordinateur, un appareil mobile ou envoyées à un système tiers selon le choix du client. En intégrant chaque capteur de données dans un seul TAG facile à utiliser, ZF et Maxion sont les premiers à offrir de véritables possibilités de suivi à 360°.

Ce système entièrement intégré peut être installé sur pratiquement tous types de véhicules lourds, y compris les machines agricoles. Il fournit un aperçu unique et immédiat de la situation, ce qui contribue à améliorer la sécurité routière et à réduire les coûts. Cela le rend très précieux non



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Page 3/4, 10 septembre, 2019

seulement pour les opérateurs de flottes, mais aussi pour les fournisseurs de mobilité en matière de solutions de conduite autonome.

Ce nouveau partenariat donne naissance à son premier prototype présenté lors du Salon de l'Automobile IAA 2019. L'objectif est de compléter les études de faisabilité au cours du premier semestre 2020, avant de passer aux essais en conditions réelles et à la validation du système.

Légende :

Montée sur chaque jante de roue, la solution Smart Wheel Connectivity peut collecter toutes les données pertinentes relatives aux roues à l'aide d'un dispositif facile à utiliser, ce qui contribue à améliorer la sécurité routière et l'efficacité tout en réduisant les coûts notamment pour les opérateurs de flottes et les acteurs de la mobilité.

Photo : ZF

Contact Presse ZF:

Rashmi Parkhi, Head of Digitalization Communications,
Phone: +49 7541 77-8238, e-mail: rashmi.parkhi@zf.com

Contact Presse Maxion Wheels:

Colleen Hanley, Global Director Marketing and Communications,
Phone +1 248 916-2477, e-mail: colleen.hanley@maxionwheels.com

Michaela Demissy, MDS COM

Relations Presse France - ZF
Tél.: 01 60 84 53 92
E-mail : infopresse@mdscom.fr

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Grâce à sa gamme complète de technologies, ZF offre des



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Page 4/4, 10 septembre, 2019

solutions globales aux constructeurs automobiles établis, aux fournisseurs de mobilité et aux entreprises émergentes dans les domaines du transport et de la mobilité. La connexion en réseau et l'automatisation constituent des éléments clés du développement des systèmes ZF. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir.

La société emploie 149 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2018, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,9 milliards d'euros. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur : www.zf.com/press

Maxion Wheels

Maxion Wheels, une division de IOCHPE-MAXION S.A., est le leader mondial de la fabrication de roues pour VL, VUL, PL et remorques. Maxion Wheels est le leader mondial de la fabrication de jantes pour VL, VUL, PL et remorques. L'entreprise fabrique également des roues destinées aux véhicules agricoles ainsi qu'à d'autres applications hors routes. Avec une expérience de plus de 100 ans dans la fabrication de roues, un 10 000 salariés dans le monde Maxion Wheels est le plus grand fabricant de roues avec une production annuelle d'environ 60 millions de roues. L'entreprise fournit ses produits à ses clients constructeurs internationaux depuis ses 31 sites répartis dans 15 pays sur 5 continents. Elle dispose également de centres techniques de pointe sur les continents américain, européen et asiatique.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site Web de Maxion Wheels : www.maxionwheels.com.