



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Página 1/4, 2019-07-03

Tecnologia de segurança veicular integrada da ZF oferece proteção total para pessoas em ruas e estradas

- **ZF aumenta segurança e conforto na condução manual, assistida e automatizada**
- **Primeiro sistema de proteção pré-colisão do mundo com airbag lateral externo ajuda a reduzir até 40% da invasão em impactos laterais**
- **Tecnologia de segurança ativa e passiva oferece mais proteção aos ocupantes dos veículos e demais participantes do trânsito**

Friedrichshafen/Klettwitz. Para a ZF, mobilidade segura significa ajudar a proteger os usuários das ruas e estradas da forma mais eficaz possível – tanto dentro como fora do veículo – por meio de funções de conforto e segurança recentemente desenvolvidas e aprimoradas. Esses recursos incluem o “Automated Front Collision Avoidance” para partidas automatizadas em caso de emergência e o primeiro sistema de proteção pré-colisão do mundo com um airbag lateral externo.

As tecnologias de segurança da ZF ajudam a prevenir acidentes e amenizar as consequências se uma colisão for inevitável. Isso vale para a condução manual, assistida e automatizada. Entre todos os fornecedores de autopeças, o Grupo ZF oferece o portfólio mais completo para alcançar essa meta, incluindo sensores para o monitoramento interno e externo do veículo, processamento de sinais de alto desempenho e atuadores para o controle sobre os movimentos de veículos e sistemas de proteção dos ocupantes.

Sistemas avançados de assistência ao motorista são projetados para reduzir o estresse de quem está dirigindo, prevenir acidentes ativamente e salvar vidas. O processo já se inicia no momento de embarque no veículo, com um sistema controlador ativo de fecho, que



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Página 2/4, 2019-07-03

facilita o afivelamento do cinto de segurança e garante um posicionamento seguro e confortável. Nas situações de condução padrão, as soluções da ZF possibilitam ao motorista manejar o veículo com tranquilidade e aumentam a segurança durante manobras críticas de direção, o que se aplica especialmente às mudanças entre o modo de condução automatizado e manual. “Nosso conceito de interação coloca o ser humano no foco das atenções e valoriza a simplicidade”, afirma Uwe Class, Head do departamento de engenharia avançada de sistemas de mobilidade seguros da ZF.

Contornando áreas de perigo automaticamente

Em situações de condução extremamente dinâmicas, como frenagens de emergência e manobras de desvio repentinas, os sistemas de assistência ao motorista de alto desempenho estão prontos para ajudar. Como o “Automated Front Collision Avoidance”, por exemplo, que possui uma função capaz de realizar manobras de desvio automaticamente caso a frenagem manual ou o esterçamento não ocorrerem a tempo em caso de tráfego no sentido contrário. O programa de assistência é capaz de avaliar se ainda é possível proceder a uma frenagem de emergência e se há espaço livre suficiente para realizar uma manobra de desvio.

Mais zona de deformação em colisões laterais críticas

Nem sempre é possível evitar acidentes. As colisões com impacto lateral são particularmente críticas para os ocupantes de veículos. Considerando apenas a Alemanha, cerca de uma em cada três fatalidades contabilizadas em acidentes com carros de passeio são decorrentes da falta de zona de deformação nessa parte da carroceria, em comparação com uma colisão frontal. O primeiro sistema de proteção dos ocupantes pré-colisão do mundo com airbag lateral externo é capaz de reduzir até 40% das consequências de um acidente com impacto lateral. Isso é assegurado pelo airbag instalado no lado externo do carro, que cria uma zona de deformação adicional na porta, entre as colunas A e C. O sistema é ativado quando os sensores de alto desempenho detectam um impacto lateral inevitável que, em reação, acionam o dispositivo de proteção.



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Página 3/4, 2019-07-03

Legendas das fotos:

- 1) O cockpit “ZF Integrated Safety” é um conceito de veículo inovador projetado para demonstrar como uma estrutura intuitiva do interior do veículo ajuda a aumentar a segurança, especialmente na mudança da condução automatizada para a manual.
- 2) Em situações críticas, a função “Automated Front Collision Avoidance” é capaz de levar o veículo a mudar automaticamente de faixa, caso o motorista não reaja a tempo.
- 3) Mundialmente inédito, a ZF apresentou o primeiro sistema de proteção dos ocupantes acionado antes da colisão. Trata-se de um airbag lateral externo capaz de reduzir até 40% das consequências de um acidente para as vítimas em caso de impacto lateral.

Fotos/vídeo: ZF

Contato para a imprensa:

MM EDITORIAL

Marta de Souza – marta@mmeditorial.com.br

Tel – (11) 99407-5750

Contato ZF:

Ricardo Zentner – ricardo.zentner@zf.com

Tel – (15) 4009-2172

#MobilityLifeBalance

Para a maioria de nós, a mobilidade originalmente significava liberdade pessoal e autodeterminada. Mais recentemente, devido aos congestionamentos, emissões, acidentes e falta de disponibilidade, agora pode ser uma causa cada vez mais frequente de estresse. Está se tornando cada vez mais desafiador determinar a melhor solução para cada indivíduo entre a gama de soluções de mobilidade atualmente disponíveis. A ZF está destacando este desafio com sua campanha **#MobilityLifeBalance** e apresentando sua gama de soluções que contribuem para uma oferta de mobilidade melhor e mais sustentável. O objetivo é permitir uma mobilidade limpa e segura, que seja automatizada, confortável e acessível. Para todos, em todos os lugares.



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Página 4/4, 2019-07-03

Saiba mais sobre o assunto por meio da hashtag **#MobilityLifeBalance** nas redes sociais, ou on-line em <http://www.mobilitylifebalance.com>.

Maiores informações à imprensa bem como material ilustrativo poderão ser encontrados no site: www.zf.com

ZF Friedrichshafen AG

A ZF é uma empresa global de tecnologia que fornece sistemas para carros de passeio, veículos comerciais e tecnologia industrial, promovendo a mobilidade da próxima geração. Com um amplo portfólio de produtos tecnológicos, a companhia oferece soluções completas para montadoras estabelecidas, operadoras de serviços de mobilidade e novas empresas do setor de transporte e mobilidade. A ZF aprimora continuamente seus sistemas nos campos da conectividade digital e automatização para possibilitar aos veículos ver, pensar e agir.

Em 2018, a ZF alcançou vendas de 36,9 bilhões de euros. A ZF possui em torno de 149 mil colaboradores ao redor do mundo em aproximadamente 230 plantas em 40 países. A empresa investe anualmente mais de 6% de seu faturamento em pesquisa e desenvolvimento.