



Rozszerzona ochrona osób w ruchu: zintegrowana technologia bezpieczeństwa pojazdów firmy ZF

- ZF zwiększa bezpieczeństwo i wygodę jazdy samodzielnej, ze wspomaganie i zautomatyzowanej
- Pierwszy na świecie system zewnętrznych poduszek powietrznych uruchamianych tuż przed bocznym uderzeniem innego pojazdu (pre-crash) może pomóc zmniejszyć skutki bocznej kolizji do 40 procent
- Technologia bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego umożliwia lepszą ochronę osób w pojeździe i innych użytkowników drogi

Friedrichshafen/Klettwitz. Dla firmy ZF bezpieczna mobilność oznacza możliwie skuteczną ochronę użytkowników drogi, zarówno tych znajdujących się w pojeździe, jak i tych w jego otoczeniu, przy użyciu najnowszych, zaawansowanych funkcji komfortu i bezpieczeństwa. Należą do nich na przykład „Automated Front Collision Avoidance”, system pozwalający w sytuacji awaryjnej ominąć w zautomatyzowany sposób nadjeżdżające z naprzeciwka pojazdy, lub też pierwszy na świecie system zewnętrznych poduszek powietrznych, które są uruchamiane tuż przed bocznym uderzeniem innego pojazdu (pre-crash).

Technologia bezpieczeństwa firmy ZF pomaga uniknąć wypadku, a gdy kolizja jest nieunikniona – zmniejszyć jej skutki. Dotyczy to jazdy samodzielnej, ze wspomaganie i zautomatyzowanej. Aby ten cel osiągnąć, Grupa ZF oferuje najobszerniejsze spośród wszystkich dostawców branży motoryzacyjnej portfolio – czujniki do nadzoru otoczenia pojazdu i jego wnętrza, wydajne przetwarzanie sygnałów, systemy aktuatorów do kontroli ruchów pojazdu oraz systemy bezpieczeństwa osób znajdujących się w pojeździe.

Zaawansowane systemy wsparcia kierowcy są tak zaprojektowane, aby wspierać kierowcę, aktywnie zapobiegać wypadkom i chronić życie. Zaczyna się to już od chwili wejścia do pojazdu, gdzie aktywny



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Strona 2/4, 2019-07-03

wysięgnik klamry pasów bezpieczeństwa pomaga zapiąć pasy i sprawia, że są one zapięte w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i wygodę. Podczas standardowych sytuacji na drodze, systemy ZF pozwalają kierowcy obsługiwać pojazd w sposób zrelaksowany, jednocześnie zwiększając bezpieczeństwo podczas krytycznych manewrów. Dotyczy to zwłaszcza scenariuszy podczas zmiany trybu z jazdy zautomatyzowanej na samodzielnej. „Nasza koncepcja interakcji stawia człowieka w centrum i upraszcza proces”, mówi Uwe Class, dyrektor działu Safe Mobility Systems ZF.

Zautomatyzowane omijanie niebezpiecznego obszaru

W wysoce dynamicznych sytuacjach jazdy takich jak manewry awaryjnego hamowania i omijania, kierowcy pomagają wysokowydajne systemy wsparcia. Przykładowo system „Automated Collision Avoidance Front” może automatycznie wykonać manewr omijania, jeżeli kierowca nie dokona odpowiednio wcześniej ręcznego hamowania lub ominięcia pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka. W tym przypadku system wsparcia kierowcy ocenia, czy możliwe jest hamowanie awaryjne oraz czy jest wolne miejsce do wykonania manewru omijania.

Większa strefa kontrolowanego zgniotu podczas krytycznej kolizji bocznej

Wypadków nie zawsze da się uniknąć, a zwłaszcza kolizje boczne mogą być bardzo niebezpieczne dla osób w pojeździe. W Niemczech mniej więcej jeden na trzy wypadki śmiertelne w samochodach osobowych jest spowodowany brakiem strefy kontrolowanego zgniotu z boku pojazdu, w porównaniu na przykład do kolizji czołowych. Pierwszy na świecie system zewnętrznych poduszek powietrznych, które są uruchamiane tuż przed bocznym uderzeniem innego pojazdu (pre-crash) jest w stanie zmniejszyć skutki kolizji bocznej do 40 procent. Jest to możliwe przez zastosowanie zewnętrznej, bocznej poduszki powietrznej, która stwarza dodatkową strefę kontrolowanego zgniotu w obszarze drzwi między kolumnami A i C. System interweniuje tylko wtedy, gdy wysokowydajne czujniki wykryją nieuniknioną kolizję boczną i aktywują system ochrony.



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Strona 3/4, 2019-07-03

Podpisy do zdjęć:

- 1) Innowacyjna koncepcja kokpitu, zintegrowana koncepcja bezpieczeństwa ZF pokazuje jak intuicyjne wnętrze pojazdu może zwiększyć bezpieczeństwo, zwłaszcza podczas zmiany z jazdy zautomatyzowanej na samodzielnej.
- 2) Funkcja wsparcia kierowcy „Automated Collision Avoidance Front” może nakazać pojazdowi automatyczną zmianę pasa w krytycznej sytuacji, jeżeli kierowca nie zareaguje odpowiednio wcześniej.
- 3) Firma ZF zaprezentowała pierwszy na świecie system ochrony osób w pojeździe tuż przed bocznym uderzeniem innego pojazdu (pre-crash) z zewnętrznymi bocznymi poduszkami powietrznymi. Może on zmniejszyć ciężkość obrażeń osób w pojeździe podczas kolizji bocznej do 40 procent. [Zdjęcia i materiał telewizyjny]

Zdjęcia/video: ZF

Kontakt dla mediów:

Mirko Gutemann, Integrated Safety and Passive Safety Systems

Telefon: +49 7541 77-960136, e-mail: mirko.gutemann@zf.com

Robert Buchmeier, Technology and Product Communications

Telefon: +49 7541 77-2488, e-mail: robert.buchmeier@zf.com

Marta Surowiec, Communications Eastern Europe

Telefon: +48 501 102 429, e-mail: marta.surowiec@zf.com

#MobilityLifeBalance

Dla większości z nas mobilność początkowo oznaczała osobistą wolność i możliwość decydowania o wyborze sposobu przemieszczania się. Ostatnio, ze względu na zagęszczenie ruchu, emisje, wypadki i brak dostępności, mobilność coraz częściej staje się przyczyną stresu. Coraz trudniej jest wybrać najlepsze rozwiązania transportowe, dopasowane do naszych indywidualnych potrzeb. ZF podkreśla to wyzwanie w kampanii #MobilityLifeBalance i przedstawia szereg rozwiązań umożliwiających lepszą i bardziej zrównoważoną ofertę sposobów transportu. Celem jest dostarczenie praktycznie wszystkim i w



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Strona 4/4, 2019-07-03

każdym miejscu czystej, bezpiecznej mobilności, która jest zautomatyzowana, wygodna i przystępna cenowo.

Dowiedz się więcej na ten temat za pośrednictwem hashtagu **#MobilityLifeBalance** w mediach społecznościowych lub na stronie internetowej kampanii: <http://www.mobilitylifebalance.com>.

ZF Friedrichshafen AG

ZF jest globalnym koncernem technologicznym dostarczającym rozwiązania dla samochodów osobowych, komercyjnych oraz dla przemysłu, tym samym wspierając rozwój mobilności nowej generacji. Dzięki bogatemu portfolio, koncern oferuje zintegrowane rozwiązania w obszarze mobilności producentom pojazdów, firmom przewozowym oraz start-upom. Koncern technologiczny ZF nieustannie ulepsza swoje rozwiązania w obszarach digitalizacji i automatyzacji, aby umożliwić pojazdom widzenie, myślenie i działanie („see. think. act”).

W 2018 r. sprzedaż ZF wyniosła 36,9 miliardów euro. Firma zatrudnia 149 tysięcy pracowników w około 230 lokalizacjach w 40 krajach na świecie. Firma inwestuje każdego roku ponad sześć procent wartości swojej sprzedaży w prace badawczo-rozwojowe. Więcej informacji: www.zf.com