



TISKOVÁ ZPRÁVA
PRESS RELEASE

Strana 1/4, 6.10.2020

ZF urychluje vývoj inteligentních řešení pro užitková vozidla s cílem vyvinout čistou, bezpečnou a efektivní dopravu

- ZF rozšiřuje své technologické portfolio díky nedávné akvizici společnosti WABCO
- Světová premiéra inteligentních řešení pro budoucí výzvy v oblasti dopravy a mobility
- Se zvýšeným dojezdem elektrického pohonu a inovacemi e-přívěsů ZF umožňuje flotilám užitkových vozidel být bezpečnější a ekologičtější
- Díky rozšířenému portfoliu může ZF nabídnout více možností pro flotily vozů v oblasti digitalizace a konektivity

Friedrichshafen, Německo. ZF se stala předním technologickým partnerem v odvětví užitkových vozidel díky akvizici společnosti WABCO. Společnost hraje klíčovou roli v úsilí tohoto odvětví o udržitelnější, propojenější a bezpečnější budoucnost. S důrazným zaměřením na snížení emisí CO₂ a zlepšení bezpečnostních standardů je ZF také v čele poskytování řešení pro další úroveň automatizace vozidel a digitální konektivity.

V návaznosti na nedávnou akvizici společnosti WABCO společnost ZF urychluje vývoj svého portfolia produktů a systémů směrem k inteligentnějším užitkovým vozidlům. To, prvně na trhu, zahrnuje funkci autonomního připojení přívěsu a energeticky úspornou soupravu nákladního vozidla a přívěsu.

Požadavky EU na výrobce, aby snížili emise CO₂ u nových užitkových vozidel o 15 procent do roku 2025 a o 30 procent do roku 2030, činí ZF neocenitelným partnerem pro průmysl užitkových vozidel, protože poptávka po elektrických pohonných jednotkách pro autobusy a užitková vozidla rychle roste. Kromě toho EU vyžaduje od roku 2022 nová schválení asistenčních systémů řidiče a aby od roku 2024 nové



TISKOVÁ ZPRÁVA
PRESS RELEASE

Strana 2/4, 6.10.2020

registrace zahrnovaly pokročilé systémy jako Advanced Blind Spot Warning.

Díky integraci předních vyspělých systémů asistence řidiče a úspory paliva do současné řady technologií ZF, může skupina ZF výrobcům nákladních vozidel, autobusů a přívěsů i provozovatelům vozových parků nabídnout kompletní a jedinečné produktové portfolio.

"WABCO je pro ZF vynikajícím strategickým partnerem. Jeho vstupem do společnosti jsme se stali rychlejším globálním lídrem a umožní nám to nabídnout celou řadu technologií a systémů budoucnosti pro odvětví užitkových vozidel," řekl Fredrik Staedtler, ředitel divize ZF Commercial Vehicle Control. „S jasným cílem učinit mobilitu a dopravu čistší, bezpečnější a efektivnější, mobilizujeme inteligenci užitkových vozidel, abychom podpořili zákazníky po celém světě,“ dodal Staedtler.

„Pokud jde o řešení pro novou generaci užitkových vozidel, pracujeme na plný výkon,“ řekl Andreas Moser, vedoucí divize ZF Commercial Vehicle Technology. "To nám umožňuje představit inovace, jako je prototyp nákladního vozidla s přívěsem s nízkou spotřebou paliva, navržený pro energeticky efektivní jízdu. Kombinuje lehkou konstrukci a aerodynamiku s optimalizovaným prostorem podvozku a nabízí velké výhody pro budoucí strategie elektrifikace.“

ZF také urychlila svůj úspěšný program elektrifikace užitkových vozidel. Elektrická náprava ZF AxTrax AVE působí na trhu již několik let a letos skupina zahájí sériovou výrobu centrálního elektrického pohonu CeTrax. Do roku 2023 bude vytvořena kompletní modulární sada elektrického pohonu určená pro autobusy a nákladní automobily do hmotnosti 44 tun. Stejně jako u jiných elektrických systémů ZF to bude „otevřená technologie“, což znamená, že lze připojit například k baterii nebo palivovému článku.

Také systémem eTrailer ZF rozšiřuje své uplatnění v elektrifikaci přívěsů. Tento návěs s integrovaným elektromotorem dokáže přeměnit tradiční nákladní vůz, ke kterému je připojen, na hybridní vozidlo, které spotřebuje až o 16 procent méně paliva. Kromě toho se díky elektrifikovanému přívěsu zlepšuje trakce a zrychlení, zatímco se snižuje hladina hluku a opotřebení brzd.

ZF také představuje pokrokový přístup ke zvýšení bezpečnosti užitkových vozidel. Mezi nové technologie patří první plně



automatický spojovací asistent, který nákladním automobilům umožňuje najít přiřazený přívěs a automaticky jej připojit. Další inovací je Advanced Reversing Assist – vylepšená funkce asistenta couvání u nákladních vozidel. Obě řešení pomáhají snižovat riziko nehod, nabízejí vyšší bezpečnost a produktivitu a současně snižují riziko časových prodlev a redukují náklady na opravy, které jsou obvykle spojeny se škodami způsobenými manévrováním.

Autonomní funkce jako pokročilé řízení pohybu vozidla, založené na softwarové platformě WABCO ADOPT™ (Autonomous Driving Open Technology), zvyšují bezpečnost, efektivitu a produktivitu. Systém ADOPT využívá znalosti ZF o autonomní jízdě a umělé inteligenci ve světě užitkových vozidel a pomáhá zjednodušit a zrychlit vývoj aplikací umělé inteligence pro autonomní řízení. Jsou speciálně navrženy tak, aby podporovaly autonomní jízdní režimy, a to poskytováním okamžitého a přesného manévrování a stabilního ovládní vozidla v reakci na autonomní jízdu v reálném světě.

ZF rovněž posiluje své schopnosti v oblasti digitalizace a konektivity vozidel, aby lépe sloužila sektoru vozových parků užitkových vozidel. Rozšířená a integrovaná nabídka technologií nákladních vozidel, autobusů a přívěsů poskytuje společnosti ZF široký přístup k bohaté zásobě dat o systémech vozidel, což posiluje její rostoucí portfolio cloudových aplikací a služeb pro další optimalizaci výkonu a bezpečnosti vozových parků.

Titulky:

- 1) Automated Coupling Assist: první plně automatický asistent připojení, který umožňuje nákladním vozidlům samostatně lokalizovat přiřazený přívěs a automaticky jej připojit.
- 2) ZF rozšiřuje své portfolio elektromobility užitkových vozidel.
- 3) Prototyp nákladního vozidla s přívěsem s nízkou spotřebou paliva, který kombinuje lehkou konstrukci a aerodynamiku s optimalizovaným prostorem podvozku a nabízí velké výhody pro budoucí strategie elektrifikace.
- 4) Bezpečné couvání s přívěsy: Kamerový asistenční systém pomáhá řídit vozidlo a ulehčuje manévrování řidiči.
- 5) Kontrola stability ADOPT pro autonomní nákladní vozidla: Toto řešení ZF je navrženo tak, aby pomohlo autonomním nákladním vozům (úroveň 4) udržovat nejbezpečnější a nejúčinnější stopu.
- 6) Fredrik Staedtler, vedoucí divize ZF Commercial Vehicle Control Systems: „Naše poslání definujeme jako „Mobilizace inteligence



TISKOVÁ ZPRÁVA
PRESS RELEASE

Strana 4/4, 6.10.2020

užitkových vozidel“. ZF přispívá k tomu, aby byla mobilita a doprava čistší, efektivnější a bezpečnější.“

- 7) **Andreas Moser**, vedoucí divize ZF Commercial Vehicle Technology: „Pouhé čtyři měsíce poté, co společnost ZF získala společnost WABCO, představujeme první průkopnické vývojové projekty, což nám umožnila kombinace našich zkušeností a odborných znalostí.“

Fotografie: ZF

Kontakty pro média:

Frank Discher, Technology and Product Communications,
Telefon: +49 7541 77-960770, E-mail: frank.discher@zf.com

Thomas Wenzel, Director of Global Corporate Communications
Telefon: +49 7541 77-2543, E-mail: thomas.wenzel@zf.com

Robert Buchmeier, Head of Technology and Product Communications, Heritage Communications,
Telefon: +49 7541 77-2488, E-mail: robert.buchmeier@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

Společnost ZF je technologický koncern s celosvětovou působností dodávající systémy pro mobilitu osobních automobilů, užitkových vozidel, průmyslovou technologii a umožňující další generaci mobility. ZF umožňuje vozidlům vidět, myslet a jednat. Ve čtyřech technologických oblastech, řízení pohybu vozidel, integrovaná bezpečnost, autonomní řízení a elektromobilita, ZF nabízí komplexní řešení nejen pro etablované výrobce automobilů, ale i pro nově vznikající společnosti v oblasti přepravy a mobility. ZF elektrifikuje různé druhy vozidel. Společnost svými produkty přispívá ke snižování emisí a ochraně klimatu.

Společnost ZF, která 29.05.2020 získala společnost WABCO Holdings Inc. má nyní 160 000 zaměstnanců po celém světě ve zhruba 260 pobočkách ve 41 zemích světa. V roce 2019, tyto dvě tehdy nezávislé společnosti generovaly zisk 36,5 miliardy EUR (ZF) a 3,4 miliardy USD (WABCO).

Pro další tiskové zprávy a fotografie navštivte: www.zf.com