



## Přední světový výrobce automobilových kamer ZF uvádí na trh novou generaci kamer ADAS

- **Nová S-Cam 4.8 nabízí výrazně rozšířené 100stupňové zorné pole pro vylepšené automatické nouzové brzdění (AEB), udržování v jízdním pruhu a poloautomatické funkce řízení vozidla**
- **V současné době probíhá uvedení do provozu v Severní Americe**
- **Disponuje procesorem EyeQ4 od Mobileye, který kombinuje nejpokročilejší technologii rozpoznávání objektů s odborností společnosti ZF v oblasti podélné a boční kontroly vozidla**

**Farmington Hills, Mich., USA / Friedrichshafen, Německo – Společnost ZF, přední světový dodavatel automobilových kamer, dnes oznámila, že ve Spojených státech uvedla na trh novou kameru S-Cam 4.8 s vylepšenou technologií vidění od Mobileye, společnosti Intel, a to na novém vozu Nissan Rogue.**

Mezi vůbec prvními kamerami, které jsou schopné nabídnout 100stupňové horizontální zorné pole, představuje S-Cam 4.8 další důležitý krok směrem k plnění budoucích pětihvězdičkových bezpečnostních hodnocení Euro NCAP a IIHS Top Safety Pick+, jakož i obecných bezpečnostních předpisů, které vyžadují stále přísnější testovací protokoly pro kritické systémy z hlediska bezpečnosti.

„S-Cam 4.8 nabídne zákazníkům ZF příležitost k dalšímu rozvoji systémů, jako je systém automatického nouzového brzdění (AEB) v případě chodců a cyklistů, a zároveň nabídne nejlepší výkon systému udržování jízdních pruhů (LKA – Lane Keeping Assistant) ve své třídě,“ řekl Christophe Marnat, výkonný viceprezident a generální ředitel divize ZF Electronics and ADAS. „Umožní to také použití vyspělejších poloautomatizovaných funkcí řízení, jako jsou asistenti pro jízdu na dálnici či asistence při dopravních zácpách. ZF může tyto technologie poskytnout napříč spektrem lehkých vozidel.“

Společnost ZF, a její dlouhodobý partner Mobileye, navrhují, vyvíjí a dodávají pokročilé kamerové systémy založené na procesoru EyeQ4 od Mobileye poskytující technologii pokročilého rozpoznávání objektů, která je zvláště účinná při ochraně účastníků silničního



provozu, kteří jsou nejvíce ohroženi. ZF začleňuje tuto technologii do svého inovativního portfolia kamer S-Cam, které také zahrnuje prvotřídní tříčočkovou verzi Tri-Cam4, podporující pokročilé poloautomatizované funkce řízení, přidává teleobjektiv pro vylepšené snímání na delší vzdálenost a objektiv tzv. rybí oko pro vylepšené snímání širším zorným polem na krátkou vzdálenost.

„Mobileye zůstává lídrem v oboru rozvíjející kamery s širším zorným polem, které zlepšují účinnost automatického nouzového brzdění (AEB) a je tak možné se vypořádat s širší škálou scénářů, kde objekty křížují cestu vozidla nebo kde vůz zatáčí,“ uvedl Tomer Baba, viceprezident pro Sensing Algorithms společnosti Mobileye. „Širší zorné pole také umožňuje aplikacím udržující vůz v jízdním pruhu a centrování lépe zvládnout ostré zatáčky.“

ZF dodává více než tuctu automobilových výrobců po celém světě pokročilé sensorové technologie ADAS, včetně čelních kamer, radarů středního i dlouhého dosahu a technologie LiDAR. Tyto technologie jsou navrženy a testovány tak, aby splňovaly přísné požadavky automobilového průmyslu a zákazníků. Díky tomu ZF nabízí výrobcům vozidel systémy ke zvýšení bezpečnosti a pokročilé funkce, které zvyšují komfort jízdy.

Pro přední světové výrobce automobilů se společnost ZF u lehkých osobních vozidel v brzy zaměří na systémy Level 2/2+, které využívají pokročilé kamerové technologie jako S-Cam 4.8 a Tri-Cam4. ZF koncem tohoto roku, ve spolupráci s významnou asijskou automobilkou, uvede na trh systém CoAssist Level2+, nejdostupnější systém Level2+ za méně než 1 000 USD.

#### Popisy obrázků:

Obrázek 1: Společnost ZF je světovým lídrem v dodávce kamer pro více než tucet výrobců vozidel a nyní uvede na trh další generaci kamer S-Cam 4.8.

Obrázek 2: Širší zorné pole S-Cam 4.8 má výhody zejména v ostrých zatáčkách nebo na křižovatkách: Jak můžete vidět na obrázku, kamera umožňuje identifikovat podstatně více vozidel a zranitelných účastníků silničního provozu, jako jsou chodci a cyklisté.



**TISKOVÁ ZPRÁVA**  
**PRESS RELEASE**

Strana 3/3, 27-07-2020

Kontakty pro média:

**John Wilkerson**, Technology and Product Communications,  
Telefon: +1 734-582-1312, E-mail: [john.wilkerson@zf.com](mailto:john.wilkerson@zf.com)

**Florian Stemmler**, Technology and Product Communications,  
Telefon: +49 7541 77-2367, E-mail: [florian.stemmler@zf.com](mailto:florian.stemmler@zf.com)

**Marta Surowiec**, Communications Eastern Europe  
Tel.: +48 501 102 429, e-mail: [marta.surowiec@zf.com](mailto:marta.surowiec@zf.com)

**ZF Friedrichshafen AG**

Společnost ZF je technologický koncern s celosvětovou působností dodávající systémy pro mobilitu osobních automobilů, užitkových vozidel, průmyslovou technologii a umožňující další generaci mobility. ZF umožňuje vozidlům vidět, myslet a jednat. Ve čtyřech technologických oblastech, řízení pohybu vozidel, integrovaná bezpečnost, autonomní řízení a elektromobilita, ZF nabízí komplexní řešení nejen pro etablované výrobce automobilů, ale i pro nově vznikající společnosti v oblasti přepravy a mobility. ZF elektrifikuje různé druhy vozidel. Společnost svými produkty přispívá ke snížení emisí a ochraně klimatu.

Společnost ZF, která 29.05.2020 získala společnost WABCO Holdings Inc. má nyní 160 000 zaměstnanců po celém světě ve zhruba 260 pobočkách ve 41 zemích světa. V roce 2019, tyto dvě tehdy nezávislé společnosti generovaly zisk 36,5 miliardy EUR (ZF) a 3.4 miliardy USD (WABCO).

Pro další tiskové zprávy a fotografie navštivte: [www.zf.com](http://www.zf.com)