



## V odvětví nejdostupnější systém autonomního řízení ZF coASSIST úrovně 2+

- **Systém coASSIST od společnosti ZF přináší vyšší bezpečnost a poloautonomní funkce za cenu výrazně pod 1 000 amerických dolarů**
- **Uzavřena první smlouva o výrobě s asijskou automobilkou**
- **ZF nabízí škálovatelná řešení úrovně 2+, která jsou plně přizpůsobena poptávce**

**Las Vegas – 6. ledna 2020 – Autonomní řízení osobních vozidel zůstává důležitým milníkem v dalším úsilí o nulovou nehodovost. ZF se zaměřuje na poloautonomní systémy úrovně 2+, které nabízejí vyspělé bezpečnostní funkce a vyšší uživatelský komfort. Ve spolupráci s partnery vyvinula společnost zatím nejdostupnější systém v odvětví. coASSIST je prvním úspěchem při nasazování sady modulárního hardwaru a softwaru úrovně 2+ a prokazuje schopnosti společnosti ZF jako dodavatele kompletních systémů. V roce 2020 začne ZF tímto novým systémem vybavovat sériová vozidla přední asijské automobilky.**

Společnost ZF považuje takzvané systémy poloautonomního řízení úrovně 2+ za pragmatické a realistické řešení, který zvyšuje bezpečnost a komfort osobních vozidel. Kombinace vyspělých čidel, kamer, radarů a volitelně i lidarů s centrální řídicí jednotkou umožňuje využití funkcí jako adaptivní tempomat a rozpoznávání dopravních značek nebo asistentů pro změnu jízdního pruhu, udržování jízdního pruhu a jízdu v koloně.

Systém ZF coASSIST nabízí řidičům vysokou míru pohodlí a bezpečnosti za cenu výrazně pod 1 000 USD. Zároveň splňuje požadavky zkušebních protokolů NCAP 2024 a nabízí oblíbené funkce úrovně 2+. Do konce roku 2020 zařadí celý systém ZF včetně první verze radaru Gen 21 středního dosahu do výroby významná asijská automobilka.



„Ve společnosti ZF věříme, že systémy úrovně 2+, které splňují požadavky pokročilých zkušebních protokolů v oblasti bezpečnosti a pomáhají zmírňovat stres při řízení, budou v blízké budoucnosti u osobních vozidel rozhodujícím faktorem a stanou se platformou umožňující rozpoznávání, testování a ověřování neobvyklých dopravních situací v globálním měřítku,“ řekl Christophe Marnat, výkonný viceprezident divize elektroniky a vyspělých asistenčních systémů pro řízení ve společnosti ZF.

Důležité je také zajistit cenovou dostupnost těchto systémů, která umožní lepší pokrytí trhu a zákazníkům přinese všechny výhody systému v kratším čase. Zároveň jim usnadní přivýkání poloautonomním funkcím, protože jako řidiči budou neustále v obraze.

Společnost ZF je systémový integrátor a nabízí kompletní sortiment systémů úrovně 2+ včetně následujících:

- ZF coASSIST – úsporné řešení úrovně 2+, které pomáhá splnit požadavky Euro NCAP a přináší nejoblíbenější funkce ADAS úrovně 2+ pomocí technologie EyeQ od Mobileye, Intel Company.
- ZF coDRIVE – rozšíření funkce asistenta pro jízdu v koloně a po dálnici. 360° snímání prostorovou kamerou a schopnost zpracování údajů pomocí Mobileye s technologií EyeQ umožňuje autonomní změny jízdních pruhů a předjíždění.
- ZF coPILOT – je navržen pro využití vyspělého výpočetního výkonu a škálovatelnost zpracování údajů z úrovně 2+ na úroveň 4. Využívá ovladač ProAI, který společnost ZF vyvinula ve spolupráci s NVIDIA, a nabízí funkce, jako jsou jízda bez nutnosti ovládání rukama a nohama, autonomní změny jízdních pruhů a předjíždění, autonomní parkování v garážích a učení tras.

„Tato nabídka je nejkomplexnější v celém odvětví a zákazníci si z ní můžou vybrat funkce, které jim zajistí požadovanou míru asistence pro



**PRESSE-INFORMATION**  
**TISKOVÁ ZPRÁVA**

Strana 3/4, 6. 1. 2020

jízdu po dálnici nebo v městských a dálničních kolonách, řidičem vyvolanou změnu jízdního pruhu a autonomní parkování. Příští rok bude na trh uveden systém coASSIST a kompletní nabídka systémů od společnosti ZF bude dostupná v horizontu jednoho roku až tří let," řekl Marnat.

Obrázek:

Do konce roku 2020 bude systém autonomního řízení coASSIST úrovně 2+ od společnosti ZF – zde prototyp – k dispozici za cenu pod 1 000 dolarů.

Kontakty pro tisk:

**Marta Surowiec**, Head of Communications - Eastern Europe,

Telefon: +48 501120429, e-mail: [marta.surowiec@zf.com](mailto:marta.surowiec@zf.com)

**Šárka Bouřová**, Regional Communications Management

Telefon: +420 777 140 047, e-mail: [sarka.bourova@zf.com](mailto:sarka.bourova@zf.com)

**#MobilityLifeBalance**

Mobilita znamenala původně pro většinu z nás osobní, individuálně definovanou svobodu. V poslední době se však důsledkem dopravních kolapsů, emisí, nehod a nízké dostupnosti stává spíše příčinou neustálého stresu. Je stále obtížnější zvolit ze současné nabídky různých řešení mobility to nejlepší pro každého jednotlivce. ZF tuto výzvu zdůrazňuje ve své kampani **#MobilityLifeBalance** a nabízí celou škálu možností pro lepší a udržitelnější mobilitu. Cílem je pomoci dosáhnout čisté a bezpečné mobility, která je automatizovaná, komfortní a dosažitelná. Doslova pro kohokoliv, kdekoliv.

Více k tomuto tématu se dozvíte na hashtagu **#MobilityLifeBalance** na sociálních sítích nebo online na <http://www.mobilitylifebalance.com>.

**ZF v České republice**

ZF je v ČR zastoupena v sedmi městech, a to v Klášterci, Žatci, Plzni, Stankově, Frýdlantu, Jablonci, Staré Boleslavi. Společnost zaměstnává v zemi přibližně 3 200 lidí. V roce 2018 dosáhla ZF v České republice tržeb ve výši téměř 330 mil. € (cca 8,5 mld. Kč).



**PRESSE-INFORMATION**  
**TISKOVÁ ZPRÁVA**

Strana 4/4, 6. 1. 2020

**ZF Friedrichshafen AG**

ZF je globálním výrobcem a dodavatelem technologických systémů do výroby osobních vozidel, užitkových vozidel a průmyslových technologií, které umožňují realizaci příští generace mobility. Stávající portfolio moderních technologií je podstatou integrovaných řešení, dodávaných do výroby vozidel, poskytovatelům řešení mobility, jakož i start-up společností, působících v oblasti přepravy a mobility. Společnost ZF neustále pracuje na udržitelném vývoji svých systémů v oblasti digitální konektivity a automatizace, které vozidlům umožňují vidět, myslet a adekvátně jednat.

V roce 2018 společnost ZF dosáhla obrátu z prodeje ve výši 36,9 miliard eur. Ve společnosti působí v globálním měřítku 149 000 zaměstnanců, ve 230 výrobních závodech, ve 40 zemích světa. Ze svého obrátu ZF pravidelně investuje každý rok šest procent do výzkumu a vývoje.

Další tiskové zprávy a fotografie jsou k dispozici pod odkazem: [www.zf.com](http://www.zf.com)