



Nulové emise jako součást každodenního života: ZF EVplus dodává více proudu do plug-in hybridu

- **Elektromobilita bez obav z vybití baterie: PHEV je elektromobil pro jakoukoli příležitost**
- **Koncepční vůz společnosti ZF ujede více než 100 kilometrů na čistě elektrický pohon, a to na jedno nabití baterie**
- **Plug-in hybridy zvýší tendence k nárůstu elektromobility a ke snížení emisí CO₂ v silničním provozu**

Friedrichshafen / Frankfurt nad Mohanem. ZF dokazuje, že plug-in hybridy (PHEV) lze považovat za skutečné elektromobily: Koncept vozu ZF EVplus ujede v reálných podmínkách na výhradně elektrický pohon více než 100 kilometrů. To je pro většinu řidičů dostatečný dosah k pokrytí jejich vzdálenosti dojíždění a denních jízd – a to pouze na jedno nabití baterie. Elektromobilita se tak stává využitelnou pro širokou skupinu zákazníků při jejich každodenním používání rodinného automobilu. Pro příležitostné dlouhé výlety, jízdy na dovolenou nebo na víkendové výlety se pak ke slovu dostává spalovací motor. ZF představí svůj koncept elektromobilu EVplus na IAA 2019.

V Německu ujede přes 88 procent lidí dojíždějících do zaměstnání ve svých automobilech denně vzdálenosti menší než 100 kilometrů. PHEV dokáže tyto vzdálenosti zcela pokrýt v elektrickém režimu, pouze na jedno nabití baterie. ZF to dokazuje na svém konceptu vozidla EVplus: Jeho čistě elektrický dojezd přes 100 kilometrů téměř plně pokrývá každodenní potřebu mobility obrovského množství rodin a lidí dojíždějících za prací, aniž by k dosažení tohoto cíle bylo nutné vozidlo během cesty dobíjet.

„EVplus pro nás znamená změnu vzorce myšlení o plug-in hybridech,“ vysvětluje Stephan von Schuckmann, ředitel divize Car Powertrain Technology společnosti ZF. „Díky EVplus budou příští generací plug-in hybridů elektromobily vhodné pro každodenní použití.“ Delší elektrický dojezd umožňuje jízdu s nulovými emisemi na každodenních místních



PRESSE-INFORMATION
TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2/4, 10.9.2019

trasách. Spalovací motor zároveň odstraňuje obavy z vybití baterie, který řidiči mívají, a napomáhá tak rozptýlit výhrady uváděné v souvislosti s koupí elektromobilu. PHEV by proto mohly rychle zajistit, aby bylo více jízd uskutečněno výhradně v elektrickém režimu, čímž by došlo i ke snížení lokálních emisí CO₂ v silničním provozu. Další výhodou plug-in hybridů je, že pro dosažení stejně vysokého podílu cest na elektrický pohon do nich lze ve srovnání s běžnými elektromobily (BEV) montovat výrazně menší baterie. Silniční testy s konceptem vozu EVplus ukazují, že tento druh elektrifikace dokonale funguje v reálném životě rodin a lidí dojíždějících za prací: „EVplus zajišťuje trvalou elektromobilitu v každodenním životě. Zároveň je možné ve stejném vozidle vyrazit i na delší vzdálenosti bez rizika vybití baterie a bez čekání, až se baterie dobije,“ vysvětluje Dr. Michael Ebenhoch, zástupce ředitele pro vývoj v divizi Car Powertrain Technology společnosti ZF.

Dostupná technika jako základ

Koncept vozidla EVplus je založen na sériově vyráběném osobním automobilu s 8stupňovou hybridní převodovkou ZF. Inženýři z této technologické společnosti namontovali do sedanu střední třídy výkonnější baterii – s celkovou kapacitou 35 kWh. Svým stálým výkonem 65 kW a až 95 kW ve špičce odpovídá tento elektromotor zabudovaný do převodovky výkonu motorů standardní sériové výroby. V reálných podmínkách to umožňuje konceptu vozidla ZF překonávat vzdálenost více než 100 kilometrů v čistě elektrickém módu na jedno nabití baterie – a to v každém ročním období a s aktivními systémy jako je klimatizace nebo topení. Každý, kdo se chce čas od času vydat na delší cestu, má s vozem EVplus výraznou výhodu. Díky spalovacímu motoru, který lze zapojit v případě potřeby, je možné překonávat i větší vzdálenosti.

Více elektrické energie, méně spalování

Díky výrazně zvýšené dojezdové vzdálenosti EVplus v čistě elektrickém režimu se také zlepšuje chování uživatelů. Řidiči současných PHEV vozů často dokonce ani nenabíjejí baterii. Důvodem je to, že čistě elektrický dojezd není pro každodenní život dostačující. To nepříznivě ovlivňuje skutečnou energetickou bilanci těchto vozidel. U EVplus je tomu zcela



PRESSE-INFORMATION
TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3/4, 10.9.2019

jinak: Pokud řidiči tato vozidla nabijí doma v garáži nebo v práci, mohou s nimi ujet až 100 kilometrů v plně elektrickém režimu.

S EVplus v čistě elektrickém režimu je také možné vjíždět do městských center, aniž by byla zatěžována emisemi oxidů dusíku a s výrazně nižšími koncentracemi jemných prachových částic. Díky tomu by také bylo možno upustit od zákazů jízdy a omezení vjezdu do center měst. Ve velmi blízké budoucnosti se vhodné strategie řízení a kontrolní systémy – klíčovým slovem zde je „geofencing“ – postarají to, aby vozidla PHEV byla ve městech skutečně provozována pouze v elektrickém režimu.

Titulek:

- 1) E-mobilita bez obav z vybití baterie: EVplus společnosti ZF transformuje PHEV na elektromobil pro každou příležitost. Koncept vozidla ZF ujede více než 100 kilometrů čistě elektricky na jedno nabití baterie

Fotografie: ZF

Kontakt pro tisk:

Marta Surowiec, Head of Communications - Eastern Europe,
Telefon: +48 501120429, e-mail: marta.surowiec@zf.com

Šárka Bouřová, Regional Communications Management
Telefon: +420 777 140 047, e-mail: sarka.bourova@zf.com

#MobilityLifeBalance

Mobilita znamenala původně pro většinu z nás osobní, individuálně definovanou svobodu. V poslední době se však důsledkem dopravních kolapsů, emisí, nehod a nízké dostupnosti stává spíše příčinou neustálého stresu. Je stále obtížnější zvolit ze současné nabídky různých řešení mobility to nejlepší pro každého jednotlivce. ZF tuto výzvu zdůrazňuje ve své kampani **#MobilityLifeBalance** a nabízí celou škálu možností pro lepší a udržitelnější mobilitu. Cílem je pomoci dosáhnout čisté a bezpečné mobility, která je automatizovaná, komfortní a dosažitelná. Doslova pro kohokoliv, kdekoliv.



PRESSE-INFORMATION
TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4/4, 10.9.2019

Více k tomuto tématu se dozvíte na hashtagu **#MobilityLifeBalance** na sociálních sítích nebo online na <http://www.mobilitylifebalance.com>.

ZF v České republice

ZF je v ČR zastoupena v sedmi městech, a to v Klášterci, Žatci, Plzni, Stankově, Frýdlantu, Jablonci, Staré Boleslavi. Společnost zaměstnává v zemi přibližně 3 200 lidí. V roce 2018 dosáhla ZF v České republice tržeb ve výši téměř 330 mil. € (cca 8,5 mld. Kč).

ZF Friedrichshafen AG

ZF je globálním výrobcem a dodavatelem technologických systémů do výroby osobních vozidel, užitkových vozidel a průmyslových technologií, které umožňují realizaci příští generace mobility. Stávající portfolio moderních technologií je podstatou integrovaných řešení, dodávaných do výroby vozidel, poskytovatelům řešení mobility, jakož i start-up společnostem, působících v oblasti přepravy a mobility. Společnost ZF neustále pracuje na udržitelném vývoji svých systémů v oblasti digitální konektivity a automatizace, které vozidlům umožňují vidět, myslet a adekvátně jednat.

V roce 2018 společnost ZF dosáhla obrátu z prodeje ve výši 36,9 miliard eur. Ve společnosti působí v globálním měřítku 149 000 zaměstnanců, ve 230 výrobních závodech, ve 40 zemích světa. Ze svého obrátu ZF pravidelně investuje každý rok šest procent do výzkumu a vývoje.

Další tiskové zprávy a fotografie jsou k dispozici pod odkazem: www.zf.com