



## La protection des passagers assurée par les technologies de sécurité intégrées de ZF

- **ZF améliore la sécurité et le confort pour la conduite manuelle, assistée et automatisée**
- **Le premier système de protection pré-collision au monde exploitant un airbag latéral externe peut aider à réduire la gravité d'un impact jusqu'à 40%**
- **Une technologie de sécurité active et passive pour une meilleure protection des occupants du véhicule et des autres usagers de la route**

**Friedrichshafen/Klettwitz. Pour ZF, une mobilité sécurisée consiste à protéger le plus efficacement possible les usagers de la route, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du véhicule, en utilisant des fonctions de confort et de sécurité récemment développées et continuellement perfectionnées. C'est le cas par exemple de la technologie de prévention automatisée de collision frontale ou du premier système de sécurité de pré-collision exploitant un airbag latéral externe.**

Les technologies de sécurité de ZF peuvent aider à éviter un accident ou à en atténuer les conséquences lorsqu'une collision est inévitable. Cela s'applique à la conduite manuelle, assistée et automatisée. Pour y parvenir, le groupe ZF propose la gamme la plus complète de tous les équipementiers automobiles: capteurs de surveillance de l'extérieur et de l'intérieur du véhicule, traitement puissant des signaux, systèmes d'actionneurs pour la commande de mouvement du véhicule et systèmes de sécurité des occupants.

Les systèmes avancés d'aide à la conduite sont conçus pour alléger la charge des conducteurs, éviter activement les accidents et sauver des vies. Cela commence dès l'entrée dans la voiture, avec une ceinture de sécurité comprenant une boucle active qui facilite l'attache, puis en s'assurant que la ceinture de sécurité s'ajuste de manière sûre et



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE PRESS INFORMATION

Page 2/4, 2019-07-03

confortable. Dans le cas d'une conduite standard, les systèmes de ZF permettent au conducteur de conduire le véhicule de manière détendue tout en améliorant la sécurité lors des manœuvres critiques. C'est particulièrement vrai lors des transitions entre les modes de conduite automatisés et manuels. «Notre concept d'interaction place la personne au centre de l'attention et favorise la simplicité», déclare Uwe Class, Responsable de Safe Mobility Systems, Advanced Development Department.

### **Négociation automatisée d'une situation dangereuse**

Les systèmes d'aide à la conduite de haute performance sont là pour aider dans les situations de conduite très dynamiques comme le freinage d'urgence ou les manœuvres d'urgence pour éviter un danger. Par exemple, le système automatisé de prévention de collision frontale peut effectuer automatiquement des manœuvres lorsque le conducteur ne freine pas à temps ou ne réagit pas assez vite pour éviter un véhicule. Le système d'aide à la conduite évalue ici si le freinage d'urgence est encore possible et s'il y a assez d'espace libre pour une manœuvre d'évitement face à une circulation à double sens.

### **Une zone de déformation supplémentaire lors d'une collision latérale**

Les accidents ne peuvent pas toujours être évités et les collisions latérales peuvent être particulièrement dangereuses pour les occupants des véhicules. En Allemagne, près d'un décès sur trois dans des accidents de voitures particulières est dû à l'absence de zone de déformation sur le côté du véhicule, en comparaison à une collision frontale, par exemple. Le premier système de sécurité pré-collision au monde exploitant un airbag latéral externe est capable de réduire les conséquences d'un choc latéral jusqu'à 40%. Pour ce faire, l'airbag externe crée une zone de déformation supplémentaire au niveau de la porte entre les montants A et C. Le système n'est déployé que si les capteurs détectent une collision latérale inévitable et qu'ils activent le système de protection en réponse.



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**PRESS INFORMATION**

Page 3/4, 2019-07-03

Légendes:

- 1) Le cockpit de sécurité intégrée de ZF est un concept de véhicule innovant conçu pour démontrer comment un aménagement intérieur intuitif peut améliorer la sécurité, en particulier lors du passage de la conduite automatisée à la conduite manuelle.
- 2) La fonction de prévention automatisée de collision frontale peut dicter au véhicule de changer de voie automatiquement dans des situations critiques si le conducteur ne réagit pas à temps.
- 3) ZF a présenté en avant-première mondiale le premier système de sécurité pré-collision exploitant un airbag latéral externe. Il peut réduire jusqu'à 40 % la gravité des blessures subies par les occupants en cas de collision latérale.

Images: ZF

Contacts presse:

**Mirko Gutemann**, Spokesman Integrated Safety and Passive Safety Systems Division,

Tél.: +49 7541 77-960136, E-mail: [mirko.gutemann@zf.com](mailto:mirko.gutemann@zf.com)

**Robert Buchmeier**, Head of Technology and Product Communications, Heritage Communications,

Tél.: +49 7541 77-2488, E-mail: [robert.buchmeier@zf.com](mailto:robert.buchmeier@zf.com)

**Michaela Demissy**, MDS COM – Relations Presse France

Tél.: 01 60 84 53 92, E-mail: [infopresse@mdscom.fr](mailto:infopresse@mdscom.fr)

**#MobilityLifeBalance**

Pour la plupart d'entre nous, la mobilité signifie à l'origine une liberté personnelle et autodéterminée. Plus récemment, en raison de la congestion, des émissions, des accidents et d'un manque de disponibilité, elle est devenue une cause de stress supplémentaire. Il devient de plus en plus difficile de déterminer la meilleure solution pour chaque individu parmi l'éventail de solutions de mobilité actuellement disponibles.



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**PRESS INFORMATION**

Page 4/4, 2019-07-03

ZF rappelle ce défi avec sa campagne **#MobilityLifeBalance** et sa gamme de solutions qui contribuent à une offre de mobilité meilleure et plus durable. L'objectif est de permettre une mobilité propre, sûre, automatisée, confortable et abordable, disponible partout et pour pratiquement tout le monde.

Pour en savoir plus sur le sujet, consultez le hashtag **#MobilityLifeBalance** sur les réseaux sociaux ou sur le site <http://www.mobilitylifebalance.com>

**ZF Friedrichshafen AG**

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Grâce à sa gamme complète de technologies, ZF offre des solutions globales aux constructeurs automobiles établis, aux fournisseurs de mobilité et aux entreprises émergentes dans les domaines du transport et de la mobilité. La connexion en réseau et l'automatisation constituent des éléments clés du développement des systèmes ZF. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir.

En 2018, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,9 milliards d'euros. La société emploie 149 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur: [www.zf.com/press](http://www.zf.com/press)